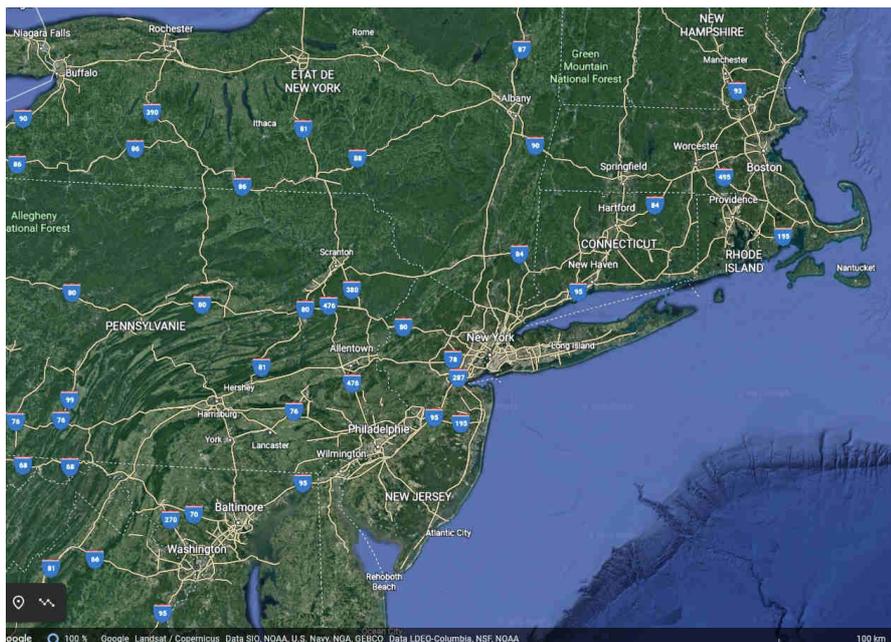


# Etude de cas : La mégalopole du Nord-Est des Etats-Unis (ou BosWash) : des synergies métropolitaines

## Documents . Localisations

Images satellites extraites de Google Earth



## Activité . Réaliser un croquis d'après un texte

### La BosWash, rayonnement mondial et synergies métropolitaines.

#### Une vaste aire urbaine

La BosWash est une mégalopole\* s'étendant le long de la côte atlantique du nord de Boston au sud de Washington en passant par New-York, Baltimore et Philadelphie. Ce long ruban urbanisé et densément peuplé s'étale sur 800 kilomètres et concentre de 70 millions d'habitants. Cet espace constitue le cœur d'activités et le centre d'impulsion des États-Unis.

#### Concentration des centres de commandements internationaux

Cet ensemble est dominé par des métropoles\* aux aires d'influences inégales. New-York, mégalopole\* de 20 millions d'habitants, concentre des activités et des fonctions de commandement qui font d'elle une ville globale\*. Le CBD\* de Manhattan est un centre financier international (place boursière de Wall Street et siège de firmes transnationales) et un cœur politique international grâce au siège de l'ONU. La métropole rayonne également grâce à la *Silicon Alley* (technopole\* concentrant des entreprises spécialisées dans les hautes technologies, l'édition, les médias, la publicité) dont le cœur est Manhattan. New York est aussi un des grands foyers culturels internationaux (musées, grandes firmes de l'information et de la mode, lieux de spectacles...).

Plus au sud, Washington revêt les caractéristiques d'une métropole mondiale grâce à son rayonnement politique puisqu'en tant que capitale fédérale s'y concentre le pouvoir de la première puissance mondiale (Maison Blanche, Capitole, Pentagone) et qu'elle accueille de grandes institutions internationales (FMI, Banque mondiale)

La mégalopole dispose d'un réseau d'universités qui rayonne mondialement (*Ivy league*) notamment à Boston qui concentre un réseau universitaire sans équivalent avec notamment Harvard et le *Massachusetts Institute of Technology* (MIT)

Baltimore et Philadelphie ne possèdent pas les mêmes atouts et peuvent être classées comme villes secondaires, Philadelphie est néanmoins un centre historique, culturel et historique majeur.

#### Un espace connecté aux flux mondiaux

La mégalopole concentre des infrastructures de transports permettent la connexion des métropoles entre elles et la connexion de la mégalopole au reste des Etats-Unis et au monde entier

Les villes sont mises en relation par un réseau dense de voies de communications terrestres parmi lesquelles l'*Acela Express*, ligne de train à grande vitesse qui relie les centres urbains de la mégalopole. La mégalopole est connectée aux Grands Lacs, au sud et à la façade pacifique du pays par un réseau dense de transports.

L'espace de la mégalopole est également au cœur des réseaux internationaux.

L'ouverture océanique a permis le développement d'un interface\* maritime mondiale et la construction de grandes infrastructures portuaires (ZIP\*) en particulier à New-York, mais aussi à Boston, Baltimore et Philadelphie.

De grands hubs\* aéroportuaires illustrent cette ouverture sur le monde. Les aéroports new-yorkais dominent par leur fréquentation en passagers (50 millions de passagers transitent par l'aéroport JF Kennedy). On trouve également des aéroports internationaux à Washington, Philadelphie et Boston.

New-York est aussi le 1<sup>er</sup> hub mondial pour les câbles sous-marins (Internet)

Ainsi grâce à la concentration de centres de commandements mondiaux et aux synergies entre les métropoles, la BosWash est l'espace urbain le plus puissant au monde contribuant en grande partie à la puissance mondiale des Etats-Unis

### Etape 1. Chercher les définitions du vocabulaire\*

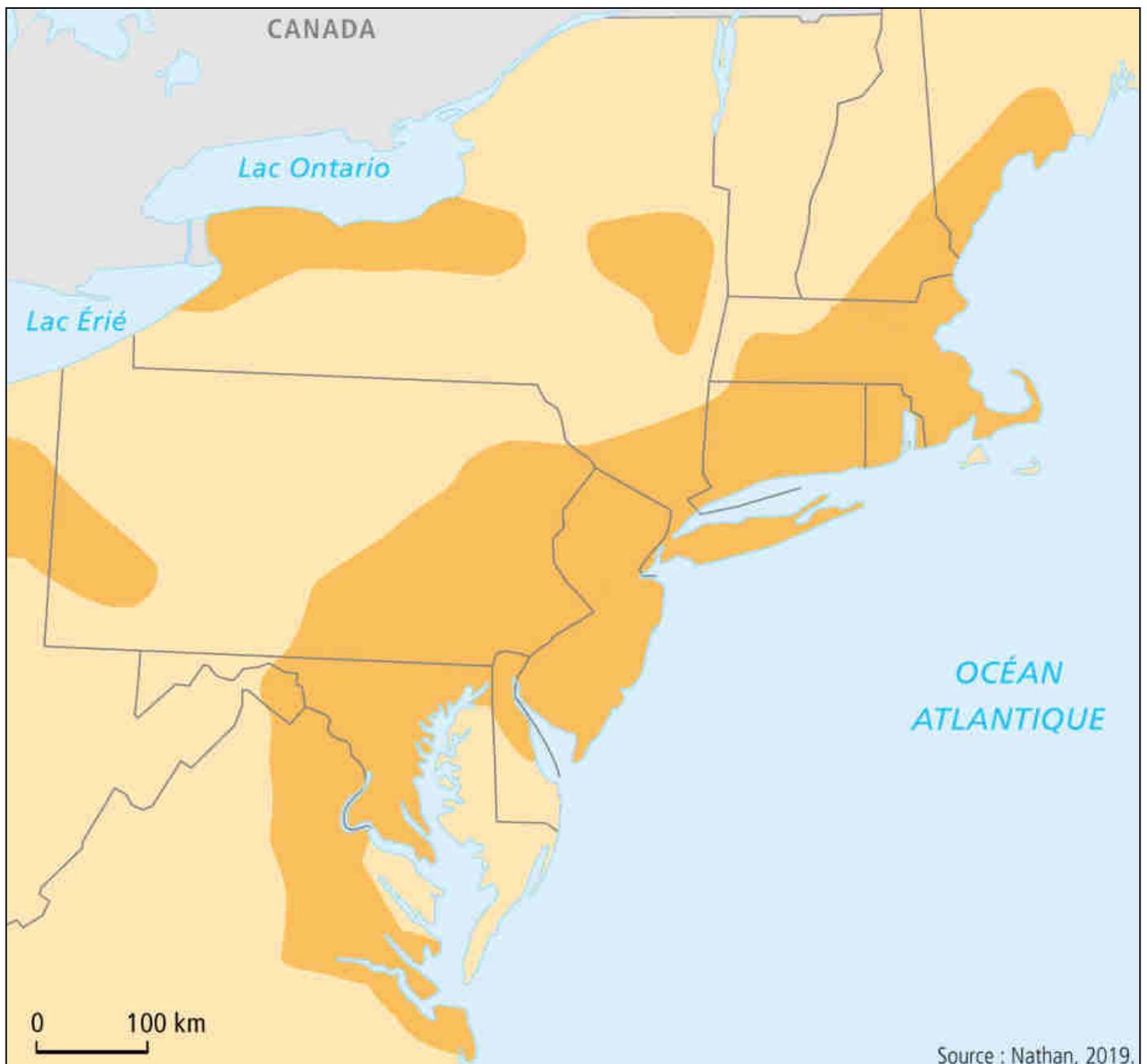
A l'aide de votre manuel recopier-les dans votre cahier : Mégalopole / Métropole / Mégapole / Ville globale / CBD / Technopole / Interface / ZIP / Hub :

### Etape 2. Construire une légende au brouillon

- Repérer dans le texte les différentes parties
- Dans chaque partie repérer les éléments à cartographier (surligner avec des couleurs)
- Rédiger la légende avec des titres
- Définir un figuré pour chaque élément cartographié

### Etape 3. Réaliser la carte dans l'ordre suivant

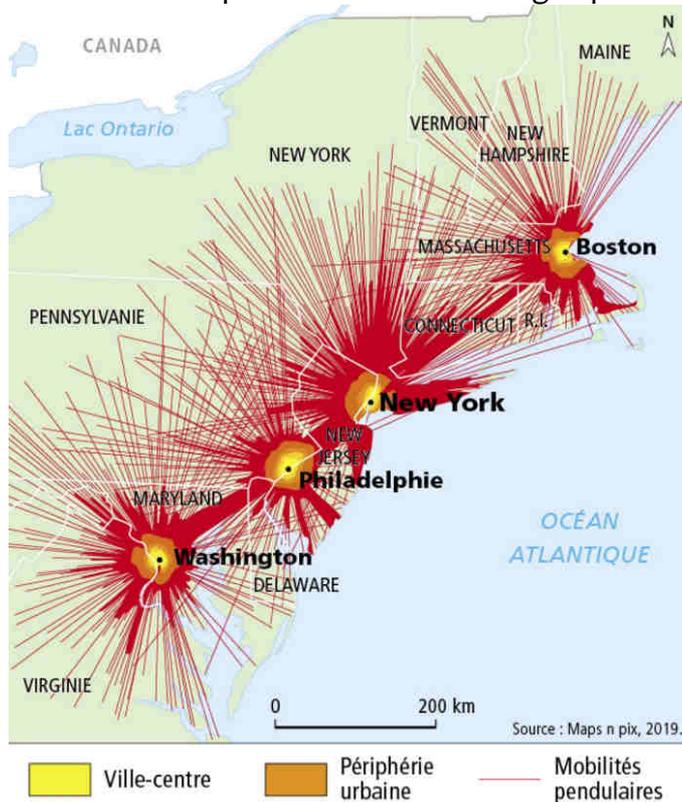
- Figurés de surface
- Figurés ponctuels et linéaires
- Nomenclature
- Titre de la carte



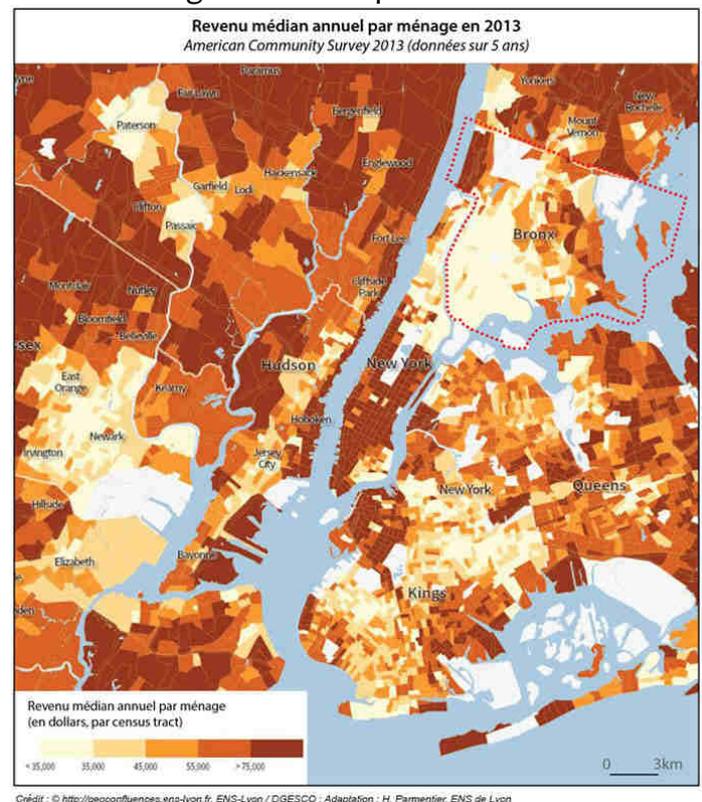
Source : Nathan, 2019.

## Activité 2. Etude de documents

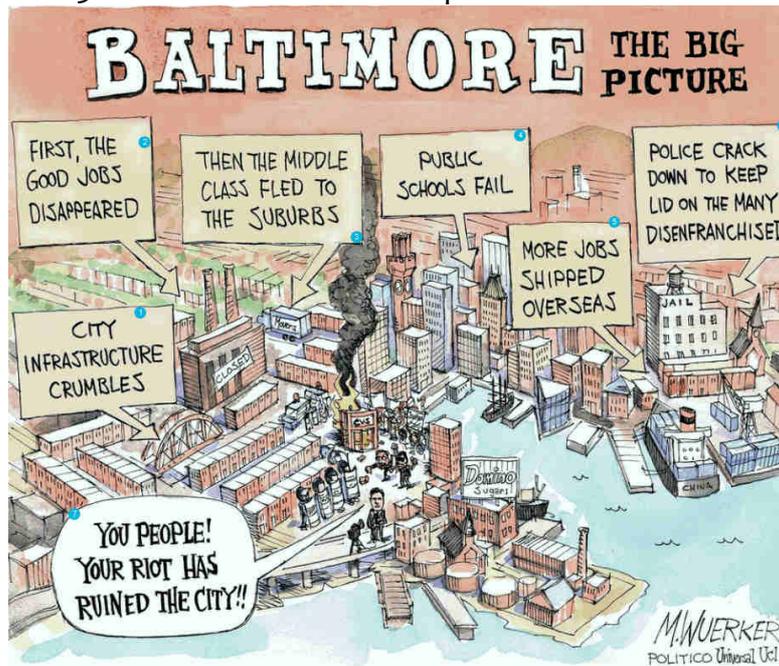
### Doc1. Les mobilités pendulaires dans la mégalopole



### Doc. 2. Les inégalités socio-spatiales à New-York



### Doc. 3. La ville de Baltimore vue par un caricaturiste



Caricature de Matt Wuerker, 4 février 2015

- « Les infrastructures de la ville tombent en ruine. »
- « D'abord, les bons emplois ont disparu. »
- « Ensuite la classe moyenne s'est enfuie vers les banlieues résidentielles. »
- « Les écoles publiques sont en échec. »
- « Les emplois sont délocalisés. »
- « Et la police s'en prend aux plus défavorisés pour les faire taire. »
- « Et vous ! Ce sont vos émeutes qui ont détruit la ville ! »

Baltimore accueille de nombreuses industries de haute technologie, ainsi qu'une prestigieuse université américaine. La ville est cependant marquée par de très fortes inégalités socio-spatiales : un tiers de la population vit sous le seuil de pauvreté. Elle est considérée comme l'une des villes américaines les plus violentes.

### Doc. 4. Une attractivité qui suscite des réticences

« C'est probablement là qu'Amazon va bâtir son siège new-yorkais\*. Au cœur d'une zone industrielle baptisée « Long Island City », dans le district du Queens, entre deux ponts, où se dresse une tour de Citibank. A la clé, 25 000 emplois. Qui ne rêverait d'une telle manne ?

« Ça va devenir Manhattan », se réjouit l'agent immobilier Stelios Hiotis, qui a constaté une hausse des prix d'environ 12 % dans le secteur. Il est ravi, et il est bien l'un des seuls.

Hormis les commerçants, tous les habitants interrogés sont hostiles au projet. Les salaires seront en moyenne de 150 000 dollars (un peu plus de 130 000 euros) par an. Certainement pas des emplois pour les jeunes défavorisés du quartier

Un élu démocrate du Sénat de l'Etat de New York, tient une réunion. Il se fait le porte-parole de ses électeurs. « Les gens sont très inquiets. C'est déjà très cher. Après, ce sera presque impossible d'y vivre. » Il évoque les transports publics saturés, les places d'école qui seront prises d'assaut. « Ce quartier compte 60 000 habitants. Il va y avoir une augmentation de 50 % de sa population. » Un changement énorme qui risque de chasser les classes populaires.

Fin 2017, la ville a inauguré son nouveau campus high-tech sur l'île Roosevelt, entre Manhattan et le Queens, juste en face de l'éventuel futur siège d'Amazon. Cinq ans plus tôt, l'université Columbia avait fondé son *Data Science Institute*. Quant aux entreprises, elles ont afflué petit à petit. Bien sûr, la population est plus blanche et plus asiatique, le revenu moyen a fortement augmenté, mais cet embourgeoisement s'est passé de manière sereine. Sans aides publiques. «

D'après A. Leparmentier, « A New York, écho négatif pour le nouveau QG d'Amazon », *lemonde.fr*, 13 février 2019

\* Face aux oppositions, Amazon a renoncé à s'installer à New-York le 19 février 2019

**Question** : A partir des documents quels sont les problèmes et défis de la BosWash