

Se déplacer au quotidien dans un autre lieu du monde : dans les pays en développement

En pleine heure de pointe à Bombay, il est au moins aussi difficile de monter à bord d'un train que de se trouver une place assise dans une mêlée de rugby. Sur les quais [...], ceux qui portent des lunettes les rangent soigneusement dans des étuis, et prennent leur respiration avant de pousser la foule compacte des passagers, jusqu'à trouver l'équilibre sur le marchepied [...].

Les portières ne se ferment jamais [...]. Pour pouvoir tenir jusqu'à quatre heures par jour serrés dans leurs compartiments, les passagers s'organisent et des groupes d'amis se forment. Certains chantent, d'autres [...] jouent aux cartes [...]. Avec 7,5 millions de passagers par jour, les trains de Bombay [...] sont les plus surchargés au monde [...].

**Doc. 1 Les trains de Mumbai (Bombay) en Inde**

Source : « Bombay, l'agglomération où il est impossible de se déplacer » J. Bouissou © *Le Monde*, 26/09/2013.

① Lis attentivement le texte. De quelle ville est-il ici question ?

② Localise le pays sur un planisphère. Sur quel continent se trouve-t-on ?

③ Combien de passagers utilisent chaque jour le train pour aller travailler ?

④ Quelle peut être la durée maximale du trajet aller ?

⑤ Lis le titre du doc. 2. De quelle ville est-il ici question ?

⑥ Localise le pays sur un planisphère. Sur quel continent se trouve-t-on ?

⑦ Quel problème est évoqué dès la première phrase ?

Dès le matin, Lagos est donc congestionnée. Des dizaines de milliers de moteurs tournent en continu, tandis que les voitures sont à l'arrêt, climatisation en marche.

« Ici, la voiture est le signe d'un statut. Prendre le bus est vécu comme quelque chose d'humiliant [...], regrette le conseiller du gouverneur de Lagos. Pourtant, les mentalités changent. Les gens commencent à comprendre que les transports collectifs peuvent être une bonne chose, que cela évite la fatigue. »

[...] Depuis deux ans, une ligne de bus rapides a été créée. Elle circule sur une voie réservée, longue de 22 km, protégée du reste de la chaussée par un muret. Mais cela n'a pas suffi à diminuer les embouteillages.

Une amélioration doit intervenir grâce à l'ouverture de la première ligne de métro, longue de 12,5 km, inaugurée en juillet 2018. C'est le premier tronçon d'un système complet de transports collectifs en développement.

**Doc. 2 Á Lagos (Nigéria), un métro pour vaincre les embouteillages**

Source : d'après A. Guillemoles © *La Croix*, 28/10/2015