

Thème 2 (3) : DES MOBILITÉS GENERALISEES

INTRODUCTION :

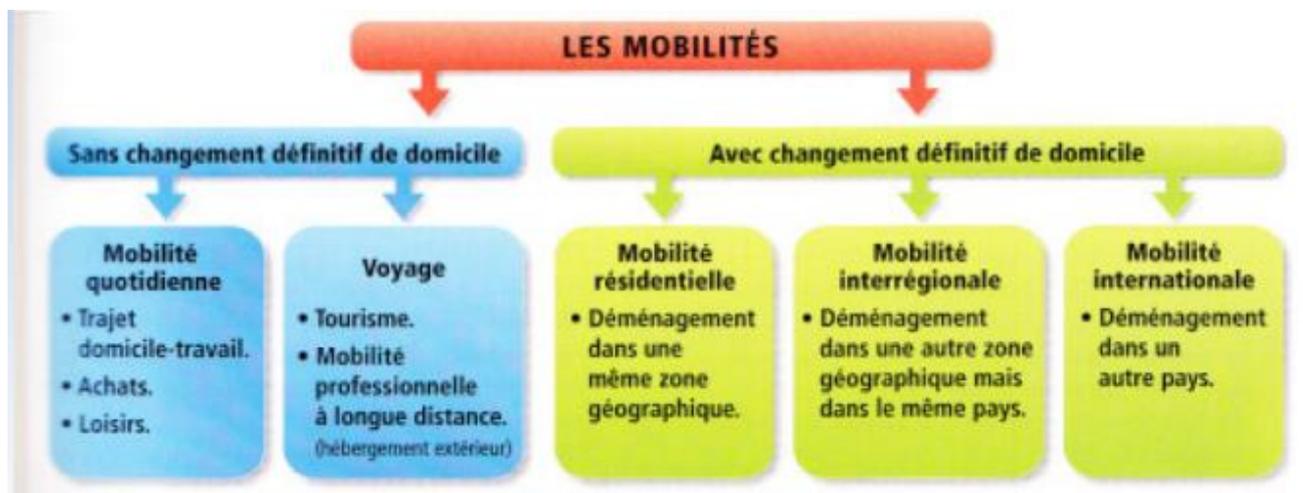
- La **Mobilité** désigne la Capacité à se déplacer OU le déplacement, dans un cadre local, national ou international

→ important de toujours réfléchir à une analyse **multiscale** en géographie, c'est-à-dire en changeant d'échelles.

- Le terme « Généralisées » renvoie au contexte de **mondialisation**, qui a accentué les mobilités permises notamment par la révolution des transports. Chacun peut aujourd'hui avoir accès à la mobilité.

La **mondialisation** désigne l'intensification des flux de toutes natures (humains, matériels, immatériels) à l'échelle mondiale, qui accentue les interdépendances entre les territoires et les sociétés.

- Le **Pluriel** indique que nous allons observer différents types de mobilités : schéma **DIAPO 1**



On peut donc proposer la problématique suivante :

En quoi le contexte de mondialisation accélère la généralisation des différentes formes de mobilités à toutes les échelles ?

On proposera le Plan suivant :

I. Les migrations internationales

- Comprendre les différents types des de migrations et leurs causes : qui bouge et pourquoi ?
- Les flux migratoires en recomposition
- Des territoires transformés par les migrations
- Des acteurs aux intérêts divergents

II. Les mobilités touristiques internationales

- A. L'évolution du tourisme mondial
- B. Les fragilités du tourisme international
- C. L'impact du tourisme de masse sur les milieux et les sociétés

Les migrants internationaux

- Avec la mondialisation, concerne toute la planète
- 3,5 % de la population mondiale
- Migrations Sud-Sud et Sud-Nord

III. Mobilités, transports et enjeux d'aménagement en France

- A. La diversité des mobilités en France
- B. Les inégalités de mobilité dans la population française
- C. Vers des modes de transport durables ?

I- LES MIGRATIONS INTERNATIONALES

A/ COMPRENDRE LES DIFFÉRENTS TYPES DE MIGRATIONS ET LEURS CAUSES

✓ Pour commencer des Définitions : utiliser des sources fiables

- <https://www.iom.int/fr/termes-cles-de-la-migration>
- définitions p. 210 de votre manuel :
- Des définitions illustrées d'exemples dans un article « Migrant, émigré, exilé : quelles différences ? », <https://www.nationalgeographic.fr/histoire/2019/08/migr-differences> (consulté le 4 mars 2020)
- <https://www.un.org/fr/sections/issues-depth/migration/>

- ◆ **Migrant international** : personne qui quitte son pays pour vivre dans un autre.
- ◆ **Migration contrainte** : volonté de fuir une situation subie (guerre, famine).
- ◆ **Migration forcée** : migration imposée dans une situation de danger immédiat (génocide, terrorisme, etc.).
- ◆ **Réfugié** : statut juridique de protection donné aux migrants partis à cause de persécutions ou de menaces pour leur vie.
- ◆ **Réfugié climatique (ou environnemental)** : personne forcée de quitter son lieu de vie à cause d'une dégradation de son environnement qui remet en question son cadre de vie.

✓ Qui est un migrant ?

Selon l'Organisation Internationale pour les migrations, un « migrant » s'entend de toute personne qui, quittant son lieu de résidence habituelle, franchit ou a franchi une frontière internationale ou se déplace ou s'est déplacée à l'intérieur d'un Etat, quels que soient :

- 1) le statut juridique de la personne ;
- 2) le caractère, volontaire ou involontaire, du déplacement ;
- 3) les causes du déplacement ; ou
- 4) la durée du séjour.

✓ Qui part et pourquoi ?

DIAPORAMA + Schéma de synthèse p. 219 : les raisons des départs

Emission du dessous des cartes : <https://www.youtube.com/watch?v=qQwwhVSySGQ>

Pour entrer dans le sujet

Les raisons des départs

- › Raisons économiques :
recherche d'une vie meilleure
- › Mobilités de travail
- › Raisons politiques (réfugiés) :
fuir les conflits
- › Raisons environnementales :
migrations liées au
changement climatique

T° : schéma : « les migrants internationaux »

B/ DES FLUX MIGRATOIRES EN RECOMPOSITION

Vidéographie AFP (1'44) sur les migrations dans le monde : Les migrations dans le monde
<https://www.youtube.com/watch?v=zfmglqMaJQ>

De tout temps, des hommes et des femmes ont quitté leur pays de naissance pour se bâtir une vie qu'ils espèrent meilleure, ailleurs.

1- A l'échelle mondiale, l'immigration légale est-elle en baisse ou en augmentation depuis 25 ans ?

Au niveau mondial, l'immigration légale a cru de 50%, en 25 ans.

2- Combien y a-t-il de migrants dans le monde actuellement :

- en valeur relative (pourcentage) ? 3,2% de la population totale
- en valeur réelle (nombre de personnes) ? 232 millions de personnes.

3- Quel est l'État qui accueille le plus grand nombre de migrants dans le monde ? Dans quelle proportion ? D'où viennent la majorité des personnes qui migrent vers les Etats-Unis ?

Les États-Unis en accueillent le plus grand nombre: 46 millions, c'est-à-dire 20 % du total.

L'immigration mexicaine, la plus importante dans le monde, est quasi exclusivement dirigée vers les États-Unis où 11 millions de Mexicains sont installés.

4- Quelle région du monde attire le plus de migrants actuellement ?

Mais c'est l'Europe qui est de loin la première zone d'attrait, avec 72 millions de migrants actuellement.

5- Dans quel sens se font les migrations à l'intérieur de ce continent ?

La plupart d'entre eux sont issus de l'est de l'Europe : Pologne, Roumanie, Grèce.

Les destinations privilégiées sont en Europe de l'ouest : l'Allemagne avec près de 10 millions, la Grande Bretagne avec un peu de 8 millions et la France avec 7,5 millions.

Ces pays européens dépassent de loin les traditionnels pays d'immigration que sont le Canada, l'Australie et la Nouvelle Zélande.

6- Quelle est la particularité des migrations qui partent d'Afrique ?

En Afrique, les 19 millions de migrants restent principalement à l'intérieur du continent. Mais les passages vers l'Europe, sont en hausse constante.

Cf DDC sur les migrations intra-africaines.

<https://www.dailymotion.com/video/x71w2kp>

7- Quel nouveau pôle d'immigration devient important depuis quelques années ?

Un nouveau pôle d'immigration est constitué des pays pétroliers où les immigrés, venus pour la plupart d'Asie, sont parfois devenus majoritaires, comme au Qatar - (86 % de la population), aux Émirats arabes unis (70 %) ou au Koweït (69 %).

8- Pourquoi est-il difficile de chiffrer l'immigration clandestine ?

L'immigration clandestine reste elle, impossible (*difficile*) à chiffrer, puisque par définition elle est illégale et donc non comptabilisée par des documents légaux. [*pas dans la vidéo* : On l'estime toutefois entre 30 et 35 millions de clandestins.]

9- Quelles sont les sources utilisées pour réaliser cette vidéographie ? Peut-on dire qu'elles sont fiables ?

Edition : E. d'Epenoux, V. Meier

Sources : OCDE, ONU, DSED-Infos Migrations-Min. de l'Intérieur

Le Service statistique ministériel (SSM) Immigration est le département des Statistiques, des Études et de la Documentation (DSED) de la direction générale des Étrangers en France (DGEF) du ministère de l'Intérieur : Source : <https://www.insee.fr/fr/information/2114629>

10- Quelle agence a réalisé cette vidéographie, et en détient donc les droits d'auteur (ou copyright©) ? Peut-on dire qu'elle est fiable ?

AFP oui

C/ DES TERRITOIRES TRANSFORMES PAR LES MIGRATIONS

Exercice : prendre en notes une réponse argumentée à une question problématisée :

En quoi les migrations internationales se trouvent-elles facilitées par le processus de mondialisation ?

1- Lisez la réponse argumentée ci-dessous pour en comprendre le contenu (*les mots en gras sont les notions ou termes qu'il faut savoir définir*), et identifiez :

- le thème de chacun des paragraphes
- les idées principales de chaque paragraphe
- les exemples précis (localisés, chiffrés) utilisés pour illustrer et justifier chaque idée principale
- les connecteurs logiques, choisis de manière pertinente
- la transition finale vers un autre thème

2- Vous devrez ensuite la prendre en notes : vous pouvez vous aider de la vidéo « La prise de notes » de la chaîne YouTube « L'Antiséche » : https://www.youtube.com/watch?v=Jq-xC_6nr6o

DIAPO

Les mobilités des migrants internationaux ont atteint une grande ampleur, puisque 260 millions de personnes ont quitté leur pays pour s'installer durablement dans un autre en 2014, notamment depuis le centre de l'Afrique ou le sud de l'Asie vers les grands pôles d'Amérique du Nord, d'Europe de l'Ouest ou d'Australie. Néanmoins, 60% des migrations se font à l'intérieur du groupe des pays en développement. Ainsi, le Chili, le Brésil ou le Venezuela constituent des foyers d'immigration pour les populations de leurs voisins d'Amérique du Sud plus défavorisés.

Les facteurs qui renforcent ces mobilités sont donc les inégalités de développement régionales aussi bien que mondiales, mais également l'instabilité de pays comme la Syrie ou le Yémen. Les réfugiés qui fuient les conflits tentent de migrer, souvent illégalement, vers des pays voisins plus sûrs, comme la Turquie ou le Liban pour les Syriens, ou plus lointains comme l'Allemagne.

Ces migrations renforcent la mondialisation, en générant des transferts financiers vers les pays d'origine, comme c'est le cas pour l'Inde qui a reçu 70 milliards de dollars de ses émigrés en 2014. Elles favorisent également le métissage culturel : les migrants indiens implantent leurs commerces traditionnels jusque dans les « Little India » des villes nord-américaines, mais leurs capitaux concourent aussi à occidentaliser les commerces dans les régions indiennes de forte émigration. Des liens de plus en plus étroits entre régions éloignées se tissent donc grâce aux migrations, mais également aux mobilités touristiques.

DIAPO Carte 1 p. 208 : des réfugiés de plus en plus nombreux

DIAPO Carte 2 p. 208 : transferts financiers ou remises migratoires

DIAPO Schéma de synthèse p. 219 « Les effets des migrations »

DIAPO D/ DES ACTEURS AUX INTÉRÊTS DIVERGENTS

- Certains États encouragent parfois les migrations. Ainsi, l'Australie, tout comme le Canada ou la Nouvelle-Zélande, mènent une politique incitative d'immigration qualifiée pour attirer médecins, ingénieurs ou autres professions hautement qualifiées dont leur économie a besoin. Les pays du Golfe (Qatar, EAU) appellent à une migration économique de courte durée sans installation familiale, pour répondre aux besoins ponctuels de main-d'œuvre.

- En parallèle, certaines zones d'immigration agissent pour limiter ces flux, en construisant des murs anti-migratoires, comme entre la Bulgarie et la Turquie.

DIAPO : carte 1 p. 208 + DIAPO : Storymap « Ces murs qui divisent le monde » + DIAPO : la frontière E.-U. / Mexique

Le plus célèbre des murs est celui construit entre les Etats-Unis et le Mexique : DIAPO : doc. 1 p. 213

- En second lieu, les organisations criminelles favorisent les mobilités humaines en organisant le trafic de prostitution ou de migrants clandestins. Par exemple, le groupe mafieux russe Ziberman organise le passage de jeunes femmes d'Europe centre-orientale vers l'Égypte, avant de leur faire passer clandestinement la frontière avec Israël.

DIAPO Document 3 p. 209 :

La carte 3 « L'Europe : une terre accueillante ? » montre une transition entre les deux études de cas puisqu'elle permet de montrer le paradoxe dans lequel se trouve aujourd'hui l'UE : en construisant un espace de libre-circulation pour ses citoyens et en défendant les valeurs démocratiques, l'Europe est vue comme un eldorado. Pourtant, les replis identitaires fragilisent les démocraties européennes : les partis d'extrême-droite progressent et les politiques migratoires se durcissent. On parle même de « forteresse Europe » et une agence, FRONTEX est chargée d'organiser la surveillance des frontières de façon très stricte. Elle passe également des accords avec les polices nationales, marocaine par exemple, chargée d'interpeller les migrants subsahariens.

On sait ainsi que la Méditerranée est devenue un tombeau

DIAPO « Mourir aux portes de l'Europe » : <https://visionscarto.net/mourir-aux-portes-de-l-europe->

DIAPO : croquis de synthèse p. 219

DIAPO :

- ✓ Pour illustrer le thème par des infographies
- Datagueule : « Migrants, mi-hommes »
- Datagueule : idées reçues sur les migrants
https://www.francetvinfo.fr/monde/europe/migrants/video-datagueule-des-chiffres-contre-les-idees-recues-sur-les-migrants_1808185.html
- Datagueule : aux frontex de l'Europe <https://www.youtube.com/watch?v=sypHVA1Du7Q>
- ✓ Pour illustrer le thème en chanson :
 - **DIAPO** : Mia « Borders »
 - <https://www.youtube.com/watch?v=6a6DWb5dxKs>
 - <https://www.dailymotion.com/video/x51oh1>

Activité : à partir des données des sites fournis (MPI, OIM, HCR...), présenter l'état des migrations dans un pays du monde : Choisir un pays et présentez : les chiffres de départ, d'arrivée, les caractéristiques particulières des mobilités dans et / ou à partir du pays choisi, une typologie des migrants (à préciser)

⇒ **Rendre soit un diaporama, soit une infographie ou vidéographie.**

Citer ses sources le plus précisément possible

DIAPO II- LES MOBILITÉS TOURISTIQUES INTERNATIONALES

Avec le développement et l'évolution des **modes de transports**, les mobilités touristiques internationales sont en plein essor et se diffusent au-delà des **foyers touristiques majeurs**.

Pour entrer dans le sujet :

DDC : *Les nouvelles frontières du tourisme* <https://www.youtube.com/watch?v=b9n9a-BCmIY>

(autre vidéo : « Sommes-nous tous touristes » de Mr Geopolitix,

https://www.youtube.com/watch?v=XaBfAgVG_Dg

EXERCICE :

Consigne : relever les idées principales de la vidéo

→ sous forme de notes

OU

DIAPO I → sous forme de carte mentale

Vocabulaire : low-cost ; tourisme durable / éco-tourisme ; tourisme médical ; tourisme religieux.

Texte : Le Tourisme est l'un des plus importants secteurs de l'économie mondiale

Il s'est largement démocratisé, massifié. Il est aujourd'hui possible au plus gd nombre, et pour un coût toujours plus bas, avec de - en - d'obstacles

Problématique : Quelles st les nouvelles pratiques et les nouvelles frontières du tourisme international ?

L'OIM annonçait en 1950 : 25 M touristes internationaux (arrivées touristes internationaux)

→ en 2015 = 1,2 Milliards de touristes

→ **augmentation qui s'explique par plusieurs raisons :**

- Les progrès en aéronautique qui ont raccourci les temps de trajet
- La dérégulation dans le domaine du transport qui a fait baisser les prix : c'est la naissance du **low-cost**
- L'émergence de puissances économiques et la croissance de leurs classes moyennes qui accèdent désormais au tourisme : Inde, Brésil, Chine
- La fin des interdictions de sortie des territoires nationaux (exemple de l'ex URSS et de la Chine)

Donc en 2015 : le Tourisme International génère = 2200 Milliards de \$ et emploie 110 Millions de personnes

→ pour plusieurs pays, le tourisme est un secteur pilier de l'économie : exemple , le tourisme = 4 % du PIB Français et Allemand ; pour le Cambodge : 13,5 % ; pour Macao : 35 ; pour les Maldives : 52 %

→ Cette manne entraîne une compétition entre Etats pour accueillir ces touristes étrangers

Il ya a donc de Très grandes inégalités : Tuvalu : 1400 touristes / France = : 84 Millions !

→ c'est un **enjeu économique** : tous les pays développent ce secteur, y compris des pays fermés comme la Corée du nord

→ Le tourisme a conquis toute la planète y compris les déserts (Sahara), les hauts sommets (Everest), des croisières existent même en Arctique et Antarctique (ont été multipliées par 12, mais sont très chères) + 1^{er} vol dans l'espace en 2001 !

⇒ Les frontières du tourisme sont donc repoussées et en constante évolution : des destinations s'ouvrent et se ferment selon plusieurs facteurs, notamment politiques :

- Birmanie : 2011 : le pouvoir est passé aux mains des civils, l'éco s'est ouverte et le tourisme aussi
- A Cuba : la restauration de relations diplomatiques avec es Etats-Unis depuis 2015
- En Iran : la levée de sanctions internationales (avant que D Trump ne les rétablisse)

*** Le tourisme permet d'améliorer l'image du pays à l'étranger (il participe au soft power) et de redynamiser les économies fragilisées par l'isolement pour plusieurs nations**

***Le tourisme est un enjeu politique** : la Chine interdit l'entrée des touristes étrangers au Tibet.

***Cependant, des menaces pèsent sur tourisme et rebattent la carte des destinations touristiques : Le tourisme est une activité économique fragile et fluctuante, très soumise aux aléas sanitaires, politiques, naturels**

Des Destinations se ferment pour des raisons de sécurité : cf le classement des destinations par **risque** par le Ministère des Affaires étrangères : maladies, guerres... (Libéria, Nepal, Syrie, Mali...) diplomatie.gouv.fr

La Menace du terrorisme, est une préoccupation majeure du secteur car les groupes armés visent les lieux touristiques. Ex. Tunisie/Egypte

Le changement climatique impacte aussi le tourisme international :

- Il a un impact négatif : à cause de la hausse du niveau de la mer (sur les îles Maldives par exemple, en train de disparaître, ou au Sri Lanka où les plages sont englouties), à cause de la désertification en Méditerranée par exemple, de la dégradation de la faune et de la flore (en

Australie par exemple), de la fonte des glaciers et des neiges (En Europe centrale ou orientale)

- Il a un impact positif pour les pays du nord, plus recherchés du fait hausse des Températures

Le Tourisme produit également de la pollution. Il est donc lui aussi l'une des causes du changement climatique : Il est responsable de l'émission de 5 % des CO₂, qui vont encore augmenter

D'autres formes de dégradation générées par tourisme :

- sur l'environnement : les jungles, mangroves, savane
- La destruction de la biodiversité (en milieu marin par exemple les coraux)
- L'épuisement des ressources hydrauliques : pour alimenter les hôtels en milieu aride par exemple
- Sur la gestion des déchets (ex : les expéditions dans l'Everest)
- Sur les populations locales : elles subissent parfois des déplacements pour installer des infrastructures, l'essor aussi d'activités économiques illégales comme la prostitution, la hausse des loyers (exemple de la vieille ville de Marrakech où les européens rachètent des propriétés et font flamber les prix du logement qui poussent les marocains à se déplacer plus loin du centre

Mais de nouvelles formes de tourisme se développent, plus respectueuses de l'environnement : et cela conduit à la diversification des pratiques touristiques :

- **Le tourisme durable** : Au Costa Rica (pour la découverte et le respect de la biodiversité) : l'éco-tourisme. Des Label sont fondés, des éco-lodges se développent
- **Le tourisme médical** : à Singapour (pour les maladies du foie), En Thaïlande (pour la chirurgie cardiaque) : ce type de tourisme a été X2 en 5 ans
- **Le tourisme religieux** (pèlerinages à la Mecque, Rome, Jérusalem, au Sri Lanka à Kandy...)

Par conséquent, les frontières du tourisme sont de + en + floues

Les Causes de l'inaccessibilité ne sont pas géographiques : les frontières du tourisme sont devenues très politiques et à terme, seront déterminées par le changement climatique et la pollution
⇒ Deux pôles majeurs captent et émettent des flux touristiques : les Etats-Unis et l'Europe. La Chine est de plus en plus présente. La France est le premier pays touristique au monde en terme d'accueil de touristes. Ce sont majoritairement des citoyens de ces pays qui alimentent le tourisme mondial et aujourd'hui, la crise écologique oblige à une réflexion sur la multiplication des déplacements très énergivores en avion et sur cette façon de « consommer le monde »

DIAPO : Pour mesurer l'impact du tourisme de masse :

- **Venise** : <https://www.courrierinternational.com/revue-de-presse/italie-venise-les-bateaux-de-croisiere-nauront-plus-le-droit-daccoster>
L'image du paquebot géant MSC Opera heurtant de plein fouet un quai du port de Venise, le 2 juin dernier, a ravivé, s'il en était besoin, le débat ouvert depuis des années à propos du tourisme de masse : ce qu'il rapporte globalement à l'économie (10,4% du Pib mondial selon les chiffres du World Travel and Tourism Concil rendus publics en mars dernier) ne masque-t-il pas les dégâts qu'il provoque sur les écosystèmes concernés ? <http://notes-geopolitiques.com/geopolitique-du-tourisme-de-masse/>
→ voir aussi « acteur du changement » p. 237
- storymap Lumni : <https://www.lumni.fr/article/tourisme-de-masse-quels-avantages-et-quels-inconvenients>

Plus d'infos :

Les mobilités temporaires connaissent aussi une forte croissance. Les flux touristiques ont plus que doublé entre 1990 et 2015, dépassant un milliard de personnes, mais ils restent géographiquement très sélectifs. L'Amérique du Nord, l'Europe et l'Asie constituent à la fois les principaux émetteurs et récepteurs de ces flux. En réalité, ces flux sont encore plus sélectifs puisqu'une cinquantaine seulement de villes et de parcs d'attraction concentrent la moitié de ces flux. Ces mobilités recouvrent en fait des déplacements variés : aux déplacements de loisirs s'ajoutent les retours temporaires des migrants dans leur pays d'origine ou encore les déplacements du tourisme d'affaires.

La géographie du tourisme, comme celle de la mondialisation, a effectivement déjà radicalement changé depuis la fin du XX^{ème} siècle et continue de le faire en ce début du XXI^{ème} siècle. L'Europe représentait au début des années 70 les 2/3 des arrivées des touristes internationaux et l'Amérique du Nord un peu moins de 20%. Aujourd'hui l'Europe n'en représente plus qu'à peine 50% et ne devrait en représenter que 40% en 2030. A l'inverse l'Asie Pacifique (2% des arrivées touristiques en 1970) capte déjà 22% des flux touristiques et devrait en capter 30%.

A l'échelle nationale les évolutions sont encore plus symptomatiques : si les Etats-Unis sont toujours restés au sein des 5 pays les plus visités, le Canada (deuxième pays au monde le plus visité en 1970) a décroché du classement des 15 premières destinations. Au contraire la Chine, dixième pays le plus visité en 1990, est aujourd'hui à la quatrième ou troisième place (si l'on intègre Macao et Hong Kong). L'enjeu de la décennie 2020 sera de savoir si la France reste la première destination touristique au monde (place qu'elle occupe depuis 1990) ou si la Chine va lui ravir cette première place.

A l'échelle des sites et des espaces touristiques (à grande échelle donc, sur les lieux mêmes du tourisme) l'on voit ainsi apparaître de plus en plus de touristes chinois ou russes. Les régimes autoritaires ne sont plus synonymes de restriction de la liberté de circulation (sauf pour les dissidents qui contestent le régime) ; c'est là une différence majeure avec le monde d'hier celui de la guerre froide. Il n'y guère que la Corée du Nord qui maintienne toute sa population en résidence surveillée...

Ces touristes des sociétés émergentes changent moins le paysage touristique mondial par leur présence encore réduite que par leurs attentes et la nature de ce qui s'y passe : des Européens devant la Joconde ont en mémoire, même vague la Renaissance, l'émergence de l'individualisme, et du statut de la femme dans la société. Quid des chinois : que voient-ils devant la Joconde, et pourquoi veulent-ils la voir ? La Tour Eiffel est-elle encore un témoignage de l'industrialisation de l'Europe, ou une simple icône mondiale ? Et l'inverse est vrai : que voyons nous devant un temple chinois ou en déambulant dans la Cité interdite ?

Source : <https://socgeo.com/2018/09/13/t-daum-et-e-girard-le-tourisme-devient-aujourd'hui-un-enjeu-politique/>

DIAPO III- LA FRANCE: MOBILITÉS, TRANSPORTS ET ENJEUX D'AMENAGEMENT

Définition p. 256

Quotidiennes, saisonnières ou encore ponctuelles, les **mobilités sont multiples** en France métropolitaine et ultramarine. Elles répondent à des **motivations** diverses et rendent compte aussi d'**inégalités** socio-économiques et territoriales.

L'étude de la configuration spatiale des **réseaux de transport** et des **réseaux numériques de communication** invite à analyser les formes de la mobilité. Elle met en évidence la **mise en concurrence des territoires** en fonction de leurs atouts, mais également la **distance-temps** qui sépare les principaux pôles économiques, administratifs et culturels.

En jouant avec les échelles, l'étude des transports et des mobilités permet d'appréhender, d'une part, les enjeux de **l'aménagement des territoires**, de la **continuité territoriale** et de **l'insertion européenne** ainsi que, d'autre part, **la transition** vers des mobilités plus respectueuses de **l'environnement**.

DIAPO Doc. 2 p. 257 : la mobilisation des « Gilets Jaunes »

Dans cet extrait d'article de journal publié en 2018 dans la *Nouvelle République*, le géographe spécialiste du **périurbain** Laurent Cailly revient sur la crise des Gilets Jaunes. Il montre comment la **mobilité résidentielle** vers le périurbain entraîne davantage de **mobilité pendulaire** vers les villes centre, et fait peser sur les ménages une forte contrainte en termes de coût. Il rappelle que les ménages périurbains sont souvent multi-motorisés et dépendent quasi exclusivement de la voiture, en raison de la faiblesse des transports en commun qui relie les zones périurbaines et les métropoles. L'auteur signale que les mobilités font toujours l'objet d'adaptation : covoiturage, télétravail, etc. Mais ces changements de comportements personnels doivent aussi être accompagnés par des mesures politiques publiques en faveur d'un développement des transports en commun. Le maintien des lignes TER peut, par exemple, être une solution alternative au tout-voiture.

Exercice ⇒ Comment localiser la mobilisation des Gilets Jaunes ?

DIAPO : Carte des appels à blocage superposée à celles des aires urbaines (INSEE 2010) issue de <http://cartonumerique.blogspot.com/2018/11/carte-gilets-jaunes.html>

⇒ se repérer dans un article scientifique de géographie et en tirer des informations sur le cours : Evoquer le lien entre les mobilités et le mouvement des gilets jaunes

→ analyser l'article et le document selon consigne distribuée pour élèves

⇒ Comment ont été construites ces cartes ? Utilisation des données de l'INSEE : **DIAPO**

rentrée dans un **SIG** : **DIAPO** Géoconfluences « Qu'est-ce qu'un SIG »

DIAPO : SIG de Data France : carte du nombre d'équipements de santé

→ permet d'aboutir à comparaison de cartes pour analyser un phénomène :

DIAPO : Carte du temps d'accès médian routier aux principaux services de la vie courante en minutes (source : [INSEE 2015](#)) issue de la même source

Analyse : L'accessibilité aux principaux services de la vie courante est effectivement très inégale. Les temps d'accès vont du simple au triple, le temps moyen (4 minutes) restant peu élevé malgré tout. Il s'agit cependant d'une moyenne qui ne tient pas compte des contraintes par exemple en zones de montagne ou dans des zones moins bien desservies par les voies de communication. Les personnes

résidant dans un pôle urbain accèdent le plus rapidement aux services. C'est moins le cas dans les couronnes périurbaines de ces pôles, mais c'est au-delà de la limite périurbaine que les temps d'accès sont les plus longs. Pour autant la faible densité des campagnes ne rime pas toujours avec la faible accessibilité comme le montre cette **étude de l'INSEE réalisée en 2016 sur le Languedoc-Roussillon**.

⇒ **analyse à l'échelle d'une région (qui a changé de nom et de taille depuis, « Occitanie ») :**

DIAPO Storymap sur les déplacements domicile-travail en Occitanie

DIAPO Article de Cartographies numériques sur les storymaps, nouvel outil de narration interactive

⇒ Toutes ces infos permettent aux éditeurs scolaires de réaliser des cartes du type de

DIAPO Carte 2 p. 255 : l'exemple d'un réseau de communication numérique : la couverture 4G par Orange (source : Arcep)

DIAPO : schéma de synthèse p. 265

DIAPO : cours p. 264, points 1 et 2

Sources fiables en géo : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/programmes/outils/sources-internet-geographie>

Conseil : fouillez tout le site, regardez bien dans les coins, en bas... survolez les images avec la souris, zoomez, dézoomez...

QUESTIONS :

1- *Quelle est la nature du document sur la capture d'écran ? Carte, carte interactive, infographie, statistiques, texte...*

2- *De quel site provient la capture d'écran (cf hyperlien) ? Si c'est un sigle, expliquez-le. Y a-t-il des informations sur ce site (« A propos », « Qui sommes-nous », « Contact », chapô du site...)*

3- *Quelle est la nature du site ?*

- *article scientifique de géographie*
- *SIG / outil de cartographie*
- *institut de statistique ou de sondage*
- *journal*

4- *Quelles sont ses sources d'information ? Peut-on considérer qu'elles sont fiables, et pourquoi ?*

5- *Quelle est l'échelle géographique du territoire étudié ? Localisez-le précisément.*

6- *Quelle(s) information(s) principale(s) m'apprend ce site sur les mobilités en France ? A mettre*

► *La population française se déplace de plus en plus au quotidien. 75 % des déplacements du quotidien s'effectuent grâce à la voiture individuelle. Le temps dévolu à la mobilité pour le travail reste constant mais les trajets s'accroissent en distance.*

en relation avec le cours p.264 du manuel.

DIAPO A/ DES MOBILITÉS GENERALISEES POUR LA POPULATION FRANÇAISE

► Les mobilités se généralisent parce que les Français changent de plus en plus de lieu de résidence. Les navettes entre domicile et travail se multiplient (65 % des emplois se situent dans les grands pôles urbains).

1- **DIAPO** Enquête IPSOS : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires> : voiture = mode de transport le plus utilisé pour les migrations pendulaires

2- **DIAPO** Gif animé sur temps domicile travail en IdF (Le Monde) : <https://www.lemonde.fr/blog/transports/files/2014/06/Gif-population-Idf.gif>

3- **DIAPO** Enquête IPSOS : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires> : les Fçs consacrent 1h par jour en moyenne aux déplacements domicile-travail

4- **DIAPO** Enquête IPSOS : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires> : l'usage des transports en commun reste minoritaire, sauf en région parisienne

5- **DIAPO** Histogramme source INSEE : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2019022> : recours très important aux transports en commun à Paris

6- **DIAPO** Vidéo YT chaîne CGET : https://www.youtube.com/watch?v=RhbyKU75_H8 : métro, vélo, auto : comment les Français se déplacent ?

7- **DIAPO** Rapport sur les mobilités résidentielles : chaque année, 1 Français sur 10 change de logement : https://observatoire-territoires.github.io/synthese_mob_resid/#onze_pour_cent_des_francais_ont_demenage_en_2014

8- **DIAPO** Rapport sur les mobilités résidentielles : les mobilités résidentielles creusent les écarts entre Nord-Est, DOM et Sud-Ouest : https://observatoire-territoires.github.io/synthese_mob_resid/#onze_pour_cent_des_francais_ont_demenage_en_2014

9- **DIAPO** Poster sur les mobilités résidentielles : https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/observatoire-des-territoires/sites/default/files/images/POSTER_MOBILITES-RESIDENTIELLES_allege.pdf

10- **DIAPO** Mobilités professionnelles en 2016 à l'échelle de la France : <https://visualizemap.github.io/visualizefrance/mapbox/communes-mobilites-pro.htm>

11- **DIAPO** Mobilités professionnelles en 2016 à l'échelle de l'IdF : <https://visualizemap.github.io/visualizefrance/mapbox/communes-mobilites-pro.htm>

12- **DIAPO** Mobilités professionnelles en 2016 entre MLJ et Paris : <https://visualizemap.github.io/visualizefrance/mapbox/communes-mobilites-pro.htm>

► Même si la mobilité se généralise, de très nombreuses inégalités subsistent au sein de la population française. Le coût des transports reste souvent un obstacle au déplacement, ainsi que l'âge ou d'autres facteurs socio-économiques.

13- **DIAPO** Enquête IPSOS : les Français dépensent en moyenne 100€/ mois dans les transports : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

14- **DIAPO** Enquête IPSOS : l'accès à l'emploi est plus difficile pour les fragiles, qui vivent souvent dans les zones isolées : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

15 **DIAPO** Enquête IPSOS : les Français dépensent en moyenne 100€/ mois dans les transports : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

16 **DIAPO** Enquête IPSOS : des dépenses moyennes plus élevées pour les ruraux et les périurbains : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

17 **DIAPO** Enquête IPSOS : augmentation des coûts déplacement domicile-travail <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

18 **DIAPO** Enquête IPSOS : impact sur le sentiment de proximité ou d'isolement : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

19 **DIAPO** Vidéo chaine YT CGET : les déplacements selon les CSP : <https://www.youtube.com/watch?v=xL5z6uAY3iU>

20 **DIAPO** Carto Observatoire territoires : distance domicile études 15-17 ans : https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/outils/cartographie-interactive#c=indicator&f=15&i=dom_etude.dist_med_km&s=2014&view=map11

► Ports, aéroports et LGV connectent la France à l'Europe et au monde. Les réseaux numériques sont devenus essentiels ; ils reposent sur des réseaux physiques (câbles de fibre optique par exemple).

21 **DIAPO** Carte 1 p.254

22 **DIAPO** Source : Manuel de géographie 2nde Magnard, p. 242

23 **DIAPO** Carte Observatoire des territoires : Trafic des passager dans aéroports : https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/outils/cartographie-interactive/#c=indicator&i=trafic_aeroport.trafic_pax&view=map4

24 **DIAPO** Carte des nouvelles gares LGV en 2017 : <https://www.cairn.info/revue-transports-urbains-2017-2-page-26.htm#>

25 **DIAPO** Géoimage Roissy : <https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/roissy-charles-de-gaulle-une-plateforme-aeroportuaire-europeenne-et-mondiale-de-premier>

26 **DIAPO** Géoimage port du Havre : <https://geoimage.cnes.fr/fr/geoimage/le-havre-le-port-du-grand-paris-un-port-de-la-nothern-range-europeenne>

27 **DIAPO** Carte Data France couverture 4G : <http://map.datafrance.info/logement?d.d1.id=couverture-4g&d.d1.gr=commune&d.d1.y=2015&d.d1.gp=par-au-moins-un-operateur&d.d1.on=1&d.d1.slug=d1>

28 **DIAPO** Carte Arcep fibre Martinique : <https://cartefibre.arcep.fr/index.html?lng=-61.073&lat=14.608&zoom=9&mode=normal&legende=true&filter=true&trimestre=2019T4>

29 **DIAPOC** Carte Arcep fibre Réunion : <https://cartefibre.arcep.fr/index.html?lng=55.5000000002592&lat=-21.149999999985155&zoom=9&mode=normal&legende=true&filter=true&trimestre=2019T4>

► Le réseau en étoile autour de Paris perdure et a été répliqué par les métropoles, en concurrence entre elles pour leur accessibilité. Les liaisons transversales émergent difficilement. L'intégration de territoires comme la Corse et l'Outre-mer passe par des subventions au titre du principe de continuité territoriale.

<http://tonyhauck.com/dataviz/story.html>

30 **DIAPO** Géoconfluences : la desserte aérienne Martinique et Guadeloupe : modèle centre-périphérie transatlantique : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/mobilites-flux-et-transports/articles-scientifiques/insularite-martinique>

31 **DIAPO** Géoconfluences Mayotte plaquettes promotion touristique avec Réunion : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/mobilites-flux-et-transports/corpus-documentaire/mayotte-un-dom-insulaire-a-desenclaver>

32 **DIAPO** Géoconfluences desserte aérienne de Mayotte : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-thematiques/mobilites-flux-et-transports/corpus-documentaire/mayotte-un-dom-insulaire-a-desenclaver>

► Le réseau de transport du territoire français apparaît très inégalitaire car il discrimine les espaces ruraux, victimes de l'effet-tunnel. De plus en plus de voix s'élèvent aussi pour dénoncer les coûts environnementaux liés aux transports.

33 **DIAPO** Diagramme Ademe : CO2 et transport routier : <https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/chiffres-cles-observations/chiffres-cles>

34 **DIAPO** Histogramme Ademe : émission CO2 passagers urbains et périurbains : <https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/chiffres-cles-observations/chiffres-cles>

35 **DIAPO** Histogramme Ademe : distances nationales pollution et type de transport : <https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/chiffres-cles-observations/chiffres-cles>

36 **DIAPO** Infographie (carte) Le Monde pollution à proximité établissements scolaires en IdF : https://www.lemonde.fr/blog/transports/wp-content/uploads/sites/26/2019/03/IMG_7675-682x1024.png

C/ VERS DES MODES DE TRANSPORTS DOUX ET DURABLES

37 **DIAPO** Enquête Ipsos sur le multimodal : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

38 **DIAPO** Enquête Ipsos : moyens de transports qui émergent : modes doux, covoiturage et autopartage : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

39 **DIAPO** Enquête Ipsos : aujourd'hui, un Français sur 3 déclare faire du covoiturage : <https://www.ipsos.com/fr-fr/les-francais-et-les-fractures-de-la-mobilite-dans-les-territoires>

40 **DIAPO** Géoconfluences : d'un modèle urbain à l'autre, le passage au tramway : <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/informations-scientifiques/dossiers-regionaux/la-france-des-territoires-en-mutation/articles-scientifiques/tramway-bus-france>

41 **DIAPO** Discontinuités pistes cyclables en IdF : https://geoweb.iau-idf.fr/webapps/app/cartoviz3D_MDB/

CONCLUSION : Réponse à la Problématique :

En quoi le contexte de mondialisation accélère la généralisation des différentes formes de mobilités à toutes les échelles ?

Qu'il s'agisse de migrations internationales ou de mobilités touristiques, la Mondialisation amplifie (en volume) et accélère (en temps) les mobilités. Les distances-temps ne cessent de se raccourcir, même si certains espaces et certaines populations demeurent en marge et éloignés de ces flux. Le même phénomène se reflète à l'échelle de la France et de ses régions.

Ouverture : On peut proposer de mener la réflexion à l'échelle locale de la ville de Mantes-la-Jolie : comment analyser les mobilités pour le travail, les études ou les flux migratoires ?

DIAPO : part des immigrés à MLJ : <https://sig.ville.gouv.fr/Territoire/78361>

DIAPO : distance domicile-lycée à MLJ : <https://www.geoportail.gouv.fr/carte>

DIAPO : les réseaux de transport sur une carte en 3D de MLJ : <https://edugeo.ign.fr/carte-3d/>