

Un hivernage dans les glaces (1855), Jules VERNE (1828-1905)

Chapitre II : Le projet de Jean Cornbutte

« À la hauteur du Maëlstrom¹, 26 avril, le navire s'étant mis à la cape² par un gros temps et des vents de sud-ouest, aperçut des signaux de détresse que lui faisait une goélette³ sous le vent. Cette goélette, démâtée de son mât de misaine⁴, courait vers le gouffre, à sec de toiles. Le capitaine Louis Cornbutte, voyant ce navire marcher à une perte imminente, résolut d'aller à bord. Malgré les représentations de son équipage, il fit mettre la chaloupe à la mer, y descendit avec le matelot Cortois et Pierre Nouquet le timonier. L'équipage les suivit des yeux, jusqu'au moment où ils disparurent au milieu de la brume. La nuit arriva.

La mer devint de plus en plus mauvaise. La *Jeune-Hardie*, attirée par les courants qui avoisinent ces parages, risquait d'aller s'engloutir dans le Maëlstrom. Elle fut obligée de fuir vent arrière. En vain croisa-t-elle pendant quelques jours sur le lieu du sinistre ; la chaloupe du brick, la goélette, la capitaine Louis et les deux matelots ne reparurent pas. »

1 Gigantesque tourbillon près de la Norvège.

2 Avec peu de voiles.

3 Petit bateau à deux mâts.

4 Mât qui se trouve à l'avant.