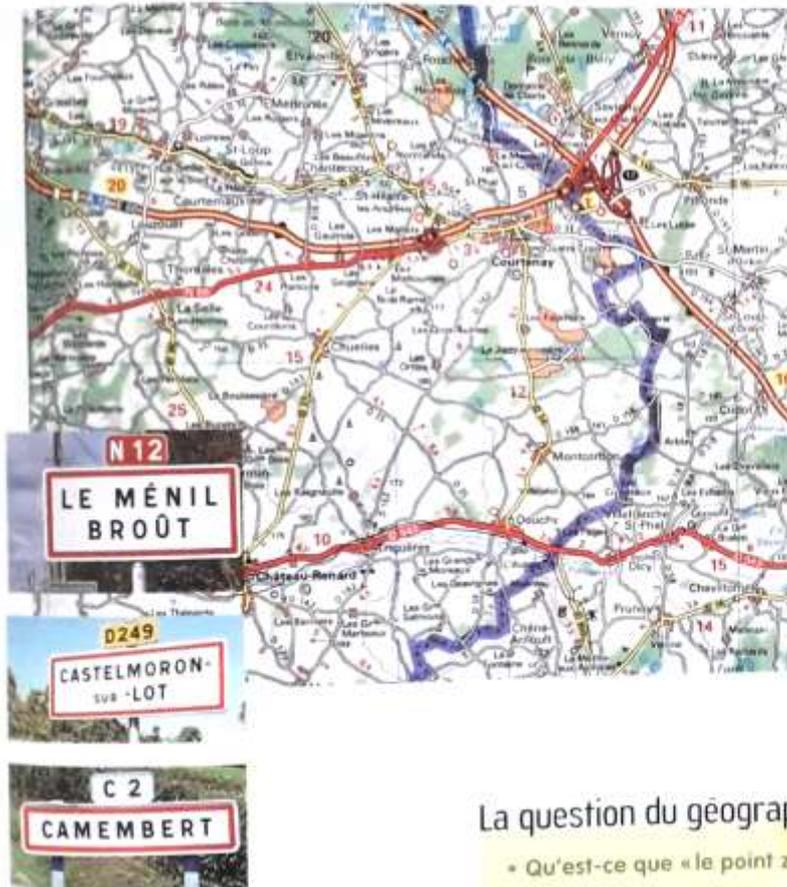


B Différents types de routes

Le réseau principal est celui des autoroutes et des routes nationales qui relient les grandes villes entre elles. Il existe des autoroutes avec ou sans péage. Un réseau secondaire assure le maillage de l'ensemble du territoire en complément du réseau routier

principal. Il est constitué des routes départementales et communales. Chaque type de route est reconnaissable par l'utilisation d'une couleur, d'une lettre et d'un numéro. Les autoroutes sont appelées A1, A2, etc. et les routes nationales N1, N2, etc.



2 Une carte routière et des exemples de panneaux routiers

- Comment distingue-t-on les différents types de routes sur une carte routière ?
- Et dans la réalité ?

La question du géographe

- Qu'est-ce que « le point zéro » ?

Le « point zéro » se trouve sur le parvis de la cathédrale Notre-Dame au centre de Paris. C'est à partir de ce repère que sont calculées toutes les distances au départ de Paris. Il existe d'autres « points zéro » ailleurs en France.



3 Un exemple d'autoroute

- Combien y a-t-il de voies de circulation dans les deux sens ?
- Déduis-en les avantages de l'autoroute.

Je retiens

En France, le réseau routier est très développé. Il assure un **maillage complet** du territoire. Il est constitué d'un réseau principal (**autoroutes** et **routes nationales**) qui assure les liaisons entre Paris et les grandes villes, et d'un réseau secondaire (**routes départementales** et **communales**) utilisé principalement pour les déplacements locaux.

Lexique

Maillage : ensemble des routes qui couvrent tout le territoire.

Péage : somme à payer pour franchir un passage ou pour emprunter une route, un pont ou un tunnel.