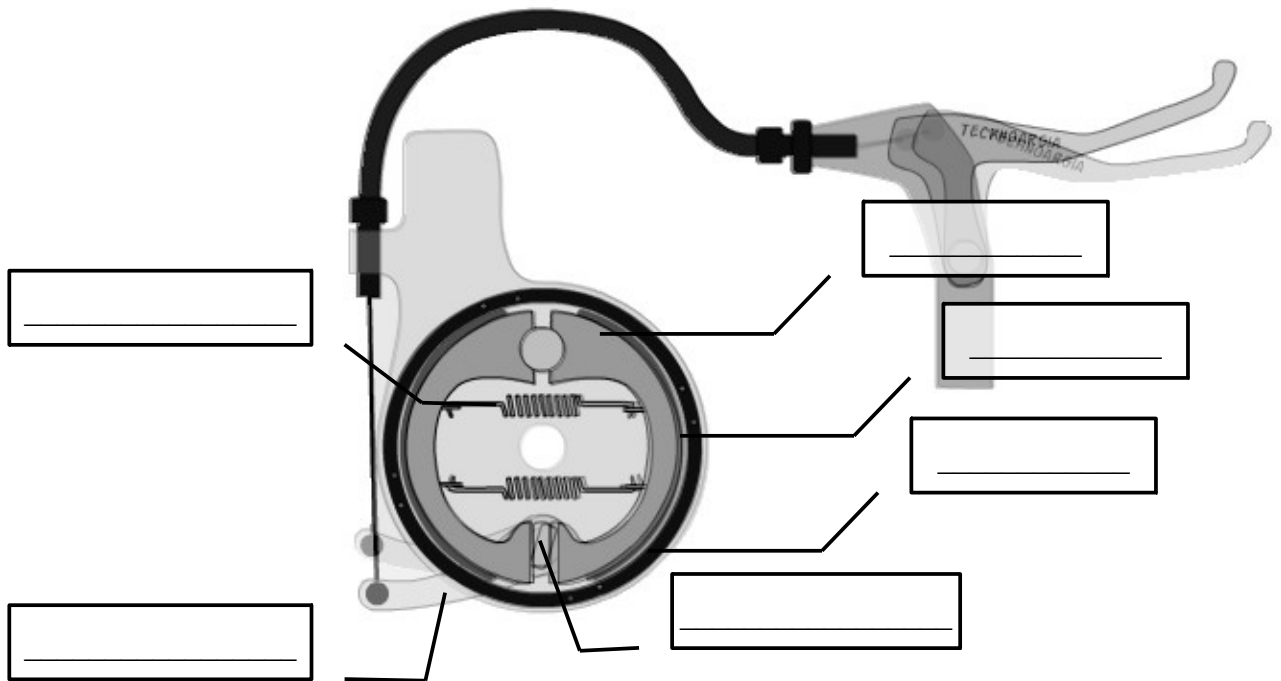


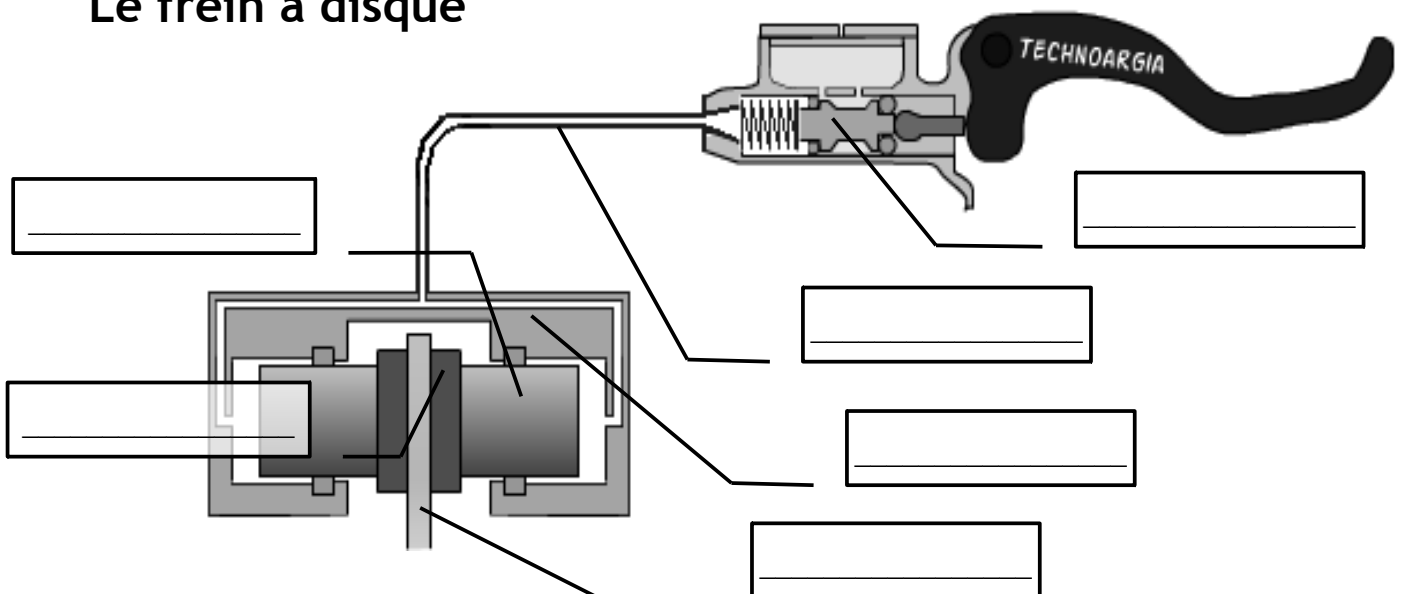
Le frein à tambour



Le frein à tambour est constitué de deux **mâchoires** en demi-lune. L'action sur le levier de la poignée de frein entraîne une rotation d'un levier relié à une **came**. Cette came écarte les deux mâchoires dont les **garnitures** viennent frotter contre l'intérieur du **tambour**.

Quand le levier de la poignée est relâché, les **ressorts de rappel** replacent les mâchoires dans leur position originale.

Le frein à disque



Le levier de la poignée de frein comprime le liquide de frein dans le **maître cylindre**. Le liquide circule dans le flexible puis pousse les deux **pistons** de l'étrier de frein en faisant frotter les **plaquettes** contre le **disque**.

Travail à faire : Compléter les schémas en utilisant les mots en gras dans les textes décrivant le principe de fonctionnement des freins