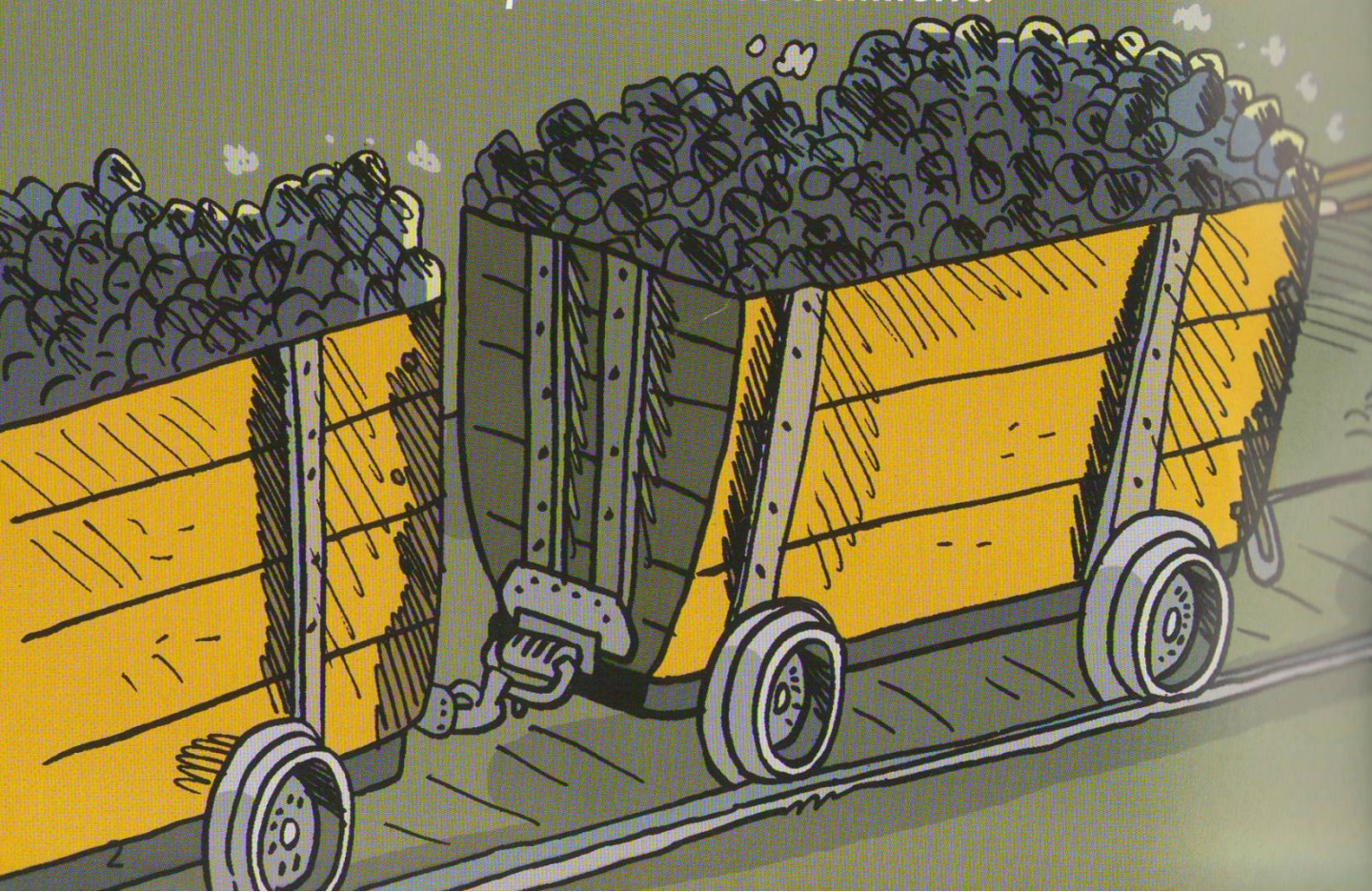


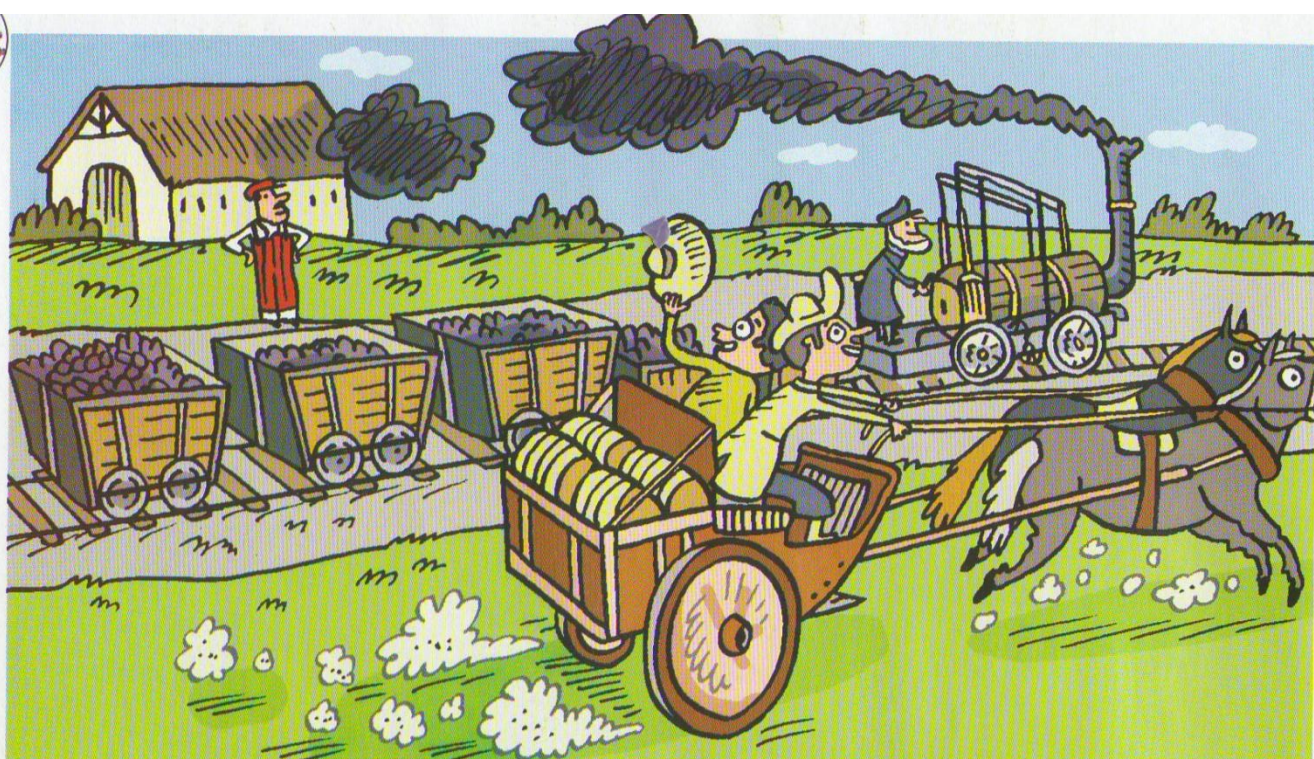
La grande histoire du train

Le train n'a pas toujours existé. Les hommes l'ont inventé
pour transporter de grandes quantités de marchandises
et pour se déplacer plus vite.
Leur vie a complètement changé !
Youpi te raconte comment.

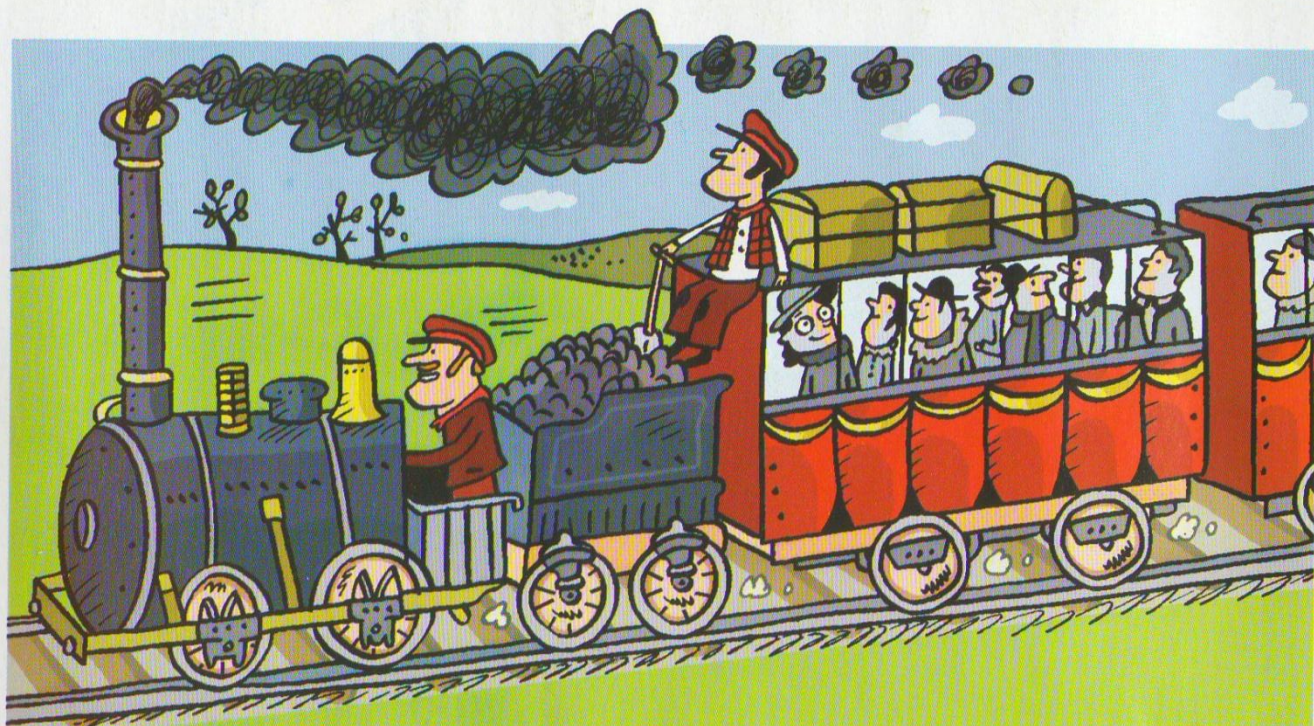




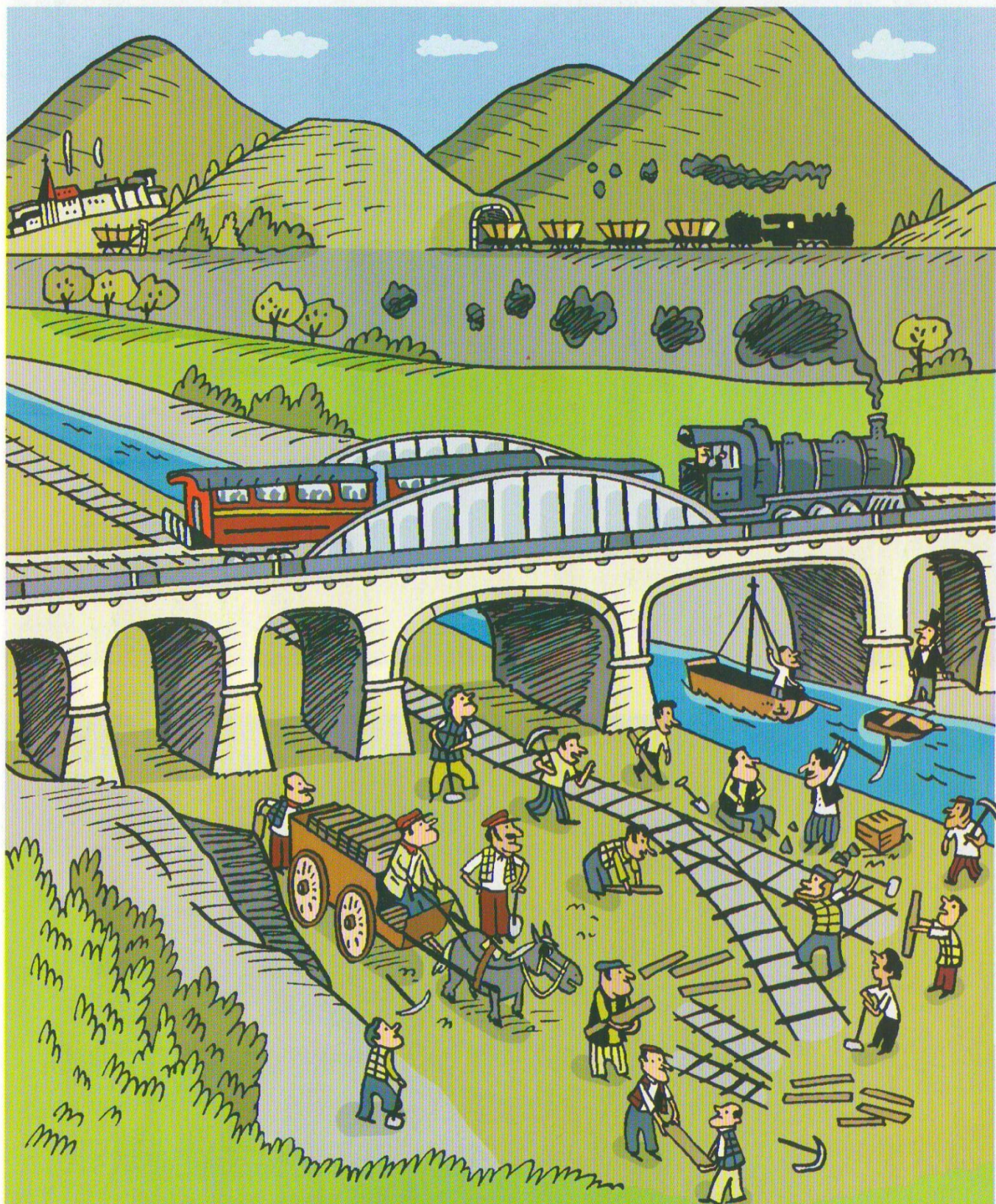
Il y a 300 ans, les hommes ramassaient le charbon sous la terre, dans des mines. C'est là qu'ils ont eu l'idée de poser des wagonnets sur des rails. Les wagonnets roulaient plus facilement et un cheval pouvait en tirer plusieurs à la fois. C'étaient les tout premiers trains.



Il y a presque 200 ans, George Stephenson a inventé un train qui marchait au charbon et à la vapeur. Mais il était lent et les gens allaient plus vite à cheval !



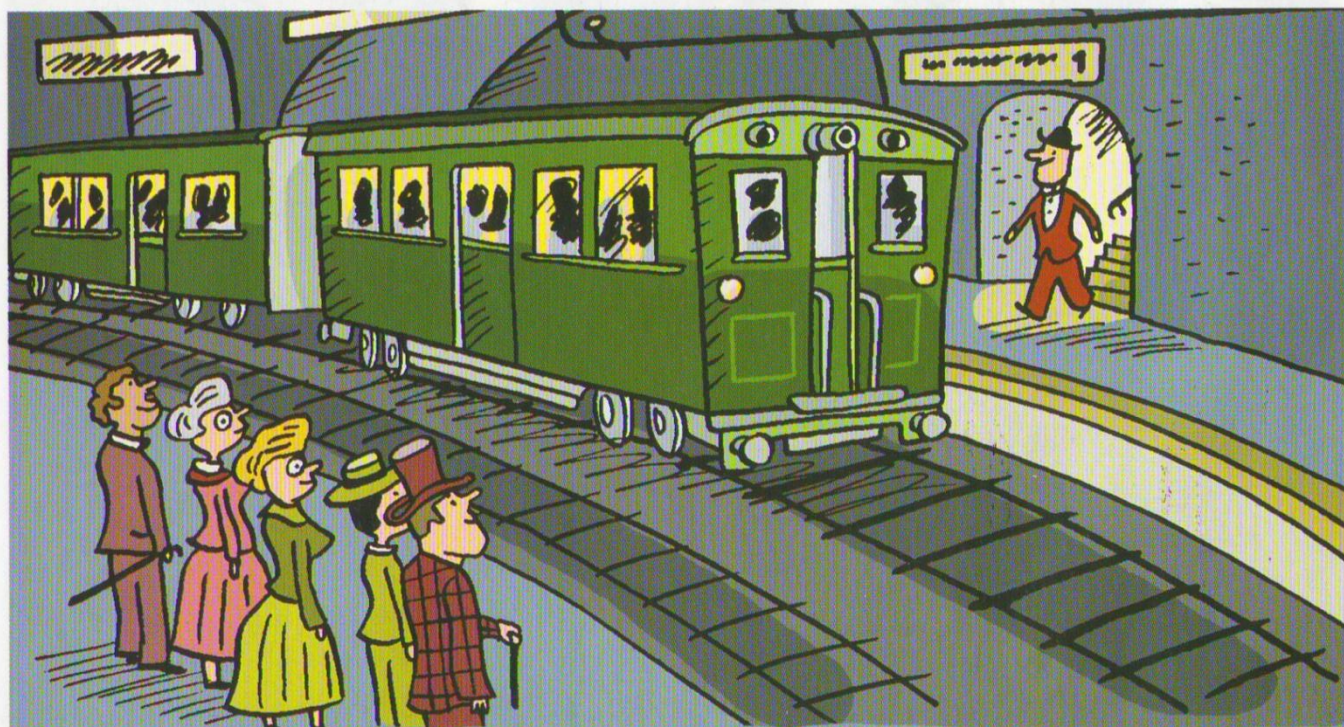
Puis les hommes ont fabriqué des locomotives plus rapides et des voitures pour les voyageurs. Au début, ces voitures n'avaient pas de vitres, les passagers devaient bien se couvrir.



Grâce au train, les hommes se déplaçaient enfin très vite !
Alors, ils ont posé des voies ferrées entre les villes.
Ils ont aussi construit des ponts au-dessus des rivières,
et même creusé des tunnels dans les montagnes.



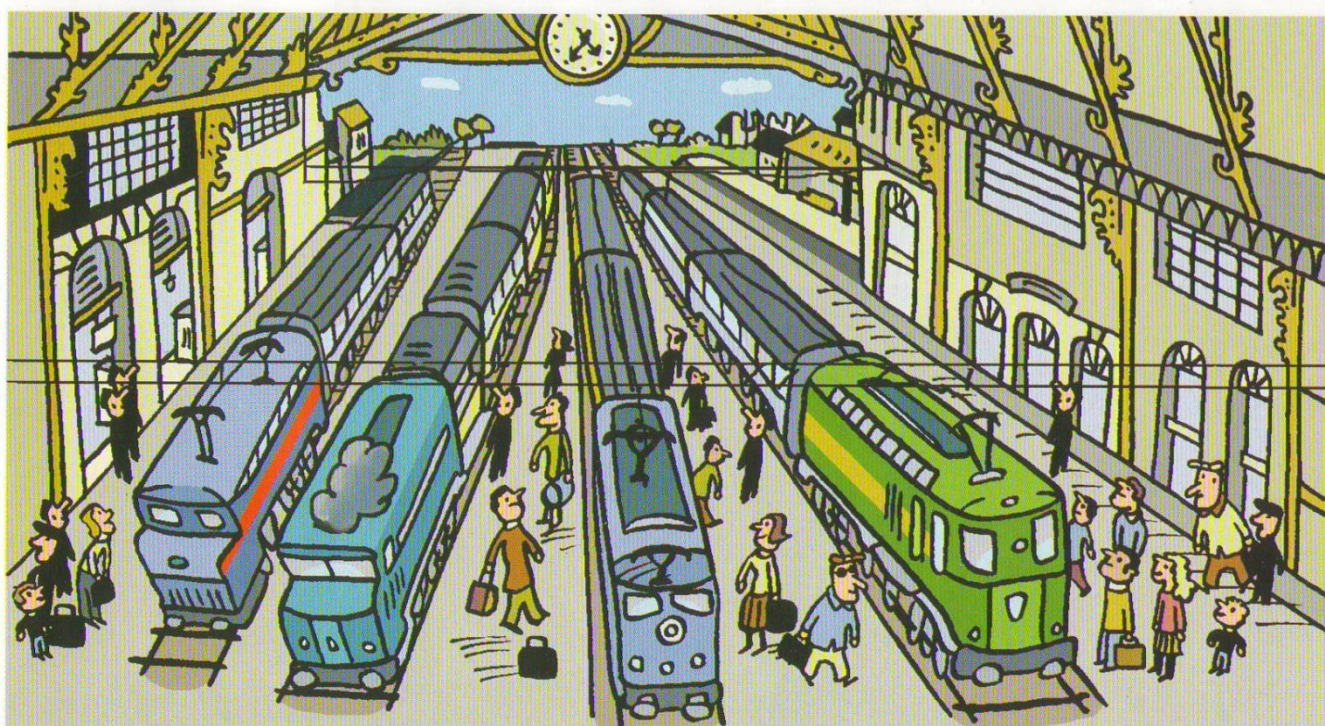
Il y a plus de 100 ans, les hommes trouvaient les voyages en train tellement agréables qu'ils ont construit des voitures de luxe, avec chambres et restaurant ! C'étaient de vrais hôtels roulants.



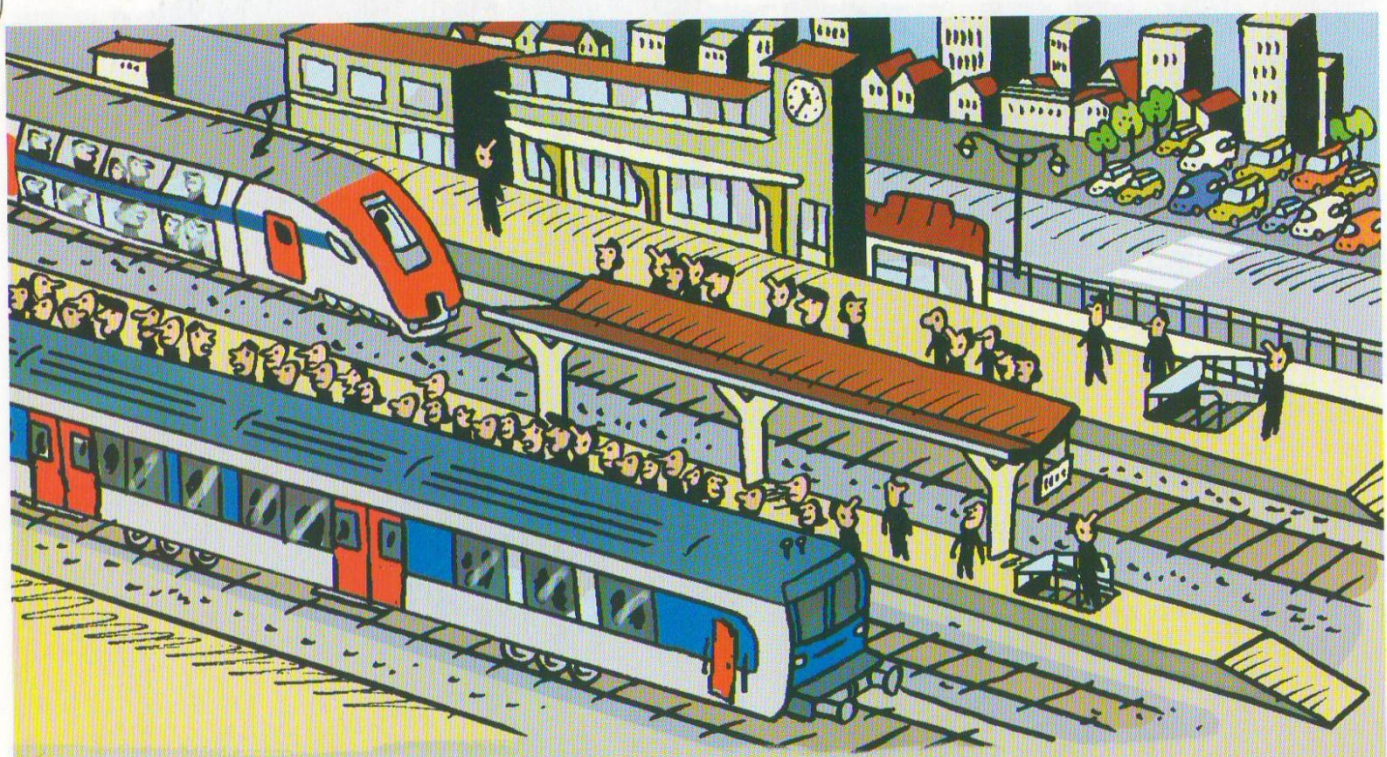
À la même époque, les hommes ont aussi eu l'idée de circuler sous terre, dans un train électrique. Ils l'ont appelé le métro. Cela leur a permis d'éviter les embouteillages de la ville.



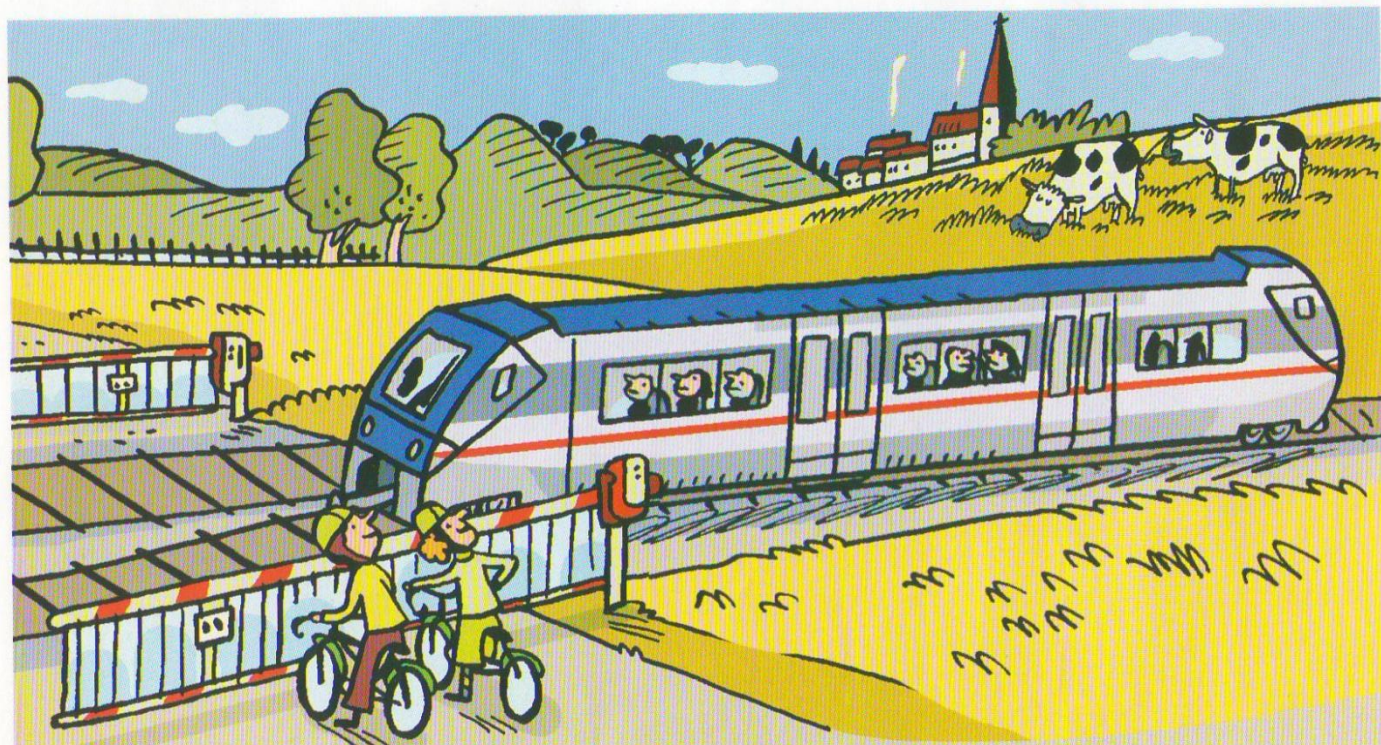
Les trains ont continué à fonctionner à la vapeur pendant très longtemps. Mais pour avancer, les locomotives brûlaient du charbon et leur fumée polluant l'air dans les gares.



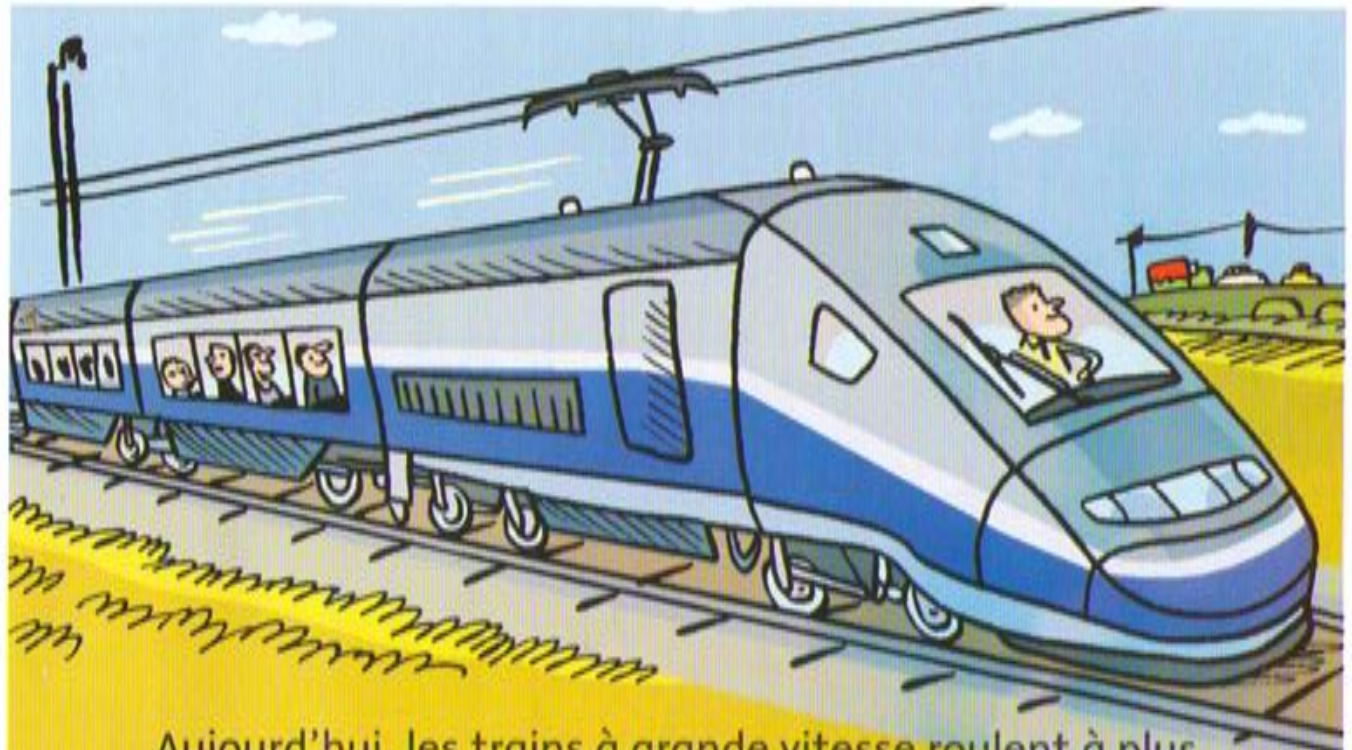
Petit à petit, les locomotives à vapeur ont été remplacées par des locomotives électriques et Diesel. Avec elles, les trains polluaient beaucoup moins et roulaient plus vite.



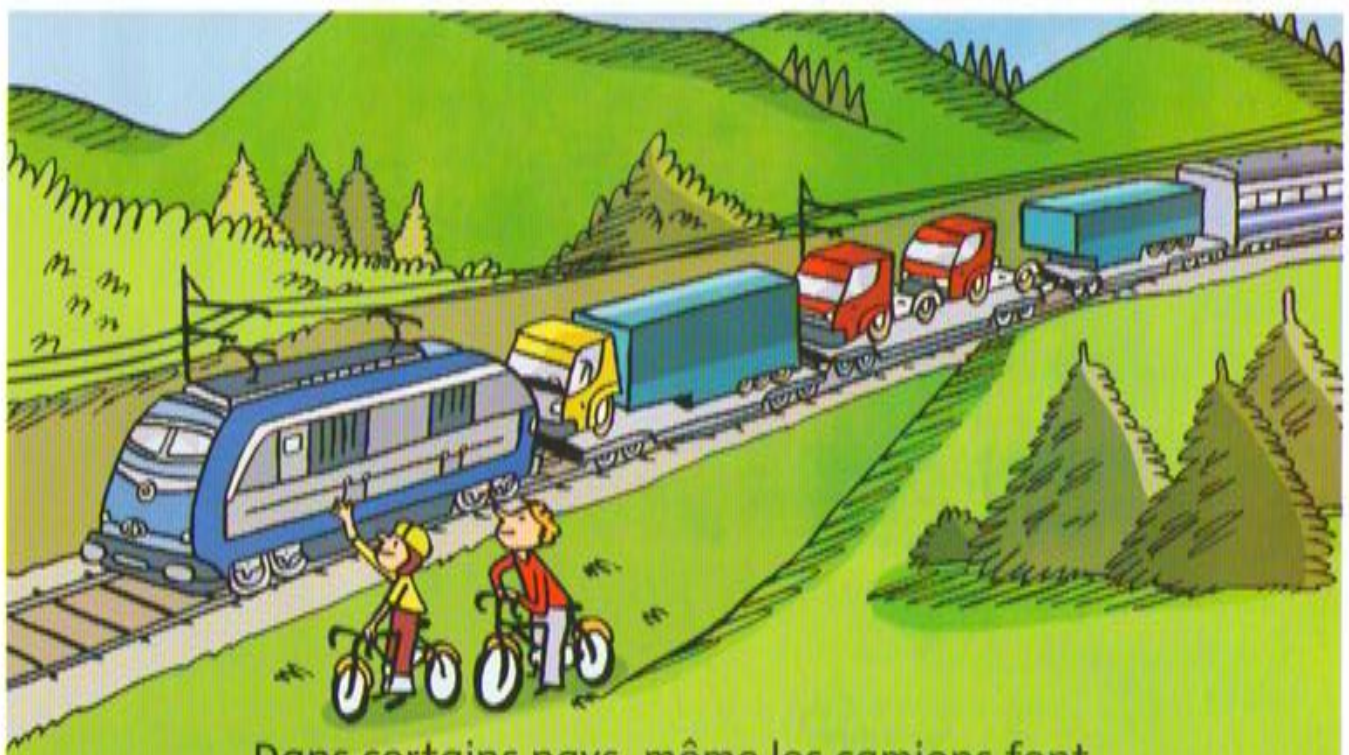
Les trains de banlieue ont aussi changé la vie des hommes : beaucoup de gens peuvent aller travailler dans les grandes villes et rentrer chez eux le soir sans prendre la voiture !



À la campagne, il y a moins de voyageurs. On a donc construit des petits trains pour circuler entre les villages. Souvent, ils n'ont qu'une seule voiture. On les appelle les autorails.



Aujourd'hui, les trains à grande vitesse roulent à plus de 300 kilomètres à l'heure. Ils permettent de gagner du temps pour aller travailler encore plus loin ou pour partir en vacances.



Dans certains pays, même les camions font une partie de leur voyage sur des trains spéciaux ! De cette façon, ils abîment moins les routes et ils polluent moins.

Le sais-tu ?

Au début, les trains
ne freinaient pas bien.
À Paris, en 1895, il y en a même un
qui a traversé la gare !



Le record de vitesse
en locomotive à vapeur
est de 200 kilomètres à l'heure.



Le train le plus rapide
du monde circule en Chine.

Il avance à plus
de 400 kilomètres à l'heure !
Il fonctionne avec des aimants.

Il existe des métros et des trains
qui roulent sans chauffeur.
C'est un ordinateur qui conduit.

