

## 2) La mégalopole japonaise

Le Japon présente une organisation territoriale très contrastée : cet archipel juxtapose des zones montagneuses relativement peu peuplées et une concentration urbaine unique au monde : **la mégalopole**. Celle-ci s'étend sur un ruban côtier long de 1 200 kilomètres et large d'une cinquantaine de kilomètres, en bordure du Pacifique. Cette partie du Japon constitue **la première région industrielle au monde et l'une de ses façades maritimes les plus actives du monde**.



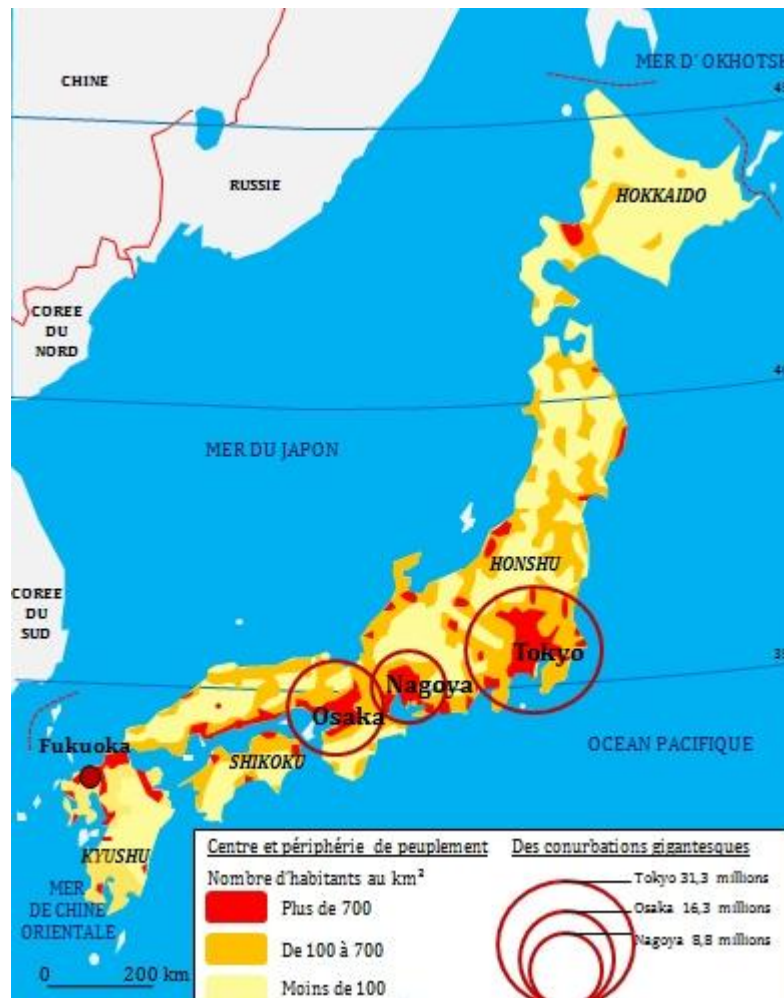
**Problématique :**

- Quels en sont les fondements économiques ?
- Comment l'espace y est-il organisé ?
- Quels sont les problèmes liés à la maîtrise de cet espace si densément occupé ?

**A). Quels sont les fondements de la puissance économique de la mégalopole ?**

- Se déroulant sur près de 1 200 km, la mégalopole japonaise forme le plus long ensemble urbain du monde.

Elle regroupe environ 100 millions d'habitants, soit près de quatre Japonais sur cinq. Occupant une partie du pays considérée depuis longtemps comme privilégiée, cette région a vu sa densité considérablement augmenter lors des années de « haute croissance », entre 1955 et 1975. On y trouve tous les grands centres industriels et portuaires de l'archipel : **Tokyo et le port de Yokohama, Nagoya, Osaka et Kobe, ainsi que Hiroshima et Fukuoka, sur l'île de Kyushu.**



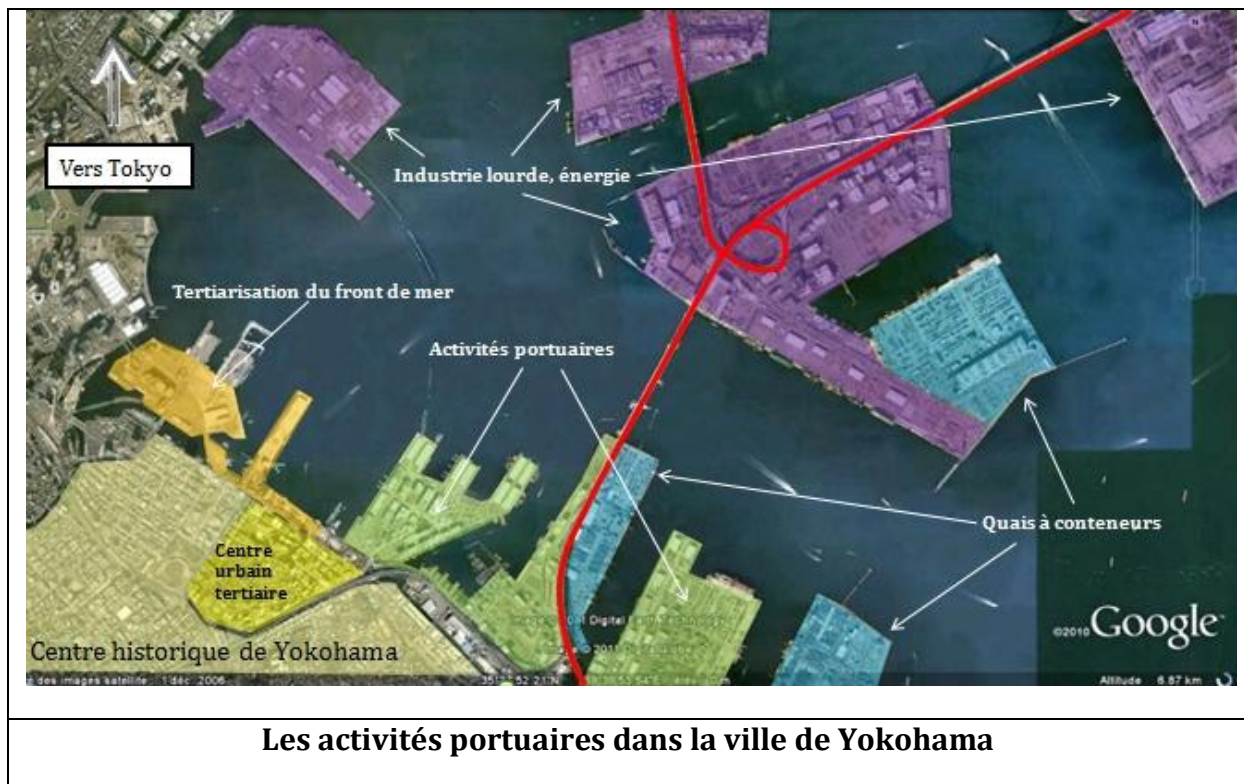
### Le peuplement du Japon : l'importance du « ruban » de la mégapole

- La mégapole concentre l'essentiel des activités industrielles dans tous les secteurs ; elle fournit les 4/5<sup>e</sup> de la production industrielle japonaise. Malgré leur déclin, les industries lourdes comme la sidérurgie ou les productions navales y sont encore présentes. La fabrication d'objets de consommation y tient une place importante : en premier lieu, **l'industrie automobile, dont Toyota est le symbole**, mais aussi la production de matériel optique, électronique et multimédia. Toutefois, ces productions, de plus en plus délocalisées dans d'autres régions du Japon ou dans les pays voisins, cèdent la place à des **activités de haute technologie** qui traduisent la reconversion de la mégapole.

- **Le littoral joue un rôle essentiel dans l'économie de la mégapole.** Les installations portuaires permettent d'exporter dans le monde entier et d'importer les matières premières qui font défaut au Japon (pétrole, minerais, produits agroalimentaires). La mégapole constitue ainsi la deuxième façade maritime du monde.

- Enfin, les grandes banques, les compagnies de commerce spécifiquement japonaises (les *sogo shoshas*), les sièges sociaux des entreprises sont tous situés dans la mégalopole.

Ces différentes caractéristiques font de la mégalopole japonaise l'un des grands centres de commandement de l'économie mondiale, le cœur du pôle asiatique de la Triade



## **B.) Quel rôle joue Tokyo dans cet espace ?**

La mégalopole n'est pas un espace équilibré, le poids de Tokyo y est considérable.

- Tokyo domine dans de nombreux domaines clés : l'innovation technologique et les industries de pointe, la banque et la finance. Mais Tokyo se caractérise également par son industrie (avec un tiers de la production du pays, c'est la première agglomération industrielle du monde) et par son activité portuaire, qu'il s'agisse du port de la ville ou de celui de Yokohama, dans la baie de Tokyo. Ces deux ports concentrent 40 % du trafic des ports japonais. L'aéroport de Tokyo est l'un des premiers du monde.

- Sur le plan national, le poids politique de Tokyo est également important : le Japon reste un pays très centralisé. Sur le plan international, si la capitale japonaise rivalise

économiquement et culturellement avec les autres villes mondiales, elle est politiquement atrophiée depuis la défaite du Japon en 1945.

- Un Japonais sur quatre vit dans l'agglomération de Tokyo, vaste conurbation dont le front d'urbanisation progresse aussi bien vers l'intérieur des terres qu'en direction de la mer avec de nouveaux projets de comblement. Les emplois, de plus en plus spécialisés dans des activités de services, se concentrent en effet dans la capitale mais, parallèlement, le coût du logement éloigne de plus en plus les habitants du centre-ville. Les migrations pendulaires sont donc intenses : plus de trois millions de personnes viennent chaque jour dans la capitale alors qu'elles résident souvent à plus de 50 km.

En quoi Tokyo peut être considérée comme une ville mondiale ?

### Le rôle majeur des places boursières dans la caractérisation des villes mondiales

Bourses (2009)	Capitalisation (en milliards de dollars)
1. New York Stock Exchange	11 800
2. Tokyo Stock Exchange Group	3 300
3. NASDAQ	3 240
4. Euronext (Paris, Bruxelles, Amsterdam, Lisbonne)	2 870
5. London Stock Exchange	2 800

Le quartier de Shinjuku : c'est un des quartiers les plus animés de Tokyo, rôle des gares, mais aussi sièges sociaux d'entreprises, grands centres commerciaux, bâtiments officiels



### C). Comment l'espace de la mégalopole est-il organisé ?

- La mégalopole s'appuie sur plusieurs autres grandes villes, le plus souvent portuaires. Le deuxième ensemble urbain, tant pour l'industrie que pour les échanges, est constitué par le triangle **Osaka-Kobé-Kyoto**. Cet ensemble possède le deuxième appareil portuaire de l'archipel et tente de surmonter le déclin des activités industrielles anciennes (sidérurgie) par un dynamisme scientifique de premier plan ( rôle des technopoles). Il possède des infrastructures importantes comme l'aéroport d'Osaka qui lui permet d'être relié au monde sans dépendre de Tokyo. D'autres pôles secondaires existent comme Nagoya. Mais ces pôles ne peuvent toutefois enrayer la concentration croissante en faveur de la capitale.
- La mégalopole n'est pas un simple assemblage de métropoles en expansion. Elle comprend un réseau urbain de villes petites et moyennes et se caractérise par l'intensité des flux de circulation. Le train à grande vitesse, le Shinkansen, en est le symbole, mais le réseau ferroviaire local très dense, les autoroutes saturées, les ponts et les tunnels reliant les îles de l'archipel, au prix de prouesses techniques, participent à la construction de cet ensemble unique au monde.
- L'étroitesse des plaines côtières de l'archipel mais aussi la recherche de profits rapides ont favorisé la concentration de la population et des activités sur quelques pôles principaux du littoral sud-est : le Japon de « l'endroit ». Le Japon de « l'envers », qui correspond aux côtes nord et ouest, est ainsi délaissé.
- Aujourd'hui, le front de l'urbanisation progresse davantage vers l'intérieur avec la localisation de certaines activités de main-d'œuvre (automobile ou électronique) dans des banlieues éloignées ou près de villes d'importance moindre. La mégalopole se développe également à ses deux extrémités : au nord vers Sendai et au sud sur l'île de Kyushu. Ces fronts d'urbanisation intérieure ne remettent cependant pas en cause la concentration croissante des activités décisionnelles dans les centres urbains, à Tokyo en tout premier lieu.

### D. )Quels sont les enjeux de la maîtrise de l'espace dans la mégalopole ?

- La mégalopole est construite dans une **zone particulièrement exposée aux risques naturels majeurs**. L'archipel se trouve sur le trajet de typhons et de tsunamis, mais il est, surtout, situé sur une zone sismique très active. Les tremblements de terre de Tokyo en 1923 (140 000 victimes) et de Kobé en 1995 (6 000 victimes) en témoignent. Ces risques sont accentués par les formes qu'a pris l'urbanisation : habitat en hauteur, terre-pleins peu stables, proximité de l'habitat et d'industries dangereuses. Des mesures préventives ont été prises (définition de normes de construction antisismique, information des populations) mais le séisme de Kobe a montré leurs limites. Le Japon n'est pas à l'abri d'une catastrophe majeure (exemple de mars 2011, qui frappe des

régions à l'écart de la zone de la mégalopole, mais dont l'impact touche l'ensemble du pays).

- La densité de population (700 hab/km<sup>2</sup>) et l'intensité de l'activité constituent un défi quotidien de taille pour les millions d'habitants de la mégalopole. Les axes routiers sont saturés, le fonctionnement d'une économie à flux tendus accentuant cette tendance. Le réseau ferré, très efficace, est également surchargé : de nouvelles infrastructures sont envisagées. Pour remédier à l'éloignement entre l'habitat et les zones d'emploi, un projet de déplacement de la capitale hors de Tokyo a été formé, puis abandonné.

- **La mégalopole est certainement le territoire de la planète où le milieu naturel a été le plus transformé.** Le littoral a été ainsi fortement artificialisé par les terre-pleins ; à vocation industrielle pendant la « haute croissance », ces remblais sont aujourd'hui consacrés à l'extension du tissu urbain. Mais cette intense urbanisation s'accompagne d'une importante pollution de l'atmosphère et des eaux de surface. Si les émissions industrielles massives ont été réduites après les excès des années 1970-1980, la pollution existe toujours, quoique plus diffuse : elle résulte de la circulation automobile, de l'usage des engrais, des effusions ponctuelles de l'industrie, des déchets des populations.

- Face à ces problèmes d'environnement et de cadre de vie, la société japonaise s'est mobilisée. Des **actions juridiques** ont été menées pour défendre la qualité de l'environnement. Il y a aussi une volonté de créer des **espaces**, davantage en accord avec les normes actuelles liées au développement durable. Tokyo a ainsi obtenu la tenue des JO 2016

La mégalopole japonaise, portion très limitée du territoire, concentre l'essentiel de l'activité économique du Japon. Dominé par Tokyo, véritable centre financier et ville mondiale/globale, économique et industriel, cet espace doit sa puissance à ses industries et à son équipement portuaire. Mais de telles concentrations urbaines et industrielles ne vont pas sans poser des problèmes environnementaux, d'autant plus que la mégalopole est située dans une zone sismique à haut risque. Mais plus encore que la seule mégalopole, c'est l'ensemble du Japon qui est aujourd'hui concurrencé par la Chine ; il est donc nécessaire de comparer ces deux pays dans l'espace de l'Asie orientale.

