

## LES TERRITOIRES DE LA MONDIALISATION

# Shanghai, une nouvelle ville mondiale

(étude de cas à utiliser dans un sujet de composition)

**Introduction** : les villes mondiales sont des lieux moteurs de la mondialisation, connectées entre elles (AMM) et au monde, elles concentrent les centres de pouvoirs, les équipements, les activités, les capitaux. Shanghai est ainsi entrée dans le réseau des villes mondiales et est la vitrine de l'émergence de la Chine et le laboratoire de l'intégration de ses territoires à la mondialisation. Elle présente toutes des caractéristiques d'un pôle moteur et connecte ainsi toute une partie du littoral chinois et la vallée du Yangzi au monde.

- I. **Après une histoire faite de succès (fin 19<sup>ème</sup> siècle et début du 20<sup>ème</sup>), puis un long repli dans la période maoïste, Shanghai s'est hissée en 20 ans dans le club des villes mondiales**

**CONSIGNE** : rédigez un paragraphe pour illustrer le titre de la première partie en exploitant le document vidéo suivant <https://www.youtube.com/watch?v=H6etbpxmd-Y> et les documents 1/2/2/4/5

- **Doc 1**

### A. Une ville désormais mondiale



**1 | Lujiazui à Beijing, nouveau quartier d'affaires de Pudong (image virtuelle)**

La *Shanghai Tower* est le nouveau phare de la capitale économique de la Chine. C'est le plus haut gratte-ciel d'Asie orientale et le second du monde après le *Burj Khalifa* à Dubai.

Repères :

#### Repères

**24 millions** d'habitants à Shanghai (6 millions en 1953).

**1<sup>re</sup>** municipalité chinoise en 2013.

**12 700 dollars**, le PIB par habitant (1/3 de plus que le PIB moyen par habitant de la Chine).



## 2 | Shanghai, vitrine de l'émergence de la Chine

Shanghai est apparue, ces dernières années, comme l'une des principales métropoles émergentes. Elle incarne, avec Pékin, le retour en force de la Chine sur la scène internationale et le succès de la politique économiquement réformatrice du régime communiste chinois. La création de la Nouvelle Zone de Pudong à Shanghai, en 1990, est une étape marquante avec son quartier d'affaires de Lujiazui, plusieurs zones économiques ouvertes aux investisseurs étrangers, de nouveaux ports et l'aéroport international de Pudong.

L'appel à des architectes et urbanistes étrangers permet aussi d'impulser une modernisation du centre-ville : viaducs routiers, aménagement de la place du Peuple avec l'opéra, le musée d'urbanisme et le musée de Shanghai, transformation

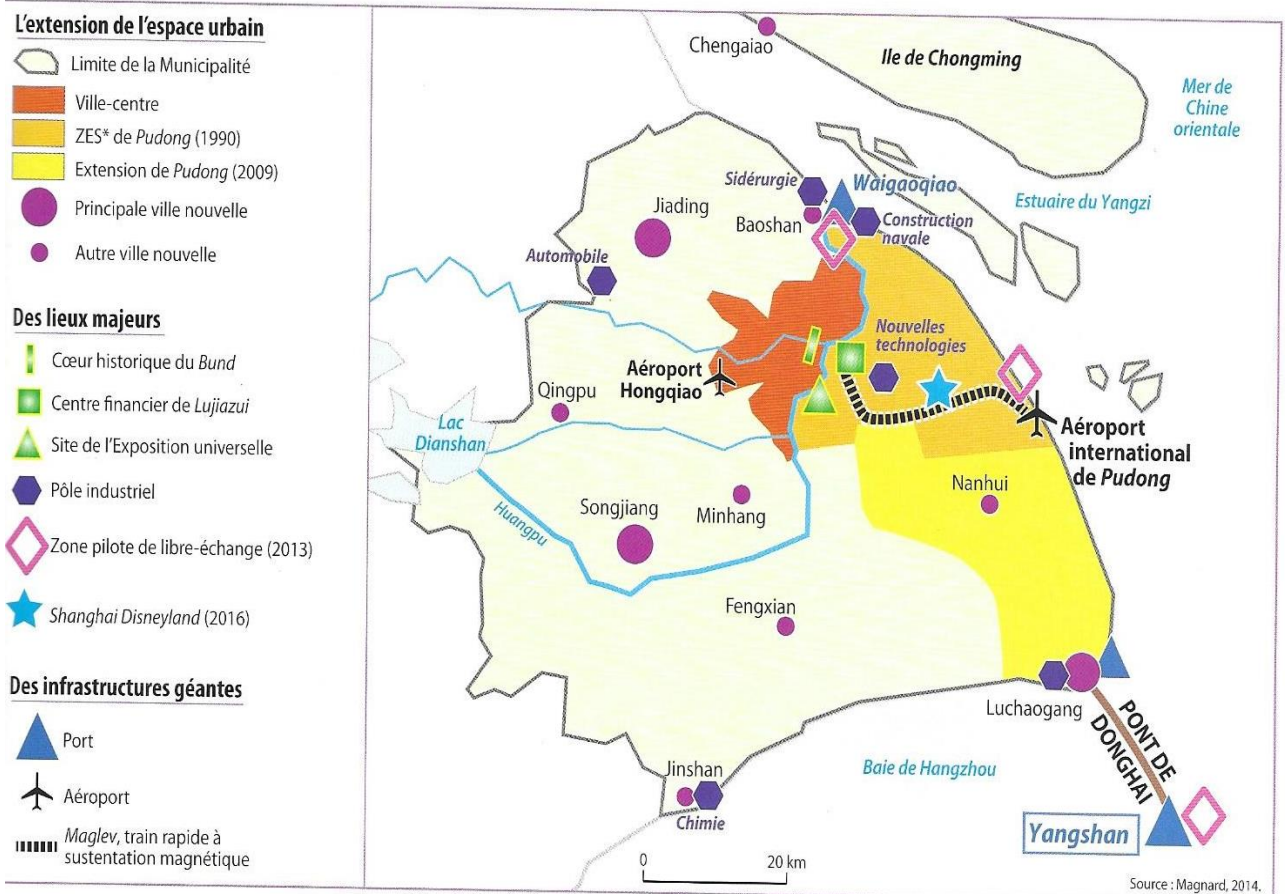
d'une partie de la rue de Nankin en axe piétonnier, création de grands hôtels. Le cosmopolitisme métropolitain a été ensuite relayé par des quartiers de facture architecturale européenne au sein des villes nouvelles dans les années 2000.

Shanghai développe aussi des infrastructures à même d'accueillir des manifestations de rayonnement international. Les opérations immobilières municipales sont accompagnées de partenariats avec des investisseurs privés, chinois continentaux, « compatriotes » de Hong Kong ou Taiwan, asiatiques (Chinois d'outre-mer, Japonais, Coréens) ou occidentaux.

D'après T. Sanjuan, « Shanghai : l'exemple d'une métropolisation accélérée », *Constructif* n° 26, juin 2010.

## Doc 3

### 3 | Une métropole en forte croissance

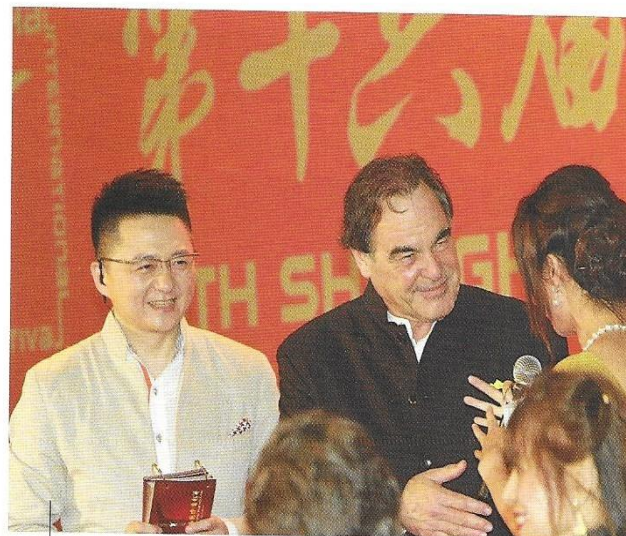




## Docs 4 et 5

### 4 | Le salon *Intertextile* de Shanghai, 2013

Le salon *Intertextile* de Shanghai est le plus important rendez-vous mondial des professionnels du textile d'intérieur, rassemblant plus de 800 exposants venus de 21 pays.



### 5 | Shanghai invite chaque année le 7<sup>e</sup> art

Le réalisateur américain, Oliver Stone, interviewé à l'ouverture du 16<sup>e</sup> Festival international du film de Shanghai, le 15 juin 2013. Il a reçu une récompense exceptionnelle pour l'ensemble de son œuvre.

## II. Shanghai est devenue une plaque tournante de la mondialisation en Asie Orientale

**CONSIGNE : rédigez un paragraphe pour illustrer le titre de la seconde partie en exploitant les documents 6/7/8/9/10/11**

### Doc 6.

#### **Yangshan, port en eaux profondes de Shanghai, grand hub\* portuaire de l'Asie orientale**

Ouvert depuis 2005, le port est construit sur l'archipel de Yangshan, relié par le pont de *Donghai* (au dernier plan) à la ville nouvelle de *Luchaogang*, où sont développées des infrastructures logistiques et activités auxiliaires. Cinq terminaux, avec une capacité annuelle de 25 millions de conteneurs, doivent être aménagés d'ici 2020. En complétant le port de *Waigaoqiao* dont la profondeur d'eau est insuffisante pour les navires de dernière génération, *Yangshan* assure à Shanghai le premier rang mondial pour le trafic des conteneurs.





**Doc 7.**

**7 | Shanghai, 1<sup>er</sup> port mondial**

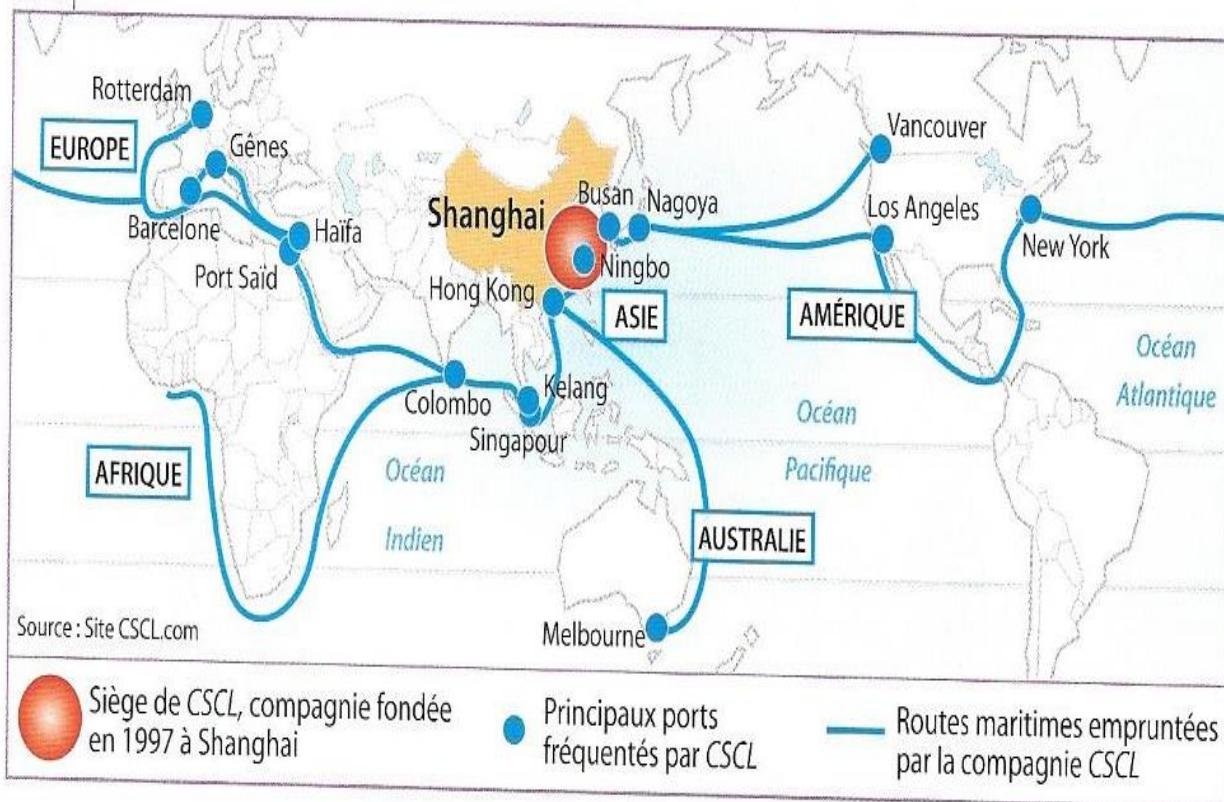
Trafic de marchandises (en millions de tonnes – 2011)			
1	<b>Shanghai</b>	(Chine)	<b>590</b>
2	Singapour	(Singapour)	531
3	Tianjin	(Chine)	460
4	Rotterdam	(Pays-Bas)	434
5	Guangzhou	(Chine)	431
6	Qingdao	(Chine)	372
7	Ningbo	(Chine)	349
8	Qinhuangdao	(Chine)	285
9	Busan	(Corée du Sud)	282
10	Hong Kong	(Chine)	277

Trafic de conteneurs (en millions conteneurs – 2012)			
1	<b>Shanghai</b>	(Chine)	<b>33</b>
2	Singapour	(Singapour)	32
3	Hong Kong	(Chine)	23
4	Shenzhen	(Chine)	23
5	Busan	(Corée du Sud)	17
6	Ningbo	(Chine)	17
7	Guangzhou	(Chine)	15
8	Qingdao	(Chine)	15
9	Dubaï	(Émirats arabes unis)	14
10	Tianjin	(Chine)	13

Source: worldshipping.org

**Doc 8.**

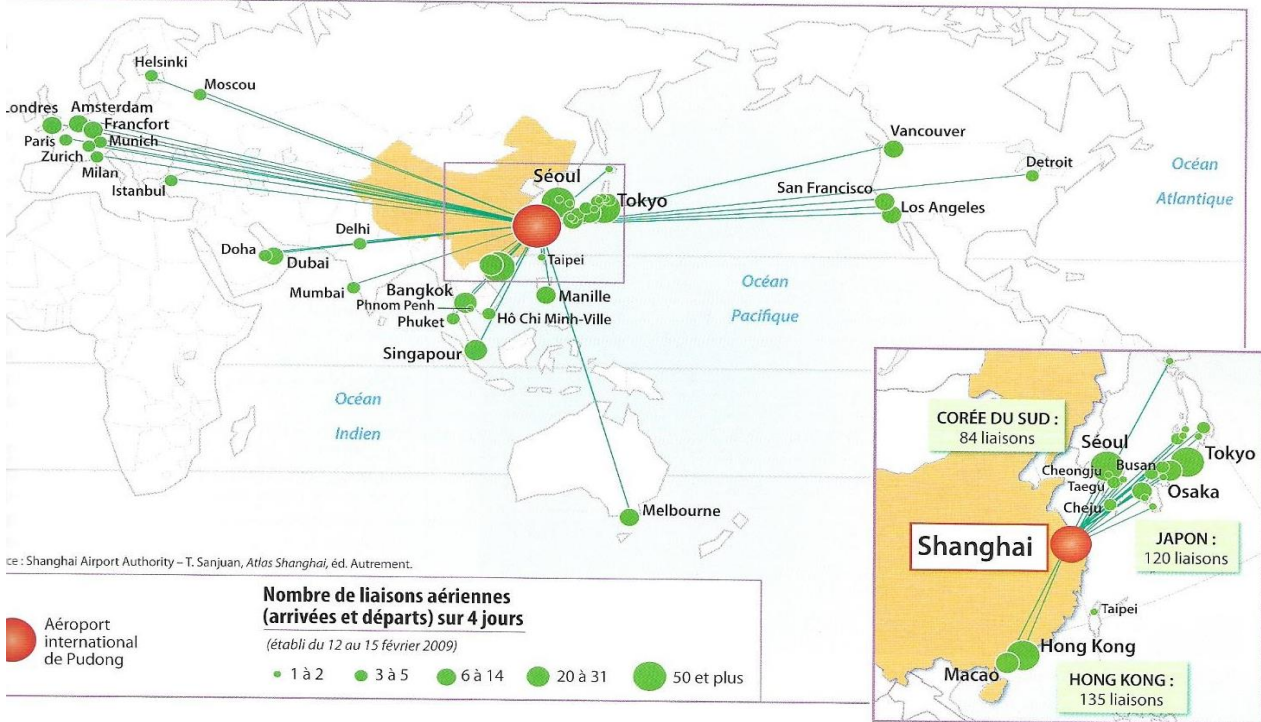
**8 | Le réseau de China Shipping Container Lines, 9<sup>e</sup> armateur mondial**





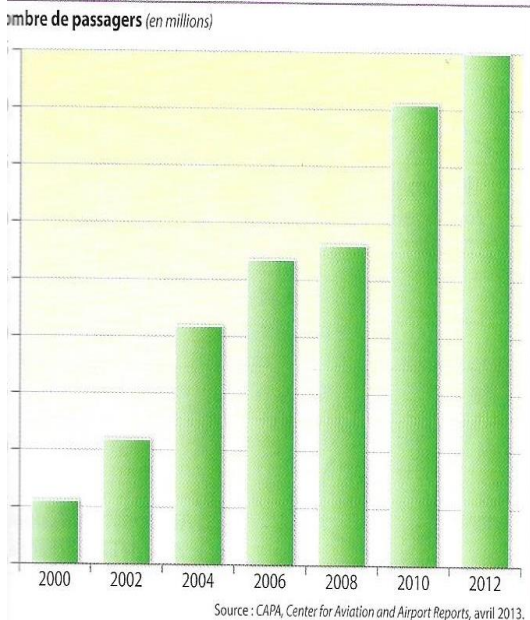
**Doc 9.**

**Shanghai, 8<sup>e</sup> place aéroportuaire mondiale**



**Doc 10.**

**La croissance accélérée du nouvel aéroport international de Shanghai à Pudong**



- 00 octobre 1999 : inauguration du terminal 1 du nouvel aéroport international sur le littoral de Pudong à 30 km du centre de Shanghai.
- 004 : inauguration du Maglev, premier transport rapide à sustentation magnétique pour relier l'aéroport au métro de Shanghai.
- 008 : inauguration du Terminal 2.
- 014 : début des travaux du Terminal 3 qui devrait être le plus grand satellite aéroportuaire du monde en 2018 avec une capacité de 30 millions de passagers par an.
- 020 : avec 80 millions de passagers par an et 4,7 millions de tonnes de fret, l'aéroport de Pudong devrait devenir le plus grand aéroport du monde selon les autorités chinoises.

**Doc 11.**

**11 La bourse de Shanghai à Pudong**

La bourse de Shanghai est la première bourse chinoise devant celles de Hong Kong et Shenzhen. En 2013, c'est aussi une place financière mondiale majeure, au 6<sup>e</sup> rang pour la capitalisation boursière, au 2<sup>e</sup> rang pour les échanges d'actions en nombre.





### III. Shanghai est un laboratoire de l'intégration de la Chine dans la mondialisation

**CONSIGNE :** rédigez un paragraphe pour illustrer le titre de la seconde partie en exploitant les documents 12/13/14/15/16/17/18/19

#### Doc 12. et 13



#### 12 | Un nouvel envol pour Shanghai?

Portique installé sur une autoroute conduisant à la nouvelle zone pilote de libre-échange à Pudong. Inaugurée le 29 septembre 2013, la nouvelle zone de 28 km<sup>2</sup> englobe quatre zones franches de Pudong. Elle comprendra des bureaux, des usines et des hôtels.

#### 13 | Un laboratoire de l'ouverture (entretien)

**Urbanités :** La nouvelle « zone pilote de libre-échange » de Shanghai vient d'être inaugurée. Cette mesure est pilotée directement depuis le gouvernement central de Pékin. Est-ce significatif de l'importance que le gouvernement continue à attribuer à Shanghai et notamment à Pudong, dans la stratégie d'ouverture de la Chine?

**T. Sanjuan :** Le projet de développement de Pudong a été très poussé par Pékin. Dans les années 1990, le gouvernement central a industrialisé Shanghai dans le but d'en faire un point d'ancrage à la mondialisation. Cette zone, ouverte en 2013, n'est qu'un nouvel avatar de cette stratégie. Mais cette relation entre Pékin et Shanghai est ambivalente, car, évidemment, Shanghai y trouve son intérêt. Pékin a toujours été soucieux de contrôler, à quelque échelle que ce soit, le lien avec les étrangers. Rien d'étonnant donc à ce que cette mesure vienne du pouvoir central, puisqu'il n'y a pas totale autonomie des provinces en la matière. Surtout quand il s'agit de créer des laboratoires économiques de cette ampleur.

Entretien avec le géographe Thierry Sanjuan, « La ville chinoise est un espace de pouvoir », *Urbanités*, octobre 2013.

#### Doc 14 et 15.

#### 14 | Shanghai se rêve en Hong Kong

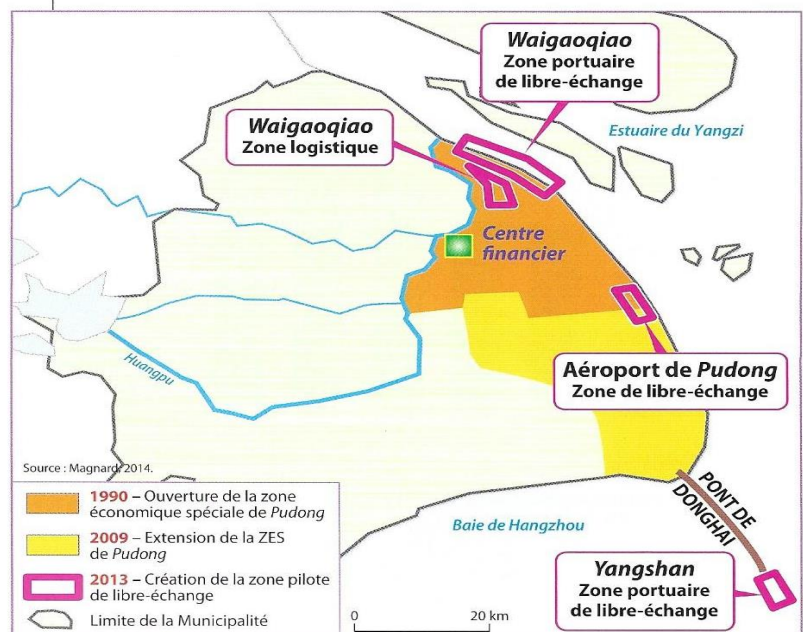
Trente-trois ans après le lancement des zones économiques spéciales\* (ZES) par Deng Xiaoping, la Chine ouvre une nouvelle expérience de libéralisation pilote dans sa capitale financière. Le Conseil d'État a approuvé la création d'une zone pilote de « libre-échange » (*Free Trade Zone, FTZ*) qui servira de laboratoire aux réformes des services, en particulier financiers.

Objectif: faire de Shanghai une rivale de Hong Kong, aussi bien sur le plan de la logistique et du commerce maritime que des flux financiers, en adoptant progressivement les standards internationaux. Avec l'ambition d'attirer, grâce à des garanties légales et des incitations fiscales, les multinationales qui redoutent d'installer en Chine leur siège régional par crainte de ne pouvoir récupérer leur mise. La nouvelle zone deviendrait également la plaque tournante de l'internationalisation du yuan.

Un projet prioritaire pour le Premier ministre, Li Keqiang, qui veut tester dans la métropole la plus avancée du pays des réformes pouvant, plus tard, être élargies au reste du territoire.

S. Falletti, « Shanghai veut rivaliser avec Hong Kong », *Le Figaro*, 26 août 2013.

#### 15 | Shanghai, laboratoire de l'intégration progressive des territoires dans la mondialisation





**6** Yangtse River Strategy

Par la diffusion du management, du capital et de la technologie, la « Stratégie pour le fleuve Yangzi » vise à dynamiser le marché des conteneurs, à renforcer le réseau de fret et à favoriser la mobilisation des marchandises de l'arrière-pays dans l'optique de desservir le delta et la vallée du fleuve Yangzi, et d'assurer le développement durable du port de Shanghai.

Tout le potentiel de la *Golden Waterway*<sup>1</sup> sera utilisé et exploité. Par la mise en œuvre du plan de développement, le *Shanghai International Port Group* souhaite optimiser l'impact des investissements dans les ports du fleuve, et favoriser les hubs portuaires majeurs que sont Chongqing, Wuhan et Nanjing.

Ainsi, un réseau régional de fret prendra corps, dont le terminus sera Shanghai, et qui couvrira toute la vallée du fleuve Yangzi.

Site *Shanghai International Port Group*, 2013.

1. Principale voie navigable du pays, le Yangzi (6 300 km), accessible aux navires de haute mer de 15 000 tonnes jusqu'à Wuhan, à 750 km de Shanghai.

**17** Shanghai, interface entre la vallée du Yangzi et le monde

Shanghai est en fait la capitale économique du delta du Yangzi. Elle assume les principales fonctions de commandement, d'intégration au système mondial et de pôle portuaire et aéroportuaire de cette région. Nous retrouvons ici une logique régionale similaire à celle du delta de la rivière des Perles, avec Hong Kong pour tête de pont et interface ouvrant sur l'économie internationale.

La région s'organise en fonction de la distance à la métropole littorale et portuaire. Cela se traduit dans l'espace par une multitude de routes ou d'autoroutes et de liaisons ferroviaires – souvent avec des trains rapides –, qui raccourcissent les temps de parcours et renforcent nettement l'intégration régionale. Shanghai est au départ des principaux axes de circulation et de diffusion des dynamiques économiques et démographiques.

T. Sanjuan, « Shanghai », *Atlas Mégapoles*, Éditions Autrement, 2009.

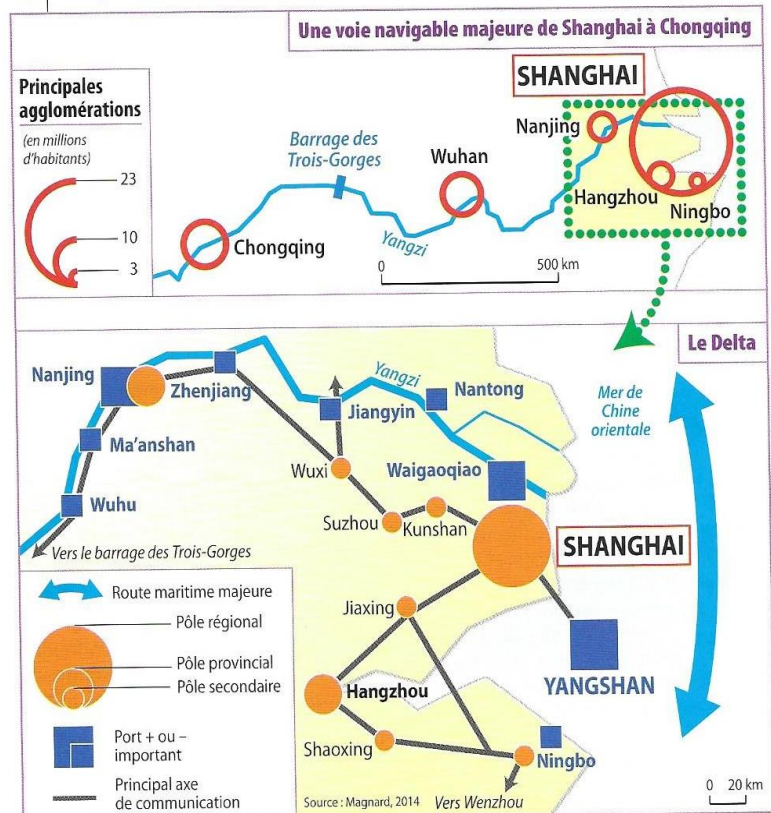
**Doc.18 et 19**



**18** Le nouveau Sheraton Huzhou Hot Spring Resort, au cœur du delta

Construit à Huzhou, au bord du lac Taihu, à 150 km à l'Ouest de Shanghai, l'hôtel de Luxe de 27 étages offre 321 chambres, 2 000 m<sup>2</sup> de salles de conférence équipées en audiovisuel et de bureaux de réunion. Depuis 2010, Huzhou est reliée à Shanghai par une ligne ferroviaire à grande vitesse.

**19** Shanghai, capitale du delta et tête de pont de la « Golden Waterway »



## QUESTIONS POUR VOUS GUIDER

### I. Après une histoire faite de succès (fin 19<sup>ème</sup> siècle et début du 20<sup>ème</sup>), puis un long repli dans la période maoïste, Shanghai s'est hissée en 20 ans dans le club des villes mondiales

- Identifiez les étapes et les acteurs de l'émergence de Shanghai
- En quoi Shanghai est-elle la vitrine de la puissance chinoise ?
- Quelles caractéristiques font de Shanghai une ville mondiale ?

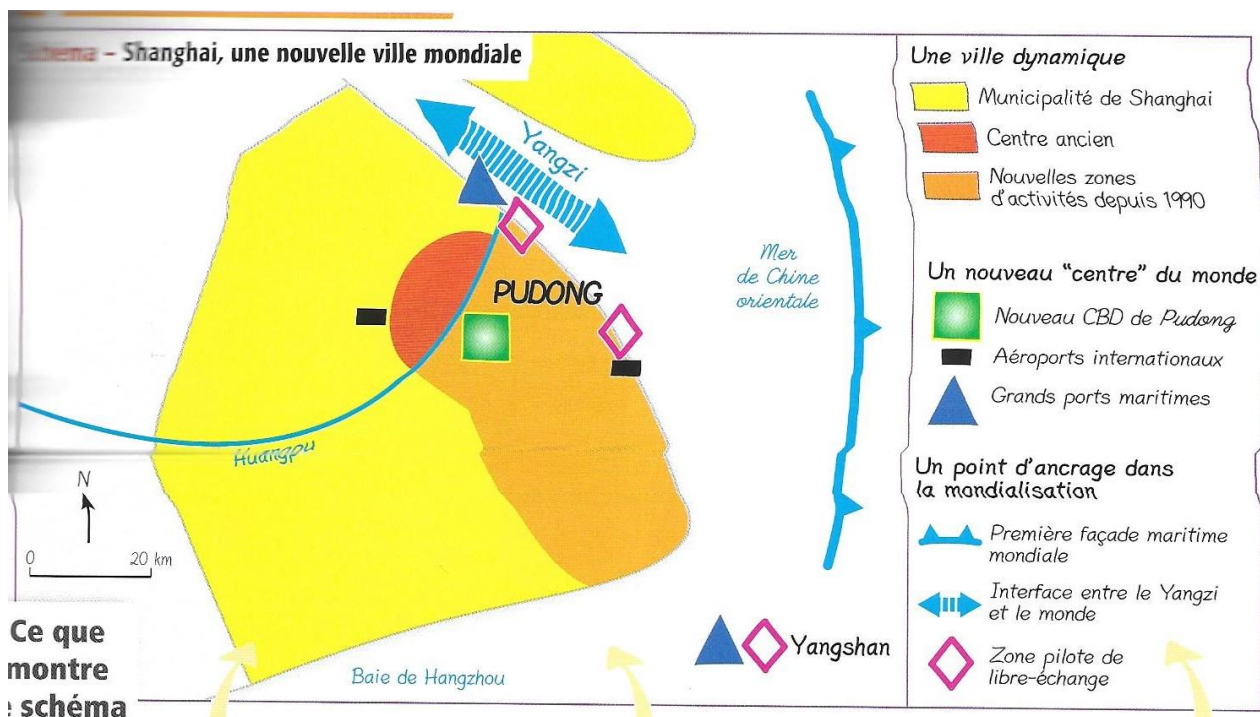
### II. Shanghai est devenue une plaque tournante de la mondialisation en Asie Orientale

- Montrez la puissance de l'espace portuaire de Shanghai
- Montrez que Shanghai est au cœur du réseau mondial des métropoles
- Justifiez l'expression « plaque tournante »

### III. Shanghai est un laboratoire de l'intégration de la Chine dans la mondialisation

- Pourquoi la zone pilote de Pudong marque-t-elle un approfondissement de l'intégration de Shanghai dans la mondialisation ?
- Pourquoi peut-on qualifier cette zone de « laboratoire » pour la Chine ?
- Comment le développement de Shanghai favorise-t-il l'intégration du Yangzi dans la mondialisation ?

## SCHEMA A MEMORISER



#### Les dynamiques spatiales de la métropole

- Le bond vers le Yangzi et la mer de Chine avec les nouvelles zones d'activités.

#### Les grands équipements qui font de Shanghai une ville mondiale

- Le CBD qui concentre les fonctions de commandement (services financiers, FTN).
- Les connexions aux flux mondiaux : port en eaux profondes de Yangshan et nouvel aéroport de Pudong notamment.

#### L'interface avec le monde

- Nouvelle zone de Pudong pour relancer l'intégration dans la mondialisation.
- Double ouverture sur la première façade maritime du monde et la vallée du Yangzi.