

## Le métier de pêcheur

Pour faire le métier de pêcheur, il faut souvent se lever tôt et partir dans le froid ou la pluie. Pour se protéger, on met alors plusieurs pulls et caleçons, et par-dessus tout le "suroît". C'est un ensemble veste pantalon en étoffe raide qui vous protège bien des paquets de mer ; mais il rend les mouvements difficiles et vous blesse parfois aux poignets ou au cou.

Quand le temps est mauvais, partir pour 4 jours, une semaine, parfois plus, ce n'est pas très agréable. Mais pour trouver le poisson, il faut souvent aller loin : au large de l'Afrique pour le thon, dans les mers froides pour la morue ou le hareng. Les pêcheurs font cela depuis toujours. On dit même que certains ont découvert l'Amérique bien avant tout le monde, en allant chercher la baleine ! Mais ils ne l'ont dit à personne.

Aujourd'hui, malheureusement, des espèces sont menacées de disparition ; alors on oblige les pêcheurs à prendre moins de poisson : par exemple moins de morue, moins de merlan. Ou bien ils ne peuvent pêcher qu'à certains moments, ou avec des filets à mailles plus larges pour capturer seulement les plus gros. Comment peuvent-ils alors gagner leur vie ? Certaines pêches sont mêmes interdites, comme celle à la baleine (qui n'est pas un poisson !) ; mais les Norvégiens et les Japonais continuent quand même !

En général, le travail à bord reste difficile, très fatigant. Sur les plus gros bateaux, il y a maintenant des machines qui rendent les choses plus faciles : des moteurs tirent les filets, des petites grues relèvent les lourds casiers où se sont pris les homards, les crabes, ou les coquillages. Mais il faut toujours dégager à la main une chaîne coincée, aider à basculer le poisson à bord... avec le risque de tomber à la mer : dans les zones froides, pas d'espoir de survie après dix minutes dans l'eau !

Et puis il y a encore des naufrages. Bien sûr, les pêcheurs sont équipés d'appareils modernes, et on n'en voit plus beaucoup qui se brisent sur des rochers par erreur de navigation ! Pourtant, un gouvernail qui casse par mauvais temps et c'est la catastrophe assurée ! Mais le plus souvent, quand un pêcheur fait naufrage, c'est à cause d'un choc avec d'énormes cargos (1) ou pétroliers : certains de ces gros navires ne s'en aperçoivent même pas ; d'autres ne changent pas leur route ou ignorent les naufragés de peur que cela les retarde !

*Texte de J.Mesnager, d'après diverses sources*

(1) Un cargo est un gros navire transportant des marchandises.

Nom .....

Prénom .....

**CE2 Documentaire**  
**3<sup>o</sup> période**

*Le métier de pêcheur*

1. Les pêcheurs restent absents de chez eux ...

- parfois près d'une semaine.
- souvent plusieurs mois.
- jamais plus de deux jours.
- Je ne sais pas répondre.

2. Le "suroît" est un vêtement...

- qui protège du froid et de la chaleur.
- qui empêche de se noyer.
- qui rend les mouvements parfois difficiles.
- Je ne sais pas répondre.

3. Le métier de pêcheur...

- est devenu assez facile.
- reste difficile et risqué.
- attire beaucoup de jeunes gens.
- Je ne sais pas répondre.

4. Le travail à bord : que dit-on dans le texte ?

- Les machines font tout, le pêcheur presque rien.
- Il y a encore beaucoup d'efforts physiques à faire.
- A bord, il faut nettoyer le poisson et le préparer.
- Je ne sais pas répondre.

5. Les pêcheurs n'ont pas le droit de prendre n'importe quoi ; par exemple...

- on oblige à pêcher moins certains poissons.
- la pêche à la morue est maintenant interdite.
- les filets sont interdits pour certaines espèces.
- Je ne sais pas répondre.

6. Un homme tombe à la mer ! Que dit-on dans le texte ?

- On ne le retrouvera plus vivant dans les eaux froides.
- On arrive toujours à le récupérer.
- Dans l'eau froide, il ne survit que quelques minutes.
- Je ne sais pas répondre.

7. Il y a encore des naufrages.

- C'est la tempête qui est la principale cause.
- Le plus souvent, c'est à cause de gros bateaux qui heurtent les pêcheurs.
- En cherchant le poisson, on tombe souvent sur des rochers.
- Je ne sais pas répondre.