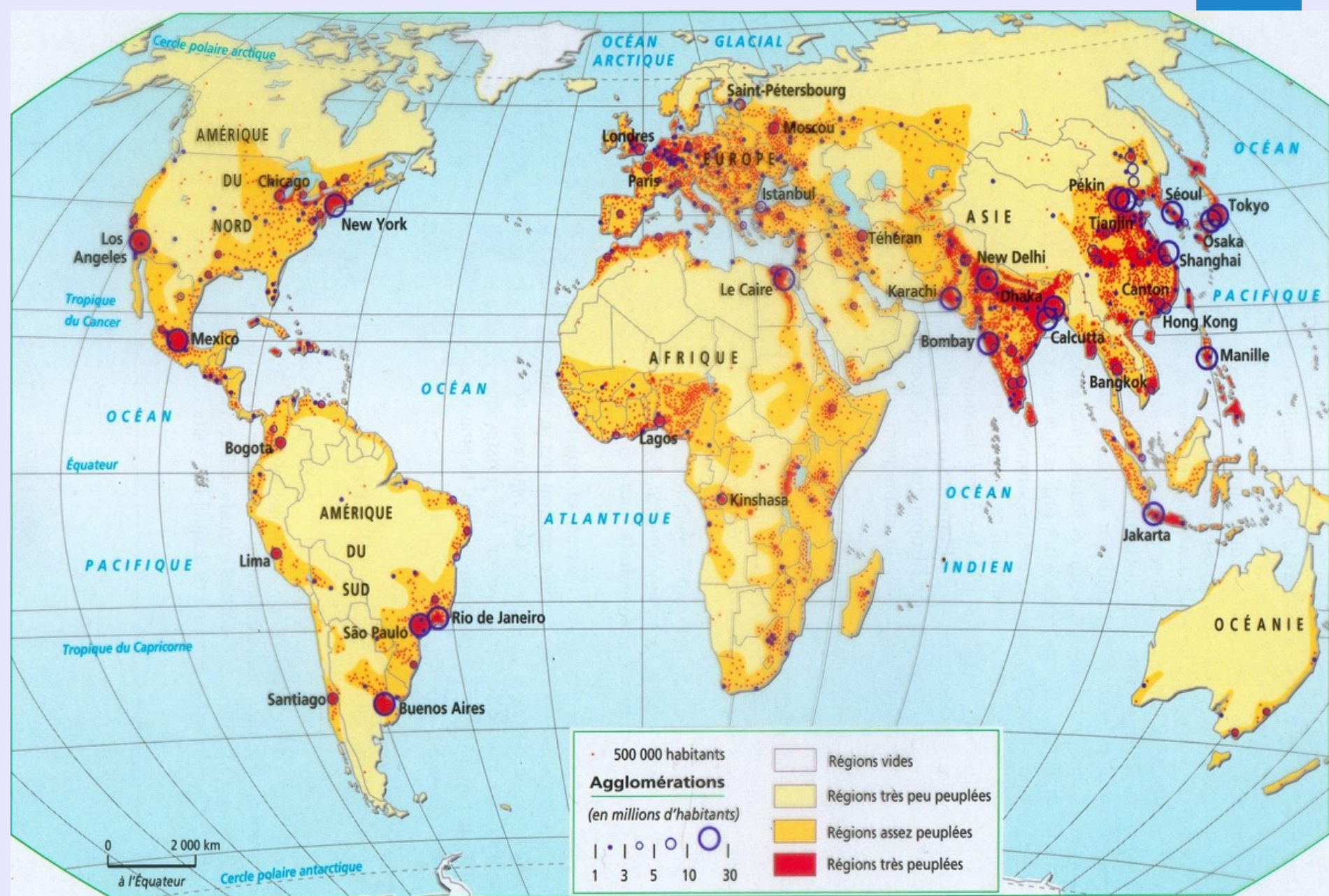
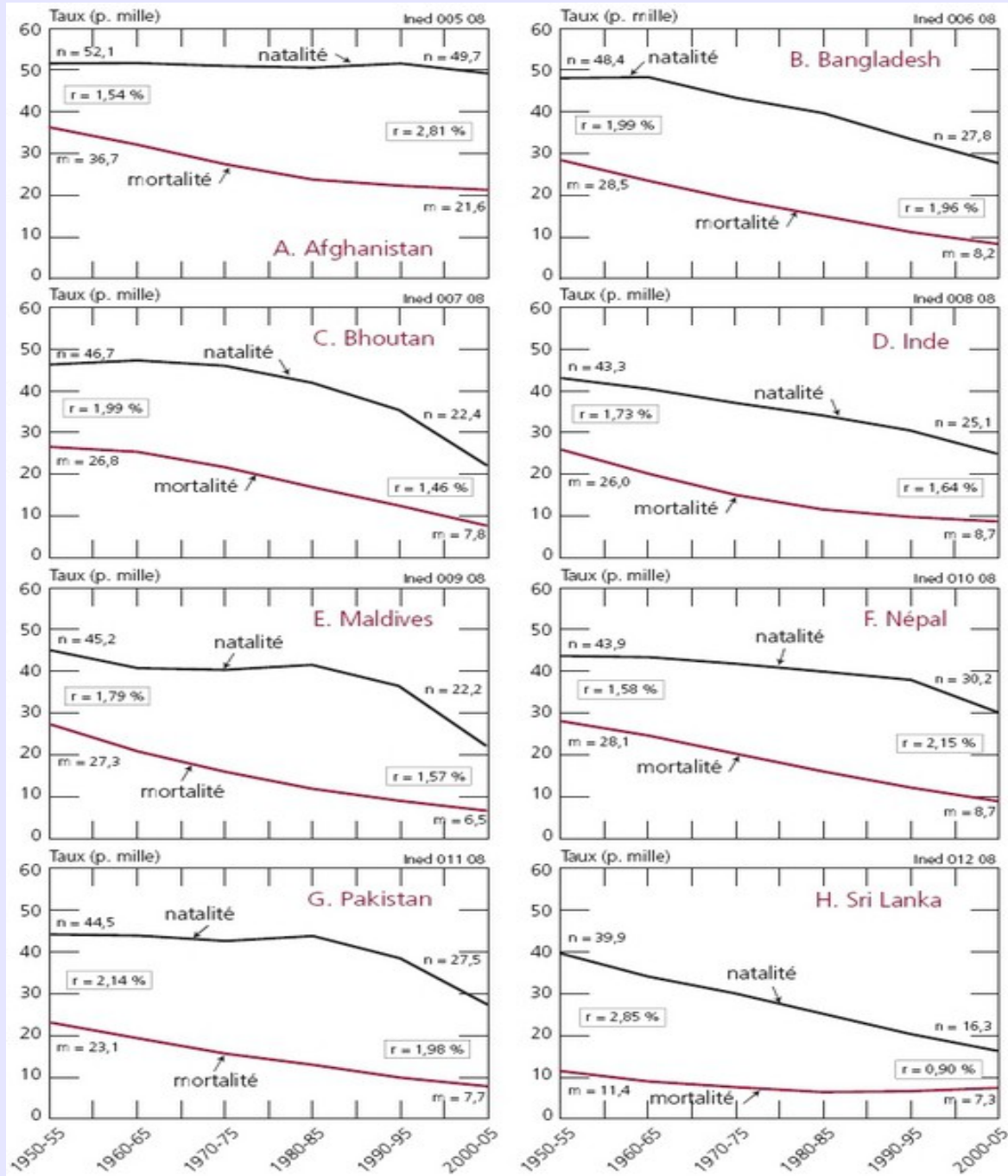


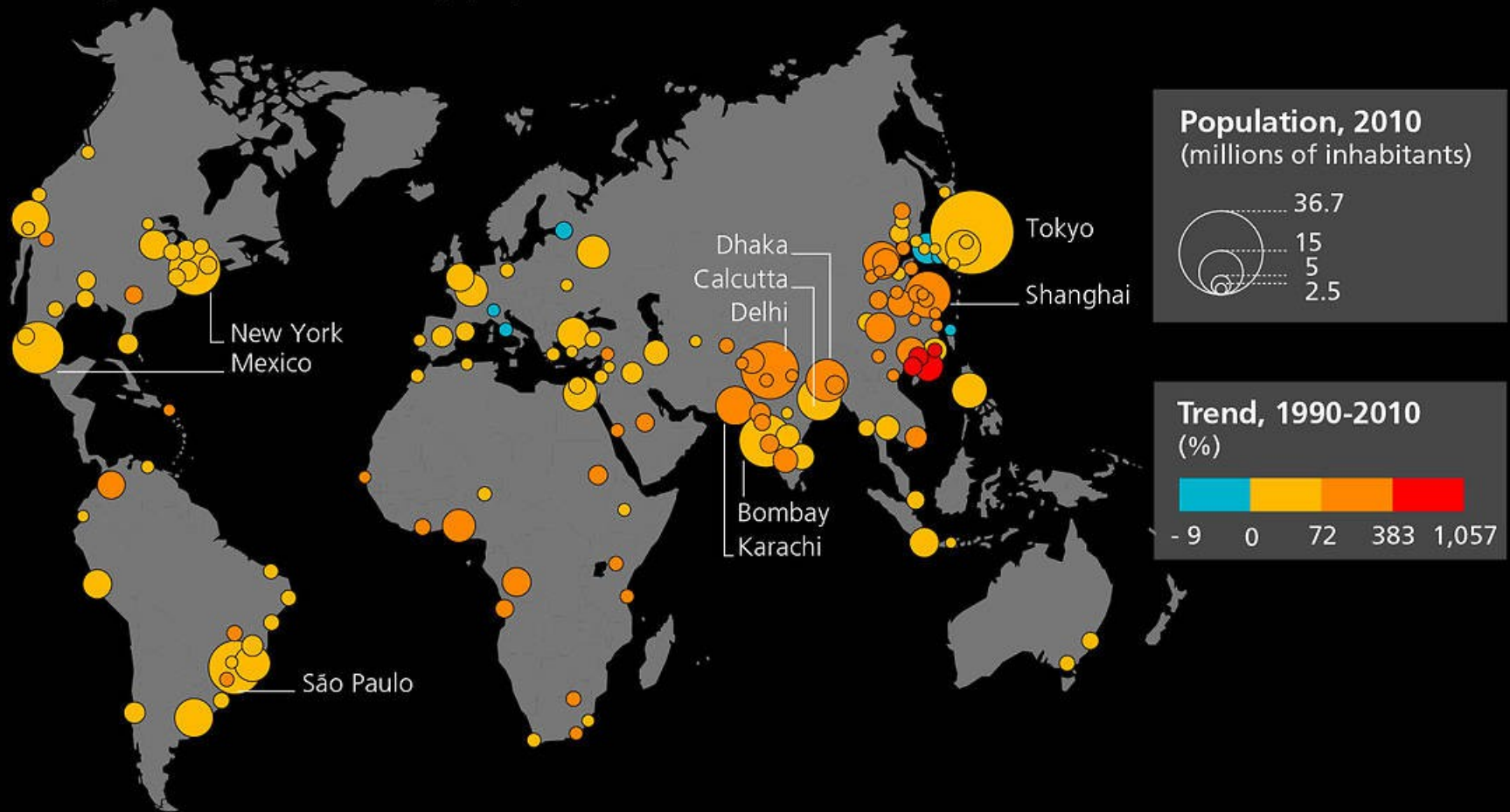
L'Asie du Sud et de l'Est : les enjeux de la croissance





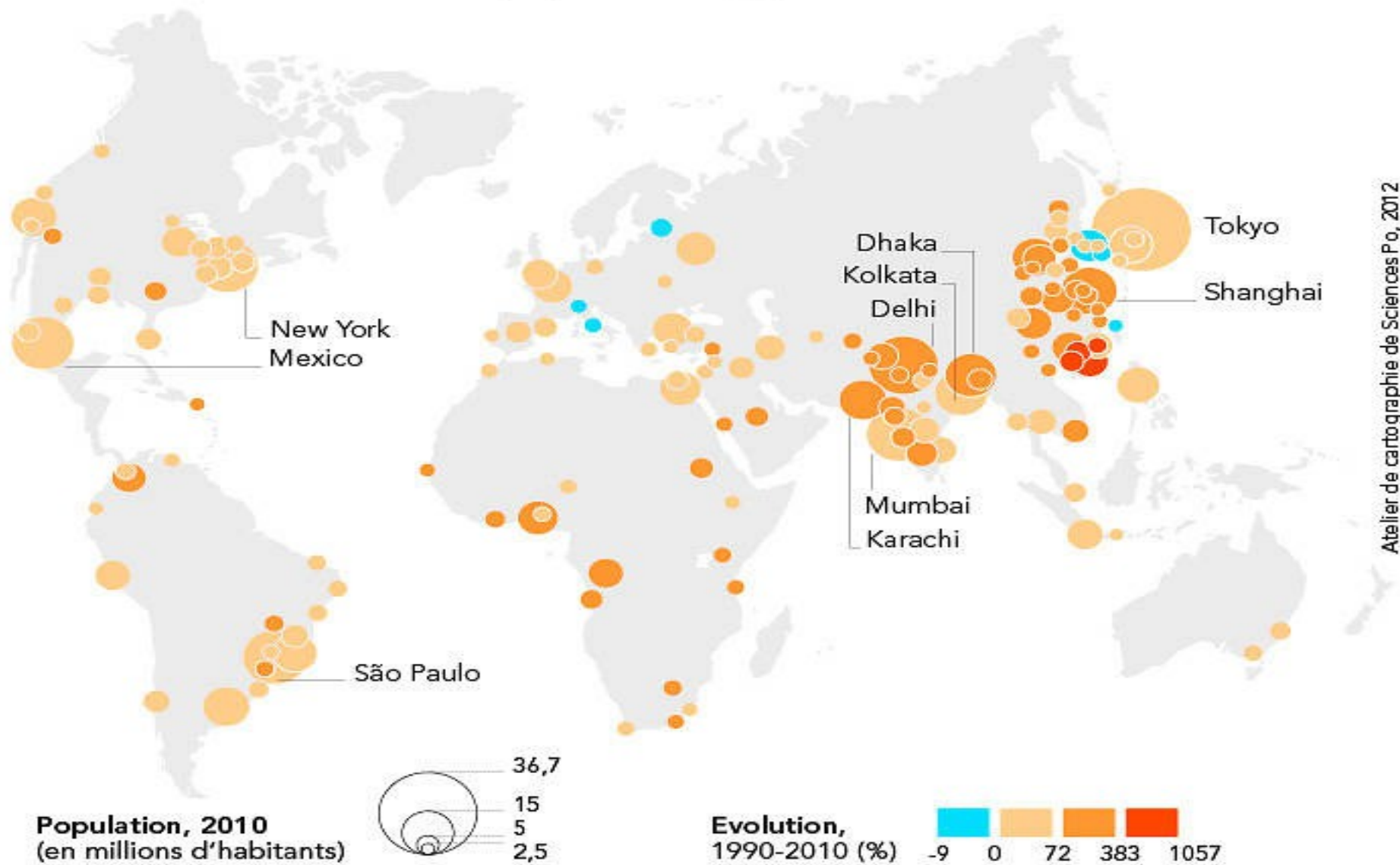


150 largest urban areas by population (2010)



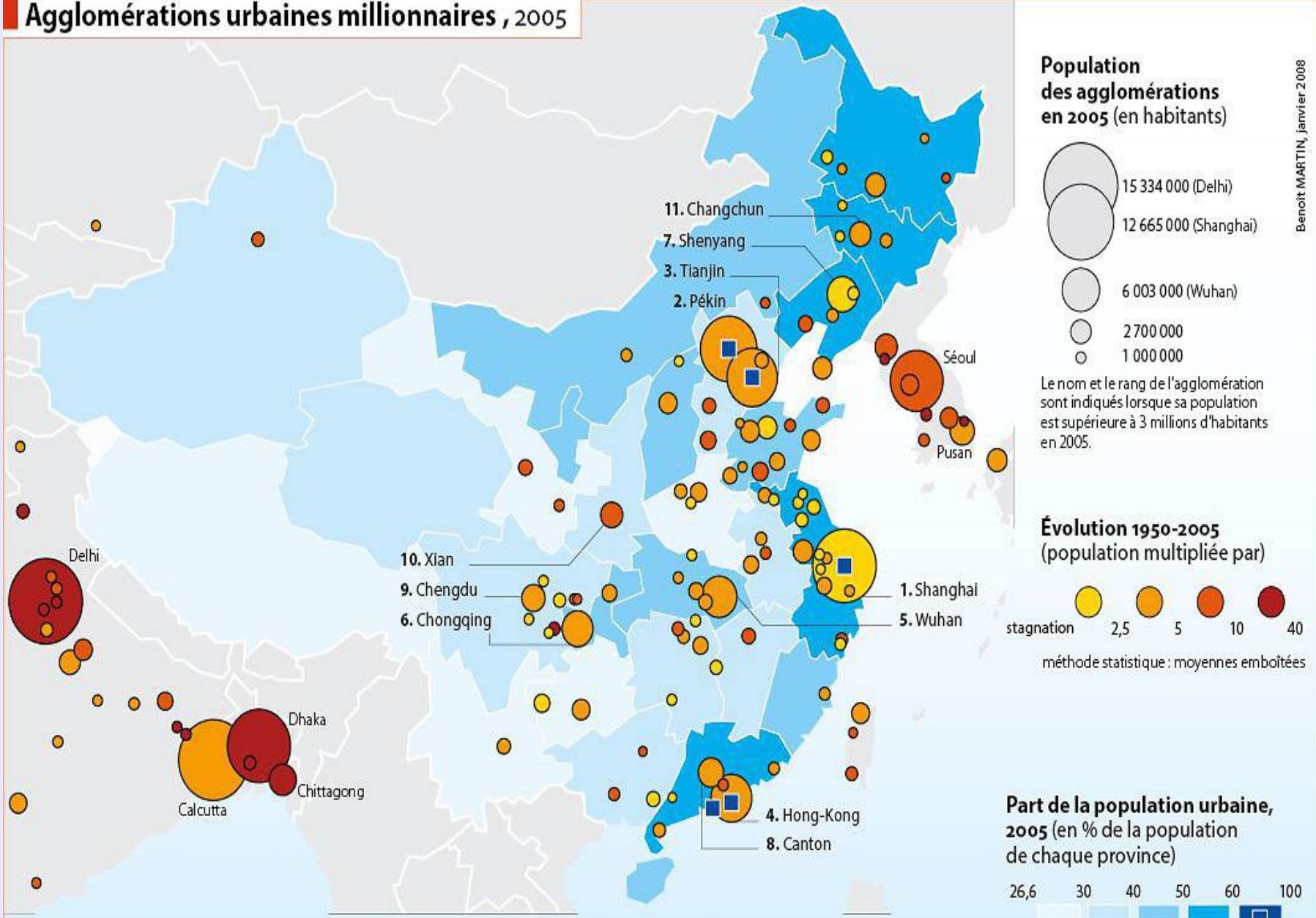
Source: United Nations Population Division, <http://esa.un.org/unpd/wup>

Evolution of the 150 most populated agglomerations, 2010



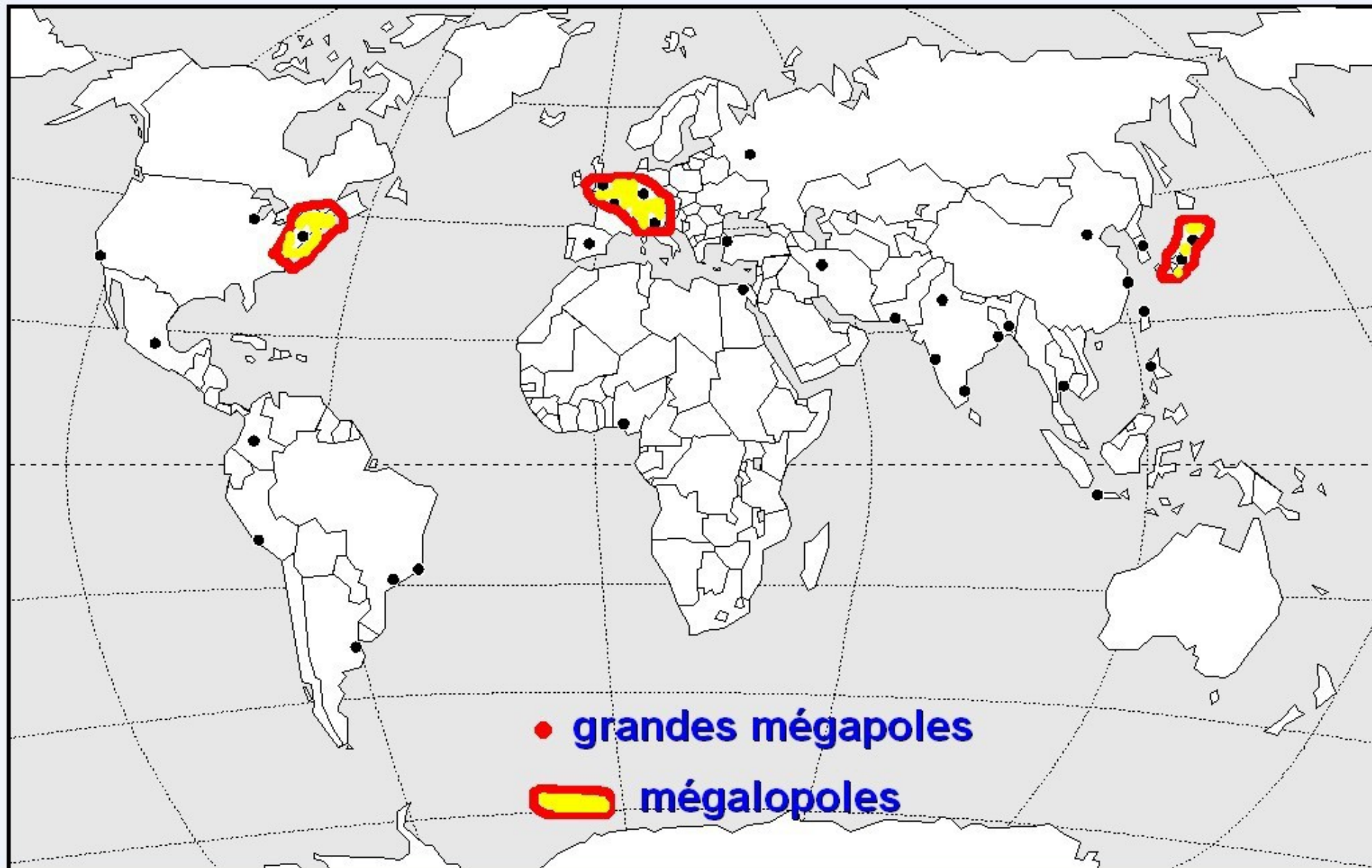
Source: United Nations, Division Population, *World Urbanization Prospects : The 2007 Revision*, www.un.org

Agglomérations urbaines millionnaires, 2005



Benoît MARTIN, janvier 2008

Source : Division population des Nations unies, *World Urbanization Prospects : The 2003 Revision*, <http://www.un.org/>



L'Asie des villes : Tokyo

9


Paysage de l'extension urbaine de Tokyo, mégapole la plus peuplée du monde avec 36 millions d'habitants.

Source: © HISTGEOGRAPHIE.COM, d'après okometubu – Fotolia







Une aire organisée et en extension

 Centre d'impulsion majeur

 NPIA : nouveaux pays industrialisés asiatiques qui concurrencent le Japon dans la conception et l'investissement

 Chine littorale : puissance régionale en forte croissance

 « Bébés Tigres » : nouveaux pays ateliers en relation avec l'Asie orientale

ASEAN Member Countries



MYANMAR



THAILAND



CAMBODIA



SINGAPORE



INDONESIA



LAOS



VIETNAM



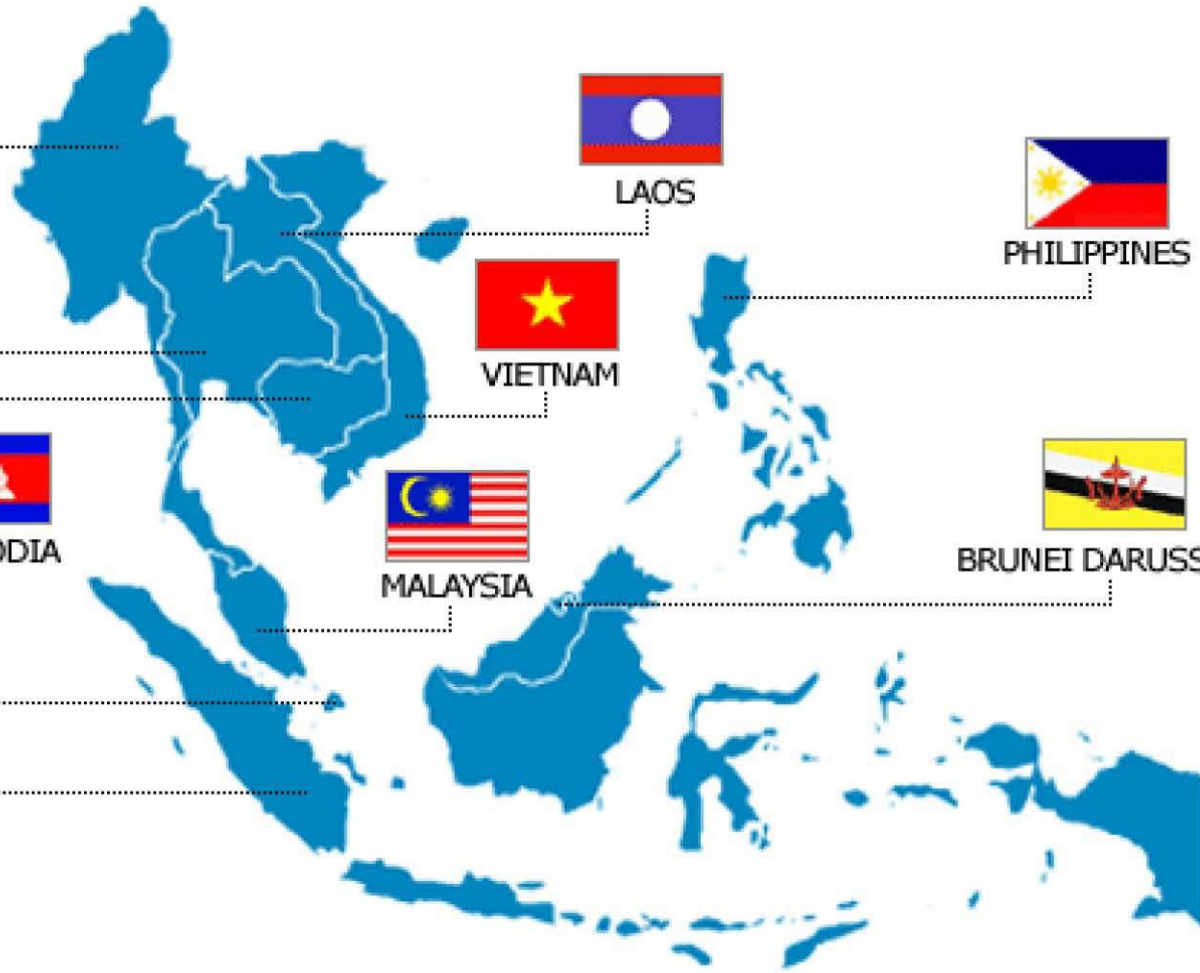
MALAYSIA



PHILIPPINES



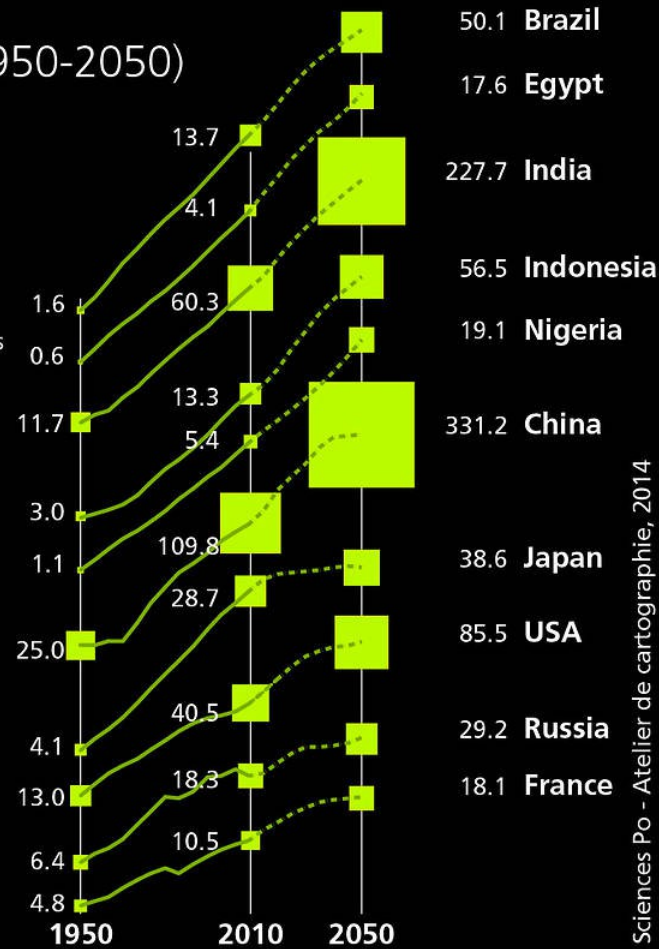
BRUNEI DARUSSALAM



Old people (1950-2050)

Over 65 years old
(millions of people)

Average predictions
of the United Nations.
Only the first 10 countries
ranking in number
of elderly people in
2050 are represented.



©FNSP. Sciences Po - Atelier de cartographie, 2014

Source: Population Division of the United Nations, *World Population Ageing 2013*.

Additional comment:

Those logarithmic curves are sorted from the lowest growth rate (France at the bottom) to the highest (Brazil, at the top) among the top ten countries by their

number of old people (and not the share in the national population). So that, slopes show the growth rate and squares the numbers.

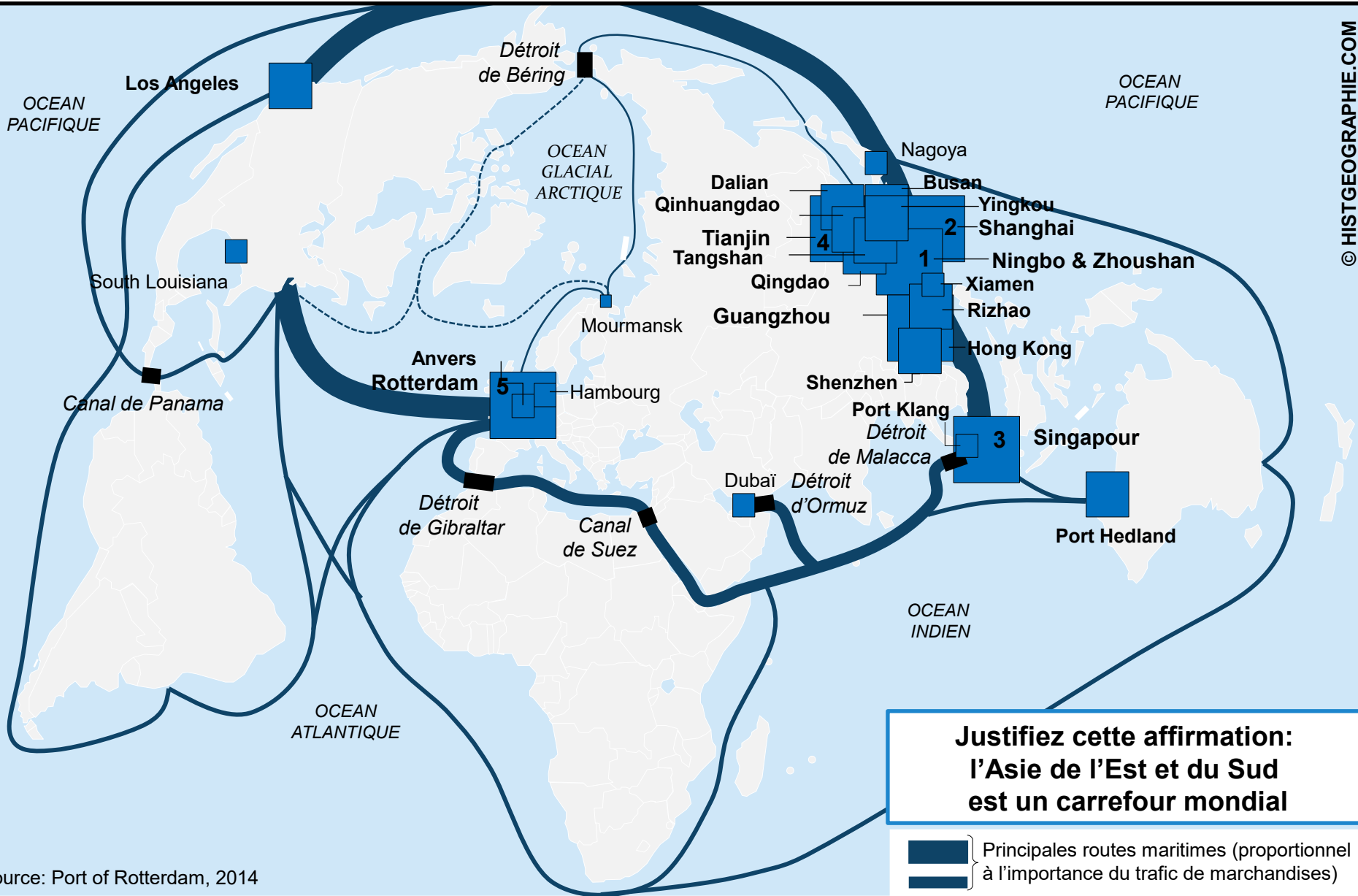
L'Asie des villes: Séoul

13





Séoul, mégapole de 20 millions d'habitants, concentrant 70% de ses habitants dans des grands ensembles.



Doc 32 L'Asie au cœur des flux mondiaux




**Justifiez cette affirmation:
l'Asie de l'Est et du Sud
est un carrefour mondial**

-  Principales routes maritimes (proportionnel à l'importance du trafic de marchandises)
-  Route maritime de l'Arctique navigable
-  Passage du Nord-Ouest (non ouvert à la navigation internationale)
-  Passage stratégique

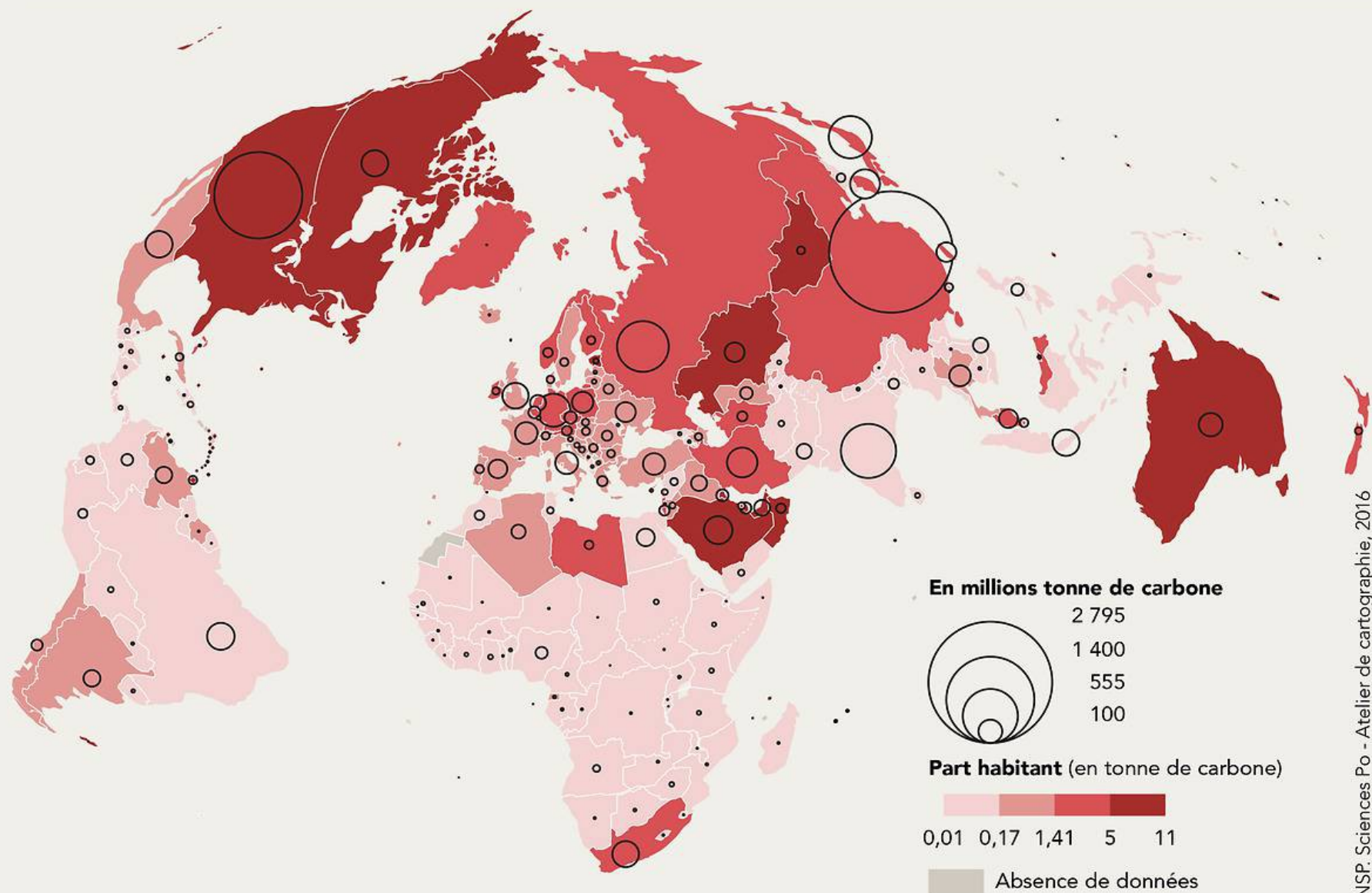
Source: Port of Rotterdam, 2014

744
400
200

 Trafic de marchandises des principaux ports mondiaux (en millions de tonnes, 2012)

1 Rang mondial par le trafic
Shanghai Port parmi les 20 premiers mondiaux

Émissions de CO2 (2013)



Source : Carbon Dioxide Information Analysis Center, <http://cdiac.ornl.gov>

Doc 33 Géopolitique de l'Asie du Sud et de l'Est en 2014

Source: Diplomatie GD n°7, 9, 14; L'Atlas du monde diplomatique, Mondes émergents, 2013; La Chine, état critique, Manière de voir n°123, 2012

Sélectionnez les informations de ce document illustrant que l'Asie du Sud et de l'Est est un espace stratégique



© HISTGEOGRAPHIE.COM

1) Menaces et risques régionaux

- Etats en situation de guerre
- Conflits régionaux
- Zone potentielle de conflit régional
- Litige frontalier avec l'Inde
- Barrière de séparation frontière en construction

2) Des enjeux énergétiques et stratégiques

- Exploitation de pétrole et de gaz
- Détroits stratégiques
- Routes du commerce mondial
- Zone de piraterie maritime
- Principaux corridors énergétiques

3) L'échiquier des grandes puissances

- Puissances nucléaires
- Etats asiatiques du top 10 des budgets de dépenses militaires
- Flotte de guerre américaine
- Flotte de guerre chinoise

- Principales bases militaires
- Chine
 - Inde
 - Etats-Unis

1000 km

That's all Folks!