

## correction de la feuille d'exercices n° 2

### I Calculs de pourcentages

	Population urbaine (en milliards)	Population mondiale (en milliards)
1950	0,7	2,36
2018	4,2	7,63
2050 (prévisions)	6,3	9,26

(Source : ONU, World Urbanization Prospects)

1. En 1950, quelle proportion de la population mondiale habitait en zone urbaine était :  $\frac{0,7}{2,36} \approx \boxed{0,30 = 30\%}$ .

2. Le pourcentage d'augmentation de la population mondiale prévu entre 2018 et 2050 est :

$$\frac{9,26 - 7,63}{7,63} \approx 0,213 = \frac{21,3}{100} = \boxed{21,3\%}$$

3. Le taux d'augmentation de la population urbaine entre 2018 et 2050 sera égale à :

$$\frac{6,3 - 4,2}{4,2} = \frac{2,1}{4,2} = \frac{1}{2} = \boxed{50\%}$$

La population urbaine augmentera plus vite que la population mondiale.

### II

La mairie de Mathcity prépare une étude sur le nombre de places de stationnement nécessaires dans le quartier de Bellevue.

Le tableau ci-dessous est un extrait du sondage effectué auprès des habitants.

1. compléter le tableau croisé d'effectifs ci-dessous représentant ces données.

Nombre de véhicules \ Nombre de personnes majeures	Nombre de personnes majeures			
	2	3	4	Total
0	1			1
1	2	3		5
2	2	2	1	5
3			1	1
Total	5	5	2	12

2. La proportion de foyers disposant de deux véhicules est  $\boxed{\frac{5}{12}}$ .

3. Parmi les foyers de 3 habitants majeurs et plus, le pourcentage de foyers ayant au moins 3 véhicules est :

$$\frac{1}{5+2} = \boxed{\frac{1}{7}}$$

### III

On donne ci-dessous les statistiques sur les accidents cyclistes en France métropolitaine en 2008.

En effet, puisque la proportion de blessés hospitalisés parmi une tranche d'âge augmente avec l'âge, on peut dire que la gravité des accidents augmente avec l'âge.