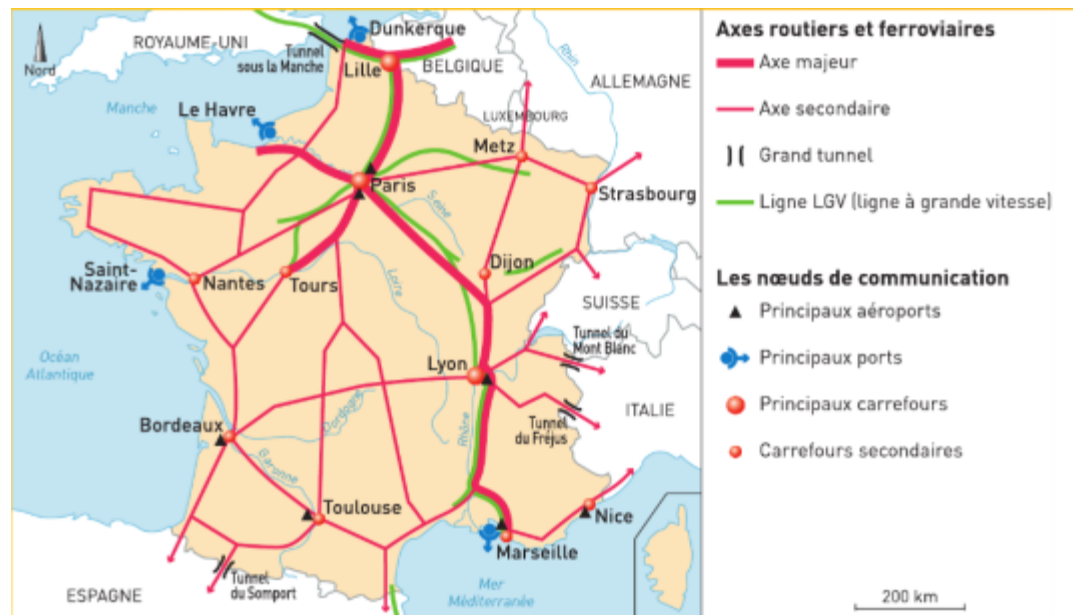


Fin de la 2nd partie L'intégration du territoire national dans l'espace européen et mondial

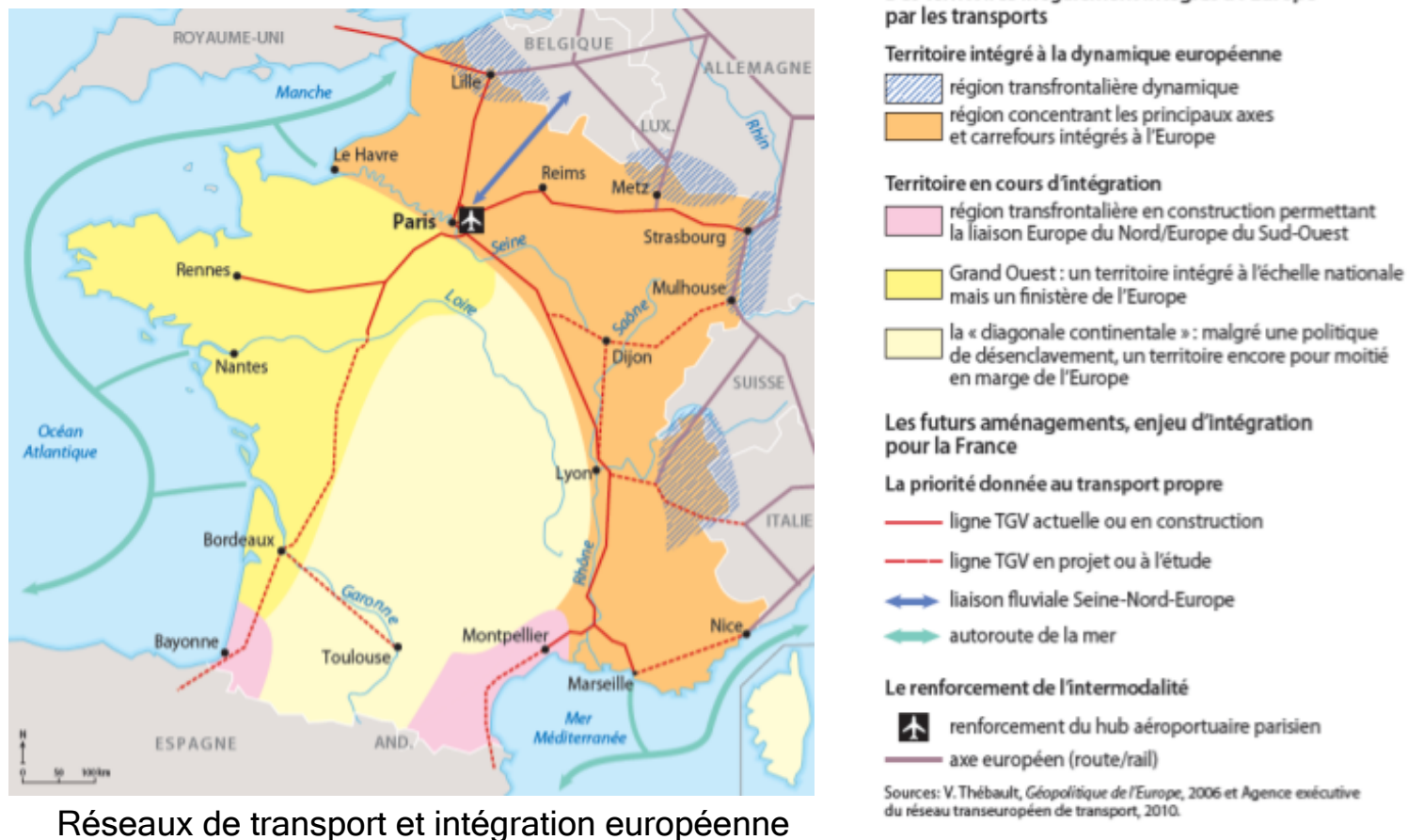
Les réseaux de transport renforcent le poids des grandes villes.

Les grandes métropoles comme : Lyon, Marseille et Lille bien reliées à leurs voisins sont de véritables nœuds de communication, des carrefours d'échanges qui relaient vers Paris. Elles sont des portes d'entrée du territoire mais permettent aussi leur intégration à l'Europe et aussi au monde.



D'une part les transports favorisent la métropolisation, c'est-à-dire l'agrégation des activités dans les grands centres urbains les mieux desservis, dans le cadre d'une économie centrée sur les services, et d'autre part ils favorisent la hiérarchisation des centres urbains avec un « effet-tunnel » pour les régions traversées par les grands axes de communication sans desserte - gare TGV ou bretelle autoroutière.

Les réseaux nationaux se prolongent désormais à l'échelle européenne et mondiale.



Réseaux de transport et intégration européenne

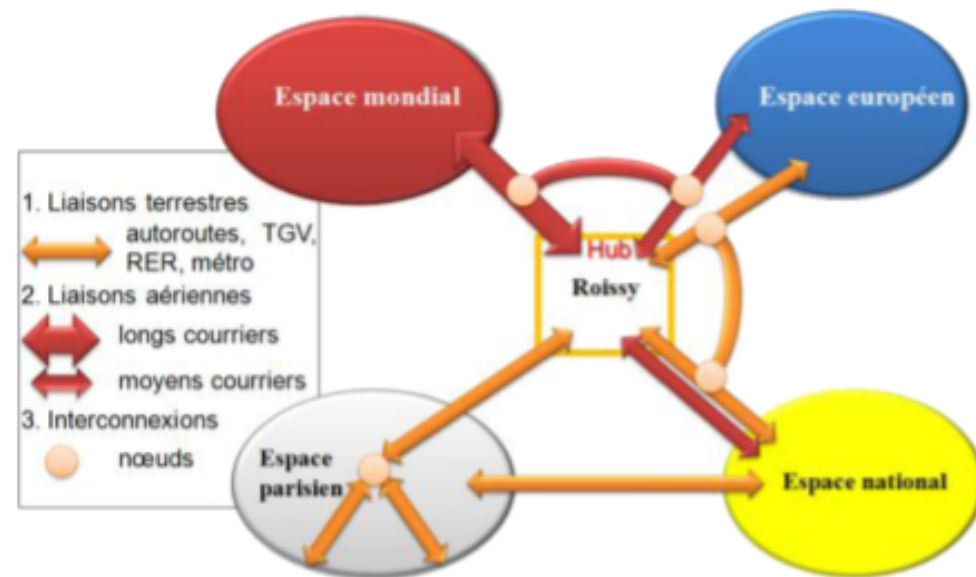
Cette mise en réseaux favorise donc l'insertion de la France dans la mégapole européenne et aussi sa connexion à l'espace mondial par ses grands ports - Le Havre, Marseille, Dunkerque - et par ses aéroports, notamment la plateforme Aéroports de Paris - Roissy-Charles-de Gaulle et Orly.

ROISSY : hub mondial et plate-forme multimodale



Rappel Déf. Un hub est une plaque tournante qui réceptionne puis réachemine des marchandises vers des marchés secondaires.

Roissy dans les échanges nationaux et internationaux



Les aéroports constituent aujourd'hui de véritables zones d'activités qui y associent industries de pointe, services aux entreprises, transporteurs terrestres, hôtels d'affaires et parcs d'exposition.



Les principaux nœuds et réseaux de transport européens

→ PRÉPARER LE BREVET p. 384

1. Quel est l'espace qui bénéficie du réseau de communication le plus dense ?
Quels sont les principaux nœuds de communication européens ?
2. Relevez les informations qui montrent que les infrastructures de transport favorisent l'intégration de la France à l'espace européen.