

Analyse de l'information chiffrée : feuille d'exercices n° 2

I Calculs de pourcentages

	Population urbaine (en milliards)	Population mondiale (en milliards)
1950	0,7	2,36
2018	4,2	7,63
2050 (prévisions)	6,3	9,26

(Source : ONU, World Urbanization Prospects)

1. En 1950, quelle proportion de la population mondiale habitait en zone urbaine?
2. Quel est le pourcentage d'augmentation de la population mondiale prévu entre 2018 et 2050?
3. La population urbaine augmentera-t-elle dans les mêmes proportions?

II

La mairie de Mathcity prépare une étude sur le nombre de places de stationnement nécessaires dans le quartier de Bellevue. Le tableau ci-dessous est un extrait du sondage effectué auprès des habitants.

Foyer	Nombre de personnes majeures	Nombre de véhicules
n° 1	2	1
n° 2	3	1
n° 3	3	1
n° 4	2	2
n° 5	2	2
n° 6	3	2
n° 7	4	3
n° 8	3	1
n° 9	2	0
n° 10	3	2
n° 11	4	2
n° 12	2	1

1. compléter le tableau croisé d'effectifs ci-dessous représentant ces données.

Nombre de véhicules \ Nombre de personnes majeures	Nombre de personnes majeures			Total
	2	3	4	
0	1			1
1				
2				
3				
Total				

2. Quelle est la proportion de foyers disposant de deux véhicules?
3. Parmi les foyers de 3 habitants majeurs et plus, quel est le pourcentage de foyers ayant au moins 3 véhicules?

III

On donne ci-dessous les statistiques sur les accidents cyclistes en France métropolitaine en 2008.

Âge \ Accidents	Accidents	
	Blessés hospitalisés	Blessés non hospitalisés
0 à 14 ans	275	383
15 à 24 ans	245	611
25 à 44 ans	337	965
45 à 64 ans	458	669
65 ans et +	224	219
Total	1 539	2 847

Les accidents sont considérés comme graves lorsque les blessés sont hospitalisés.

Un article affirme : « À partir de 25 ans, la gravité des accidents cyclistes augmente avec l'âge. ». Cette affirmation semble-t-elle vraie?