

## Thème 1. De nouveaux espaces de conquête

**OTC. LA CHINE : A LA CONQUETE DE L'ESPACE, DES MERS ET DES OCEANS**

Comment la Chine affirme-t-elle sa puissance par la conquête spatiale et maritime ?

**Introduction****Activité 1. Sélectionner des informations pour construire une chronologie****CONSIGNES**

1. Lisez le cours du manuel p. 82-85 ou écoutez-les en podcast (voir blog).
2. Construisez une chronologie relevant les grandes dates :
  - de la conquête et de l'affirmation de puissance des mers et des océans
  - de la conquête de l'espace
3. Choisissez une date et complétez une chronologie collaborative (<https://padlet.com/fabricehuard/8nbp49i57a078sl6>). Faites une publication dans laquelle :
  - vous écrivez la date + événement en titre
  - vous choisissez une illustration (vidéo, dessin, photographie, article en ligne...)
  - vous précisez en quoi c'est un événement essentiel et à quel AXE-JALON du thème cet événement peut être rattaché

« La puissance est une notion centrale et structurante des relations internationales. (...) La puissance est une capacité traditionnellement liée à l'État. Pour Raymond Aron, elle est « *la capacité d'une unité politique d'imposer sa volonté aux autres unités* ». Le juriste Serge Sur la décline alors en une capacité positive (celle de faire ou de faire faire à d'autres) et négative (refuser de faire ou empêcher de faire). Il s'agit donc à la fois pour un État de pouvoir garantir sa liberté d'action, et d'être capable de peser sur le comportement des autres dans le sens de ses intérêts.

La puissance est en outre définie comme une interaction. (...) Selon l'adversaire et le contexte, une population dense ou un territoire vaste peuvent être soit un atout, soit une faiblesse. De même, les dépenses technologiques peuvent assurer une avance stratégique déterminante, ou au contraire peser sur le budget de l'État au point de le fragiliser. Cette approche dynamique de la puissance permet de saisir ses évolutions. » (vie-publique.fr)

**Jalon 1. Une volonté politique d'affirmation (discours, investissement, appropriations...)**

Comment la Chine construit-elle sa stratégie d'affirmation de puissance sur les nouveaux espaces de conquête ?

La politique chinoise à propos des océans et de l'espace a beaucoup évolué depuis 1949 (création de la République Populaire de Chine par Mao Zedong). Durant la période 1956 à 1986 la Chine affirme sa souveraineté sur les mers, les océans et dans l'espace, puis les années 1986-1996 marquent une rupture puisque désormais les espaces maritimes et extra-atmosphériques deviennent des vecteurs de puissance. Ces espaces de conquêtes sont l'objet d'une stratégie qui s'appuie sur un triptyque : des discours, des investissements et des appropriations.

**Activité 2. CM / Prise de notes / chronologie collaborative****A. D'une stratégie de souveraineté à une stratégie de puissance (1956-2016)**

1. La Chine affirme sa souveraineté sur les océans et l'espace (1956-1986)
2. De nouveaux espaces de conquête pour construire sa puissance (1986-2016)

**B. L'affirmation de la puissance chinoise à l'échelle mondiale depuis 2016**

1. La Chine une puissance spatiale majeure
2. Les visages de la puissance maritime chinoise

**Activité 3. Faire un compte-rendu d'une émission radio**

Visionnez la vidéo « La Chine à la conquête de l'espace » sur France culture (27/09/2020) puis écoutez un entretien de X. Pasco sur France Culture le 26/06/2021 : « L'espace est devenu un champ d'expression de la puissance » de 3'20 à 9'00.

**Résumez la manière dont la Chine utilise l'espace pour affirmer sa puissance.**

## Activité 4. Construire une carte de la puissance maritime chinoise

### CONSIGNES

Utilisez les ressources suivantes du manuel Nathan p. 80-81 et des ressources sur le blog

#### 1. Les ports chinois

Principaux ports commerciaux  
(parmi les 10 premiers mondiaux)

Bases navales militaires

Base de sous-marins nucléaires

#### 2. Les contestations territoriales maritimes



Mer de Chine orientale



Mer de Chine méridionale

Îles Paracels

Îles Spratleys

La ligne des 9 + 1 traits

#### 3. Les ambitions maritimes chinoises

Le « collier de Perles » (ports commerciaux à l'étranger dans la zone indo-Pacifique)

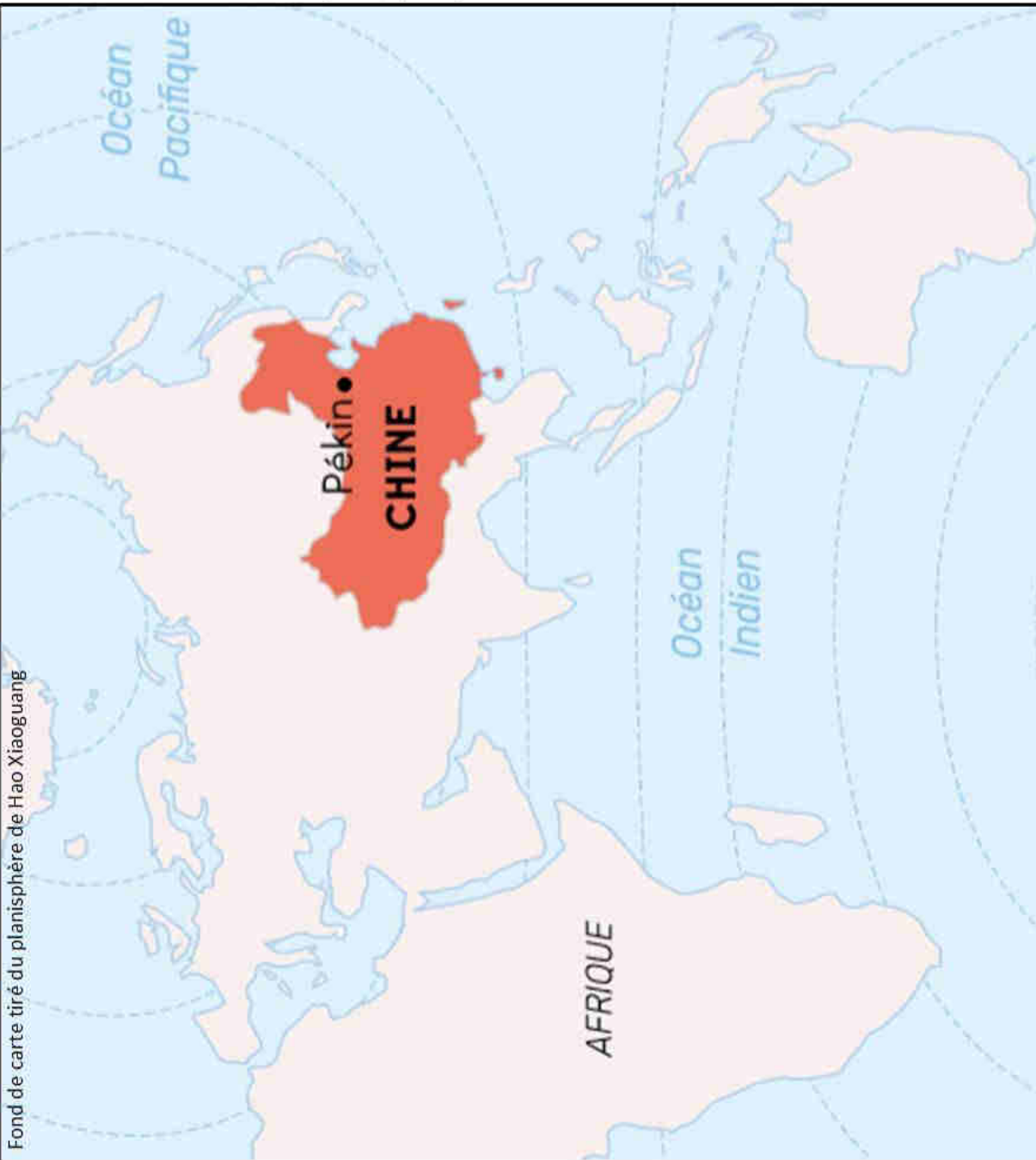
Autres ports commerciaux sous influence chinoise

Base militaire à l'étranger

La « route de la soie » maritime

La Route du Nord

Fond de carte tiré du planisphère de Hao Xiaoguang



**Jalon 2. Des enjeux économiques et géopolitiques considérables pour la Chine et le reste du monde. Comment la Chine bouleverse-t-elle par sa stratégie de conquête l'économie et la géopolitique mondiales ?**

« Alors que depuis Deng Xiaoping à la fin des années 1970, l'empire du Milieu veillait à s'insérer dans le monde tout en « fuyant la lumière et recherchant l'obscurité », la conquête des espaces maritimes et extra-atmosphériques ces dernières décennies éclaire les rapides et profondes transformations que la Chine engendre sur l'économie et la géopolitique mondiales. Nouveau centre de gravité de la mondialisation, la Chine utilise les espaces maritime et extra-atmosphérique comme des vecteurs de puissance qui déstabilisent le système géopolitique mondial. En effet, les conquêtes maritimes et extra-atmosphériques chinoises revêtent des enjeux économiques et géopolitiques intimement liés autant au pays lui-même qu'aux autres États du monde. » (eduscol.education.fr)

**Activité 6. CM / Prise de notes / Documents**

**A. Les enjeux de l'affirmation de la puissance spatiale chinoise**

**Activité 5. Prélevez des informations dans un texte**

Dans le texte de l'Ifri ci-dessous relevez les enjeux économiques et géopolitiques de la stratégie spatiale chinoise

La doctrine spatiale chinoise repose sur trois piliers principaux : le développement national, l'autonomisation militaire et la compétition entre grandes puissances. Les deux premiers ont guidé le développement spatial de la Chine dès le début du programme, tandis que le troisième est une caractéristique qui s'est particulièrement intensifiée au cours de la dernière décennie. L'espace a été pleinement intégré dans le « rêve chinois de grande renaissance de la nation chinoise », cher au secrétaire général Xi Jinping. Il doit contribuer à faire de la RPC la « grande puissance technologique » mondiale d'ici 2049.

Le paysage institutionnel du spatial en Chine est intéressant à étudier, notamment parce qu'il n'est pas tout à fait ce qu'il paraît. L'agence spatiale chinoise, la CNSA, est en réalité une vitrine pour la coopération internationale. (...) C'est [l'Armée populaire de libération (APL), et en particulier de la Force de soutien stratégique] qui opère la plupart des systèmes spatiaux en Chine (centres de lancement, station de surveillance de l'espace...). D'autres acteurs jouent un rôle déterminant, tels que les industries d'Etat aérospatiales, CASC et CASIC, ainsi que l'Académie chinoise des sciences et le monde universitaire plus largement.

Le secteur commercial de l'espace est très dynamique en Chine depuis ces cinq dernières années, ce qui pousse nombre d'observateurs à l'appeler « new space », sur le modèle américain. L'industrie spatiale commerciale chinoise cherche à stimuler l'innovation et créer de nouveaux canaux de financement. Cependant, le Parti communiste conserve un contrôle strict sur toutes ces activités. Aussi, la « libéralisation » du secteur est plutôt limitée et la concurrence entre les petits acteurs privés et les géants étatiques est toute relative.

Enfin, un domaine dans lequel Pékin est de plus en plus actif sont les forums internationaux de la gouvernance de l'espace. Maintenant que la Chine est une puissance spatiale majeure, elle entend peser dans les négociations et tirer le meilleur parti du droit international régulant l'espace extra-atmosphérique. Deux sujets l'intéressent particulièrement : l'exploitation des ressources dans l'espace et l'arsenalisation de l'espace.

Les conflits politiques sur Terre concernant le domaine spatial ont tout lieu de s'intensifier dans les années à venir. Outre le renforcement de la fierté nationale et du prestige international, l'espace est un domaine stratégique où Pékin doit combler le fossé technologique avec les États-Unis et où il recherche les vulnérabilités américaines. Dans ce contexte de rivalité croissante, une question demeure : quel rôle jouera l'Europe dans le paysage spatial de demain ?

D'après « Les ambitions spatiales de la Chine », Etudes de l'Ifri, janvier 2021

1. Enjeux géopolitiques pour la Chine
2. Enjeux économiques pour la Chine
3. Conséquences des ambitions spatiales chinoises sur la géopolitique mondiale

**B. Les enjeux de l'affirmation de la puissance chinoise sur les mers et les océans**

**Activité 5. Prélevez des informations dans une vidéo**

A partir de l'émission Le Dessous des cartes « Mer de Chine, bataille navale » relevez les enjeux économiques et géopolitiques en Mer de Chine méridionale.

1. Enjeux militaires pour la Chine
2. Enjeux économiques pour la Chine
3. Conséquences des ambitions maritimes chinoises sur la géopolitique mondiale

## Activité 6. Expliquer une actualité à l'aide du cours

### CONSIGNES

A partir de l'article de presse ci-dessous et en vous aidant de la carte sur la puissance maritime chinoise et de ressources complémentaires sur le Web, **expliquez quelle est la stratégie maritime chinoise au Sri Lanka et quelles sont les conséquences économiques locales et géopolitiques sur la zone indo-pacifique.**



Le Sri Lanka va confier la réalisation d'un nouveau port en eaux profondes à une entreprise publique chinoise, a annoncé mercredi le gouvernement, un choix qui risque de renforcer les craintes concernant l'empreinte maritime croissante de Pékin dans la région.

À mi-chemin entre les importantes places pour le commerce mondial que sont Dubaï et Singapour, Colombo occupe une place stratégique dans l'océan Indien, ce qui signifie que l'influence dans ses ports est très recherchée.

L'Inde et le Japon écartés

L'autorité portuaire srilankaise avait signé en 2019 un accord préliminaire avec l'Inde et le Japon en vue de la construction d'un terminal de conteneurs à l'est (Eastern Container Terminal, ECT), mais le gouvernement du président Gotabaya Rajapaksa a choisi de l'annuler en février dernier, avant de parvenir à un nouvel accord, cette fois avec la China Harbour Engineering Company. Le montant du contrat n'a pas été précisé, mais selon des sources proches, 500 millions de dollars sont nécessaires pour développer le terminal, qui a été commencé.

La Chine a financé massivement les projets d'infrastructure de l'île de l'océan indien durant la dernière décennie, devenant l'un de ses principaux

investisseurs. Pékin a également su tirer partie de son influence politique croissante dans le pays, notamment via ses liens avec les proches de M. Rajapaksa, qui a dirigé le pays durant 11 des 16 dernières années.

L'ECT est le troisième port en développement au Sri Lanka depuis dix ans. En septembre dernier, Colombo a accordé la construction d'un autre terminal à une entreprise indienne, des travaux représentant un coût de 700 millions de dollars, situé à proximité du terminal international de Colombo (CIST), sous drapeau chinois depuis 2013.

En 2014, deux sous-marins chinois avaient accosté au port de Colombo, provoquant une vive réaction de la part de l'Inde voisine, qui considère son voisin srilankais comme partie intégrante de sa zone d'influence. Depuis, le Sri Lanka a refusé des demandes similaires de la part de la Chine.

En 2017, incapable de rembourser des prêts chinois, Colombo avait dû autoriser une compagnie chinoise à prendre le contrôle d'un autre terminal, situé à Hambantota (sud), sous la forme d'un bail emphytéotique de 99 ans. Cette décision avait fait grandir l'inquiétude de voir Pékin utiliser les « pièges à dette » pour étendre son influence à l'étranger. L'Inde et les États-Unis ont notamment exprimé leur crainte de voir l'empreinte chinoise à Hambantota lui permettre de disposer d'un avantage militaire dans l'Océan indien.

« La Construction d'un nouveau port en eaux profondes confiée à la chine », article publié le 24 novembre 2021 dans lapresse.ca d'après l'AFP

## Conclusion

### Activité 8. Prélevez des informations dans une vidéo

A partir de la vidéo de Pascal Boniface « Expliquez moi... Le piège de Thucydide ou le choc Chine/Etats-Unis » et de votre cours, **expliquez comment les ambitions spatiales et maritimes chinoises contribuent selon les Etats-Unis à alimenter une compétition qui menace de dégénérer en confrontation avec la Chine.**