

Le territoire français, en tant qu'espace intégré à la mondialisation, se transforme depuis plusieurs décennies sous l'effet de la dynamique de la métropolisation. Mais quelles sont les caractéristiques de la métropolisation en France ?

## I. Paris, métropole mondiale

### A. Le rayonnement de Paris à l'échelle mondiale

Une métropole mondiale est une ville qui concentre des fonctions de commandement de différentes natures (financière, économique, politique, culturelle, scientifique) lui permettant de rayonner à l'échelle mondiale ; la métropole est connectée au monde grâce à des infrastructures de transports. Paris a tous les critères d'une métropole mondiale.

**Activité 1.** Complétez le tableau ci-dessous à l'aide de vos connaissances sur Paris

Les caractéristiques d'une métropole mondiale		Exemples à Paris
Nombre d'habitants		Île-de-France = 12 millions d'habitants, Paris = 2.2 millions
Fonction de commandement	<i>Economique</i>	Rungis (marché « de gros » international) + industries automobiles +
	<i>Financier</i>	
	<i>Scientifique</i>	
	<i>Culturel / touristique</i>	
	<i>Organisation internationale</i>	UNESCO
Infrastructures métropolitaines	<i>Ports</i>	
	<i>Aéroports</i>	

Paris fait partie des 4 villes dites globales car elle regroupe des fonctions de commandement exceptionnelles à l'échelle mondiale comme les villes de New York, Londres et Tokyo.

### B. Paris au cœur du réseau métropolitain français

En France, Paris est la seule métropole mondiale et elle domine le réseau métropolitain national. L'agglomération parisienne compte 12.6 millions d'habitants, elle concentre 31% du PIB français et 4.5% du PIB de l'UE (première région économique de l'UE).

A l'échelle de la France Paris est :

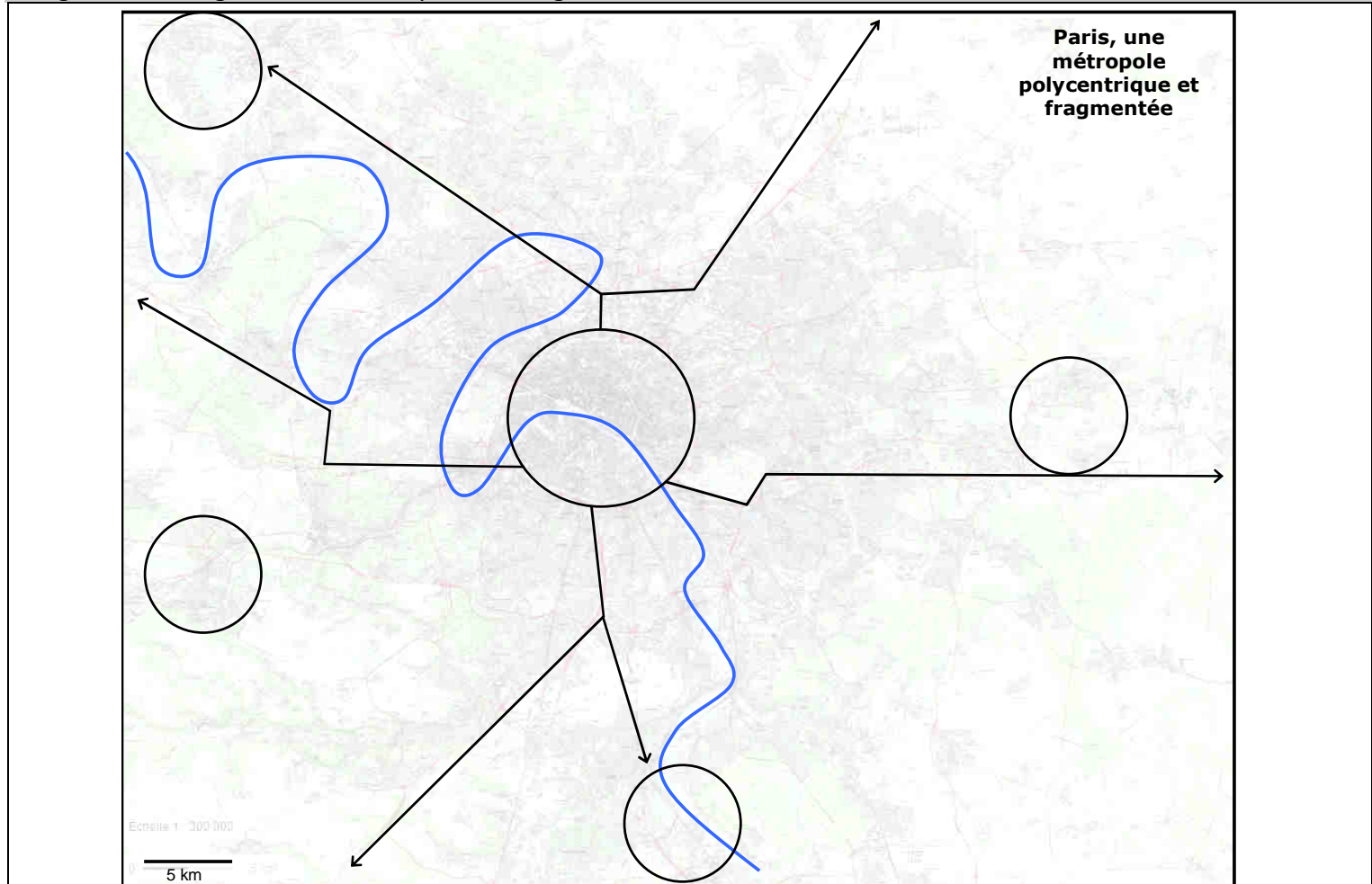
- le centre politique et administratif du pays (concentre tous les pouvoirs nationaux de la France « puissance moyenne ayant une influence mondiale »)
- le centre économique, scientifique (40% des chercheurs français), culturel et touristique
- le centre du réseau de transport national (Autoroutes, LGV, lignes aériennes) centré sur Paris

Le rôle de Paris à l'échelle du territoire français est donc fondamental et la métropole parisienne domine le réseau métropolitain français (voir carte II).

## C. Une métropole au développement polycentrique et fragmentée

A l'échelle de la métropole, Paris est polycentrique c'est-à-dire qu'au-delà de la ville-centre (Paris intra-muros qui concentre des activités métropolitaines), on trouve de nouvelles centralités liées à des activités spécifiques.

**Activité 2.** Réalisez un croquis. A partir de vos connaissances, du dossier documentaire p. 42-43 et des ressources en ligne sur le blog, réalisez un croquis de la région Ile-de-France



### 1. Un espace polycentrique

Paris intra-muros  
Edge City (ville-lisière)  
Étalement urbain  
Principaux axes de communication

### 2. Les centralités métropolitaines

Pôle aéroportuaire / pôle logistique  
Pôle portuaire / pôle logistique  
Quartier d'affaires  
Technopole  
Pôle loisir / tourisme

### 3. Les disparités sociales

Espace socialement favorisé  
Espace socialement défavorisé

Afin de connecter ses différents pôles, la métropole parisienne dispose d'un réseau de transports en site propre dense centré sur Paris et ce réseau est aujourd'hui complété par le projet du Grand Paris Express qui est un métro reliant entre eux les principaux lieux de centralité de l'agglomération parisienne

## **II. Le développement des métropoles régionales**

Voir étude de documents pp. 44-45

### A. Les facteurs du développement des métropoles régionales

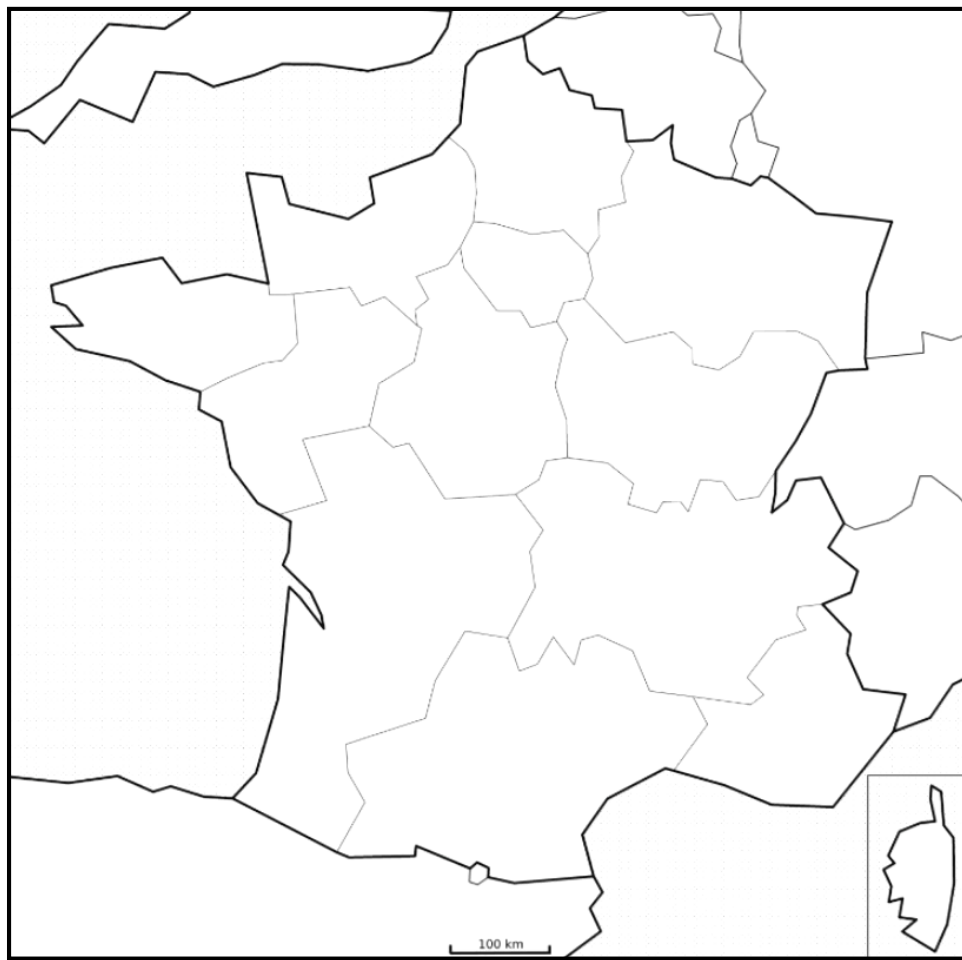
Les lois de décentralisation (1982 puis 2011-2015) qui visent à transférer des pouvoirs et des compétences de l'Etat vers les collectivités territoriales ont permis de renforcer l'influence des métropoles régionales françaises qui jusque dans les années 1960-1970 étaient écrasées par le poids de Paris.

Le processus de mondialisation – qui pousse au regroupement des fonctions de commandement dans certains grands centres urbains : c'est la métropolisation – renforce aujourd'hui le poids des métropoles qui concentrent désormais des fonctions métropolitaines rayonnant à une échelle européenne, nationale ou régionale.

## **B. Hiérarchisation du réseau métropolitain français**

Activité 3. Reproduire la carte ci-dessous à l'aide de la carte du manuel p. 44 (ou voir carte interactive sur le blog)

### **Diversité des métropoles régionales françaises**



#### **1. Un réseau métropolitain hiérarchisé**

Paris métropole mondiale

Métropoles régionales au rayonnement européen

Autres métropoles régionales

#### **2. Mobilités et dynamisme**

Aéroports internationaux

Principaux axes de communication

Métropoles les plus dynamiques au sud de cette ligne

## **C. Les dynamiques des métropoles régionales françaises**

Les dynamiques de développement des métropoles sont diverses et sont liées à des facteurs de localisation et de mondialisation à l'échelle de la France et de l'Europe :

- L'aménité (ensemble d'éléments contribuant à l'agrément d'un lieu : climat, paysage, ambiance...). L'héliotropisme et la recherche des littoraux contribuent à l'aménité d'un territoire.
- Spécialisation dans un secteur économique
- Espace transfrontalier / localisation dans la mégapole européenne
- Nœud d'un réseau de transports
- Littoralisation (concentration des activités dans un contexte de mondialisation)

Les métropoles régionales connaissent également des dynamiques régionales et internes :

- Renforcement des métropoles dans un contexte de décentralisation du territoire français
- Extension l'influence des métropoles sur son espace environnant, extension des aires urbaines métropolitaines
- Etalement urbain et périurbanisation renforcés dans les métropoles attractives
- Concurrence et/ou complémentarité entre les métropoles afin d'accueillir des infrastructures métropolitaines
- Gentrification des centres des métropoles et renforcement de la ségrégation socio-spatiale

## **III. Les villes petites et moyennes : entre dévitalisation et nouvelles dynamiques**

Le territoire français est constitué d'un maillage de villes petites et moyennes qui concentrent 25% de la population française. Mais ces villes moyennes et petites connaissent des difficultés.

**Activité 4.** Regarder les vidéos sur le blog avant de lire le cours ci-dessous

### **A. Une fracture territoriale ?**

Dans un contexte de métropolisation, c'est-à-dire de renforcement de l'attractivité des métropoles par la concentration des diverses activités, services et infrastructures (politique, économique, culturelle, scientifique, ...) les villes petites et moyennes connaissent un véritable déclin et sont victimes de dynamiques négatives :

- Des emplois industriels en baisse dans un contexte de désindustrialisation
- Dévitalisation des centres-villes avec fermeture des petits commerces au profit des zones commerciales périphériques.
- Fermeture progressive de certains services publics qui se regroupent dans certains centres urbains
- Réseau de transports publics qui s'appauvrit (fermeture de lignes de train et abandon des gares par exemple)
- Vieillesse de la population à cause de difficultés à attirer des populations jeunes

Dans ce contexte les habitants de ces territoires se sentent parfois délaissés par les pouvoirs publics qui sont accusés de favoriser les grandes métropoles au dépend des territoires qui sont en marge de la mondialisation.

## **B. Les nouvelles dynamiques**

Néanmoins toutes les villes petites et moyennes ne sont pas en déclin, certaines sont dynamiques (comme certaines villes du littoral) et les autres tentent de se redynamiser :

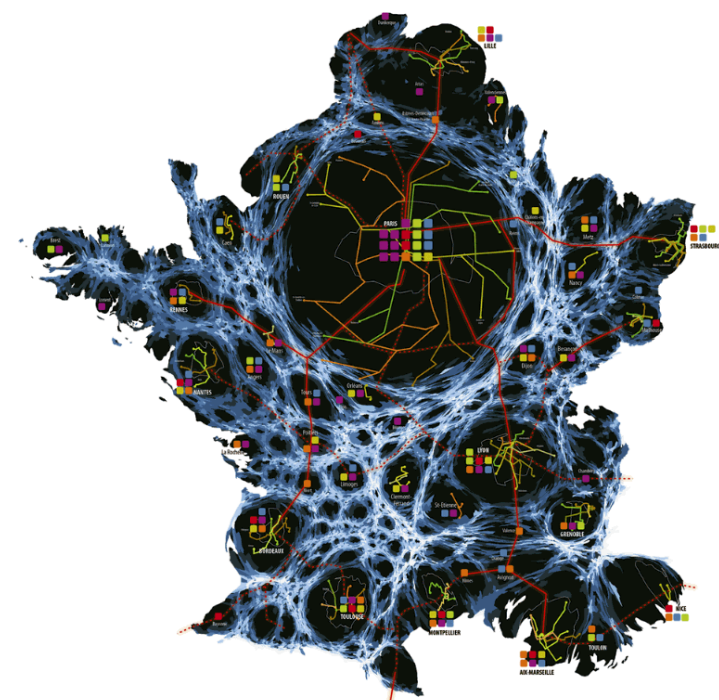
- Développement de la réciprocité et de complémentarité entre les métropoles et les villes moyennes
- Conception de projets en fonction des atouts spécifiques des territoires
- Revitalisation de certains centres-villes grâce à l'action publique
- Valorisation des potentialités agricoles des territoires ruraux
- Aménités des villes petites et moyennes concernant les conditions de vie : tranquillité, proximité de la « nature », prix de l'immobilier plus accessible...

Les pouvoirs publics – conscients d'une fracture territoriale qui s'accroît sous la pression de la mondialisation et de politiques d'austérité budgétaire qui raréfient la présence de l'Etat dans certains territoires – ont décidé de favoriser l'action publique comme par exemple le dispositif « Cœur de ville » qui vise à redynamiser les centres-villes des villes moyennes.

## **Conclusion**

La métropolisation – phénomène mondial – a d'importantes conséquences sur l'organisation du territoire français. Paris, métropole mondiale, joue un rôle toujours majeur sur l'organisation du territoire car au-delà de son propre rayonnement elle permet celui de la France. L'importance accordée à Paris dans un contexte de concurrence entre les métropoles mondiales freine l'émergence d'autres grandes métropoles françaises. Néanmoins la métropolisation favorise le développement des métropoles régionales qui pour certaines rayonnent à l'échelle européenne et d'autres à l'échelle de la France ou d'une région grâce à la concentration des activités et des infrastructures. Dans ce contexte les villes petites et moyennes connaissent un véritable déclin même si certaines villes profitent de leurs atouts et que d'autres mènent des politiques de revitalisation.

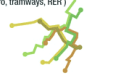
### **Activité 5. Etude de document : La métropolisation de la France**



**En analysant le document vous montrerez la hiérarchisation des métropoles en France**

#### Reticularité

intra-métropolitain  
Ligne de transport en commun en site propre (métro, tramways, RER)



inter-métropolitain

Ligne à grande vitesse

— existante ou cours de réalisation  
- - - - - en projet (tracé indicatif)

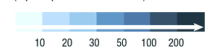
#### Fonctions métropolitaines

- Economique Pôles de compétitivité mondial ou à vocation mondiale
- Connaissance Pôles de recherche et d'enseignement supérieur (PRES) - Juin 2011
- Culturelle Opéra (membre de la réunion des opéras de France)
- Politique Capitale nationale et/ou préfecture de région
- Connexion
- Aéroport dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2008
- Gare TGV dont le trafic est supérieur à 1 million de passagers en 2007 (aggloméré par commune)

A l'échelle de l'agglomération

#### Urbanité

Nombre d'habitants par km<sup>2</sup>  
(exprimé par commune en 2006)



Nombre d'habitants  
(la surface des communes est proportionnelle à la population qu'elles portent en 2006)



Carte par anamorphose publiée par la Datar en 2012