

Questions à poser au personnel de P.S.A

- Comment arrivent les très lourdes bobines de tôle ?

Les bobines d'acier sont acheminées par camion depuis les fonderies d'Arcelor et Thyssengrup, nos fournisseurs. Elles sont en acier galvanisé (en acier recouvert d'un film de zinc pour éviter la corrosion). Elles pèsent entre 15 et 25 tonnes. Elles sont sorties des camions à l'aide d'une immense pince qui pèse 5 tonnes !

- Est-ce qu'il faut être fort (physiquement) pour porter les pièces lourdes ?

Non, car en cas de charges lourdes, l'opérateur est assisté d'éléments porteurs articulés.

- Quel type de peinture est utilisé pour peindre la voiture ?

On utilise une peinture spéciale qui est hydrosoluble. Cela veut dire qu'elle est diluée avec de l'eau ! C'est beaucoup moins polluant.

- Comment place-t-on le moteur dans la caisse et à quel moment ? (+ poids du moteur) ?

Le moteur est d'abord fixé à un ensemble que l'on appelle le groupe motopropulseur. Il comprend le train avant et arrière (là où seront fixées les roues) et tous les éléments mécaniques (l'embrayage, les amortisseurs etc..). Ensuite le groupe motopropulseur est fixé à l'aide de vis spéciales sur le châssis de la voiture. On appelle cela le « coiffage ». Cette opération est réalisée par des robots. Un moteur pèse entre 60 et 100 kilos sans ses accessoires.

- Comment un ouvrier prévient-il les fournisseurs lorsque il n'a plus beaucoup de pièce ?

Il prévient son chef qui va alerter les services qui gèrent les approvisionnements de pièces sur le site.

Normalement, ça n'arrive pas car la logistique amène des pièces de façon à ce que l'opérateur ait toujours un stock d'avance.

- Pourquoi retirez-vous les portes pour les remettre plus tard ?

C'est pour ne pas gêner le travail des opérateurs. Ils peuvent ainsi tourner autour de la voiture et travailler sans devoir contourner les portes. En plus, ils ne risquent pas de les abîmer. Et c'est plus facile aussi pour garnir les portes de leur éléments (les lève-vitres, les poignées de portes...)

- Combien pèse une voiture (la 208 par exemple) ?

Entre 975 et 1100 Kgs selon le modèle essence ou diesel pour 208.

- Comment sont effectués les changements de peinture si les voitures sont différentes sur la ligne ?

Les buses de peinture sont reliées à des tuyaux qui vont puiser les peintures de différentes couleurs dans d'immenses cuves au sous-sol de l'atelier Peinture. Une électrovanne ouvre et ferme les tuyaux pour que ce soit la bonne peinture qui sorte de la buse.

- Combien y a-t-il de couleurs pour la 208 ?

21 teintes sont disponibles pour la 208.

- Est-ce qu'il peut y avoir plusieurs robots ou personnes sur un même poste ?

Au Ferrage, oui car ce sont les robots qui font 96% du travail ; au Montage non car il n'y a pas la place dans la voiture. Par contre, au Montage, il peut y avoir deux personnes par poste, une de chaque côté de la voiture.