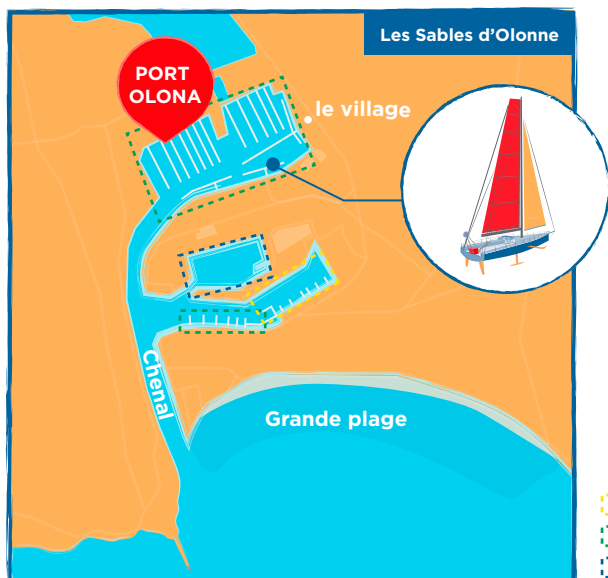


# Qu'est-ce que LE VENDEE GLOBE ?

**Le Vendée Globe est une course en solitaire à la voile qui se déroule tous les 4 ans.**

**Les skippers doivent réaliser un tour du monde de 43 000 km suivant un parcours précis en partant des Sables d'Olonne en Vendée et en arrivant à ce même point.**

Cette course est exceptionnelle et unique car il faut réaliser un tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance.  
*voir fiche n°6 « Le Règlement du Vendée Globe »*



Le sais-tu?

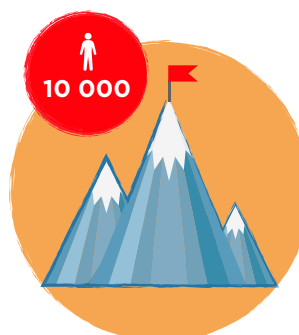
Le port des Sables d'Olonne est composé de plusieurs bassins : **de pêche, de plaisance et de commerce.** À l'occasion du Vendée Globe, un village est aménagé à Port Olona, le port de plaisance de la ville.

## Le Vendée Globe aujourd'hui

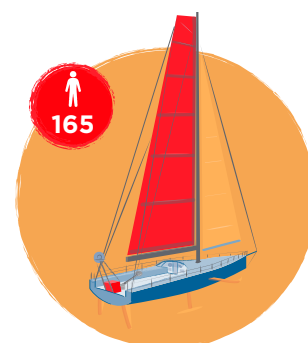
Après huit éditions, **le Vendée Globe est devenu une compétition très importante et réputée.** Les meilleurs navigateurs du monde y participent et les spectateurs sont très nombreux à la suivre. Pour cette 9<sup>e</sup> édition, **la préservation des océans est au cœur du projet de nombreux skippers.** Le départ sera donné le **dimanche 8 novembre 2020.**

## Les concurrents ? Des héros !

Le Vendée Globe mêle aventure et exploit sportif. **Cette course est si difficile et merveilleuse qu'elle est parfois appelée « Éverest des mers »,** en référence au plus haut sommet du monde qui se trouve dans la chaîne de montagne de l'Himalaya en Asie. **Mais alors que plus de 10 000 personnes ont escaladé l'Éverest, moins de 100 personnes ont bouclé le Vendée Globe !**



10 000 PERSONNES  
ONT ESCALADÉ L'ÉVEREST



165 BATEAUX ONT PRIS LE  
DÉPART DU VENDEE GLOBE.  
89 ONT ÉTÉ CLASSÉS



# Qu'est-ce que... LE VENDÉE GLOBE ?

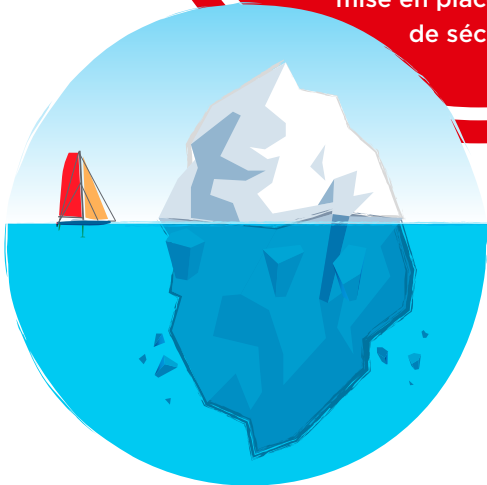
## Les dangers de la course

Cette course n'est pas sans danger, l'adversaire le plus dangereux dans cette épopée, c'est la mer, comme si elle voulait rappeler à l'Homme qu'il faut savoir rester humble devant les forces de la nature. Certains skippers ont dû abandonner la course à la suite des dégradations causées par les intempéries sur leur voilier (démâtage, **quille\*** endommagée, voile déchirée...), d'autres parce qu'ils avaient chaviré.

**Malheureusement certains ne sont jamais revenus... Nigel Burgess (1992-93), Gerry Roufs (1996-97).**

## Le sais-tu? Iceberg droit devant!

En contournant l'Antarctique, gare aux icebergs! Ces morceaux de glaciers qui se sont détachés du continent et qui dérivent, peuvent causer de grands dégâts s'ils heurtent le voilier. Certains morceaux, les **growlers\***, flottant en surface, ne se repèrent pas sur le radar. **Lors de l'édition 2008-2009, Jean-Pierre Dick en a percuté un. Il a dû abandonner la course.** Depuis 2016, une Zone d'Exclusion Antarctique a été mise en place pour plus de sécurité.





## Exercice

## Géographie

À l'aide des indications, remplace le numéro des quatre principaux dangers rencontrés durant la course par les skippers sur la carte. Enfin, note des flèches sur les pointillés bleus pour indiquer le sens de la course.

### 1 - Le Golfe de Gascogne

Dès le début de la course, les marins peuvent rencontrer des difficultés dans le Golfe de Gascogne, où soufflent des vents contraires qui provoquent de grosses tempêtes. Cet espace est également très fréquenté, ce ne sont pas moins de 148 bateaux qui y transitent chaque jour, accentuant ainsi le risque de collision.

### 2 - Le « Pot au Noir »

Dans la zone de l'Équateur, le « Pot au Noir » attend les navigateurs. C'est l'une des grosses difficultés de la course. Les voiliers peuvent rester immobiles longtemps en attendant que le vent se lève. Il y a de gros nuages noirs (les cumulonimbus), qui ont donné leur nom au lieu, qui peuvent déclencher subitement de véritables tempêtes. Cet endroit alterne les tempêtes et les moments très calmes, dits « mer d'huile », où le bateau n'avance pas.

### 3 - Les 40<sup>èmes</sup> rugissants

Une fois passé le Cap de Bonne Espérance, les skippers entrent dans les mers du Sud, où le vent souffle en tous sens. Ils entrent dans ce qu'on appelle les 40<sup>èmes</sup> rugissants (entre le 40<sup>ème</sup> et le 50<sup>ème</sup> parallèle sud\*). Les vents très violents soulèvent parfois une houle qui peut faire le tour de la Terre sans jamais rencontrer un continent pour la freiner. Les vagues sont alors gigantesques.

### 4 - Les 50<sup>èmes</sup> hurlants

Après le passage de l'Antarctique, direction les 50<sup>èmes</sup> hurlants et le difficile passage du Cap Horn. La plupart du temps, les vents sont déchaînés et la mer démontée. Il n'est pas rare de voir les bateaux se briser ou chavirer.



## Le sais-tu ?

En 1968, une course autour du monde sans escale et sans assistance est créée : le Golden Globe Challenge. Mais elle n'a lieu qu'une seule fois. Après avoir participé plusieurs fois au BOC Challenge, le marin **Philippe Jeantot**, qui rêvait d'une course comme le Golden Globe, a donné naissance en 1989 à une nouvelle compétition à la voile autour du monde : le Vendée Globe.



## Solitaires... solidaires !

À tout moment de la course, le skipper n'est pas à l'abri de blessures ou de dégâts sur son bateau. Il est même arrivé que des skippers heurtent ou évitent de justesse des épaves flottantes ou des mammifères marins. Heureusement, en cas d'accident, la solidarité est exemplaire chez les marins. De nombreux sauvetages de l'extrême ont eu lieu, participant ainsi à la légende de la course :

- En **1989-90**, Philippe Poupon chavire le lendemain de Noël. Loïc Peyron lui viendra en aide, filmant toute la scène. Cela restera un des moments forts de la première édition du Vendée Globe.
- Le **18 décembre 2008**, la course tourne au drame : Yann Eliès, alors aux avant-postes, se brise le fémur à 800 milles au sud de l'Australie. Marc Guillemot se déroute en attendant que des sauveteurs australiens viennent évacuer le skipper de *Generali*, après 48 heures de souffrance : le marin est sauvé.
- Le **6 janvier 2009**, Jean Le Cam, alors troisième, chavire à 200 milles du Cap Horn. Vincent Riou arrive sur zone et retrouve la coque de VM Matériaux retournée. Il parvient à secourir le skipper : Jean sort par la trappe de survie (spécialement conçue pour ce genre de situation), attrape un cordage lancé par Vincent et se jette à l'eau afin de monter à bord de PRB.

## Des champions et des championnes !

Lors du Vendée Globe 1996-1997, pour la 1<sup>re</sup> fois, deux femmes prennent le départ : **Isabelle Autissier et Catherine Chabaud**. En parcourant environ 43000 km en un peu plus de 140 jours, Catherine Chabaud termine à la 6<sup>e</sup> place. Pour cette édition, 6 femmes participent à l'aventure :



Alexia BARRIER



Clarisse CRÉMER



Sam DAVIES



Pip HARE



Isabelle JOSCHKE



Miranda MERRON



### Exercice

### Mathématiques

À seulement 24 ans, Ellen MacArthur boucle son Vendée Globe 2000-2001, en arrivant 2<sup>e</sup>. Elle parcourt environ 44 000 km en 94 jours.  
**Peux-tu trouver la distance moyenne parcourue par jour ?**  
(utilise le tableau de proportionnalité)

Distance en km	44 000	?
Jours	94	1