

Comment le réseau routier est-il organisé en Europe ?

A Un réseau à l'échelle du continent



La première ébauche d'un réseau routier européen date de 1950. L'objectif était de concrétiser le rapprochement des pays européens après la Seconde Guerre mondiale.

La construction de l'Union européenne et la multiplication des échanges en Europe ont encouragé le développement de ce réseau routier. Aujourd'hui, il compte 73 000 km de routes.

1 La carte du réseau routier européen

- Où le réseau routier est-il le plus dense ?
- Où les projets de construction de nouvelles routes se situent-ils ?

B Un réseau qui améliore les déplacements dans l'UE

Le réseau routier européen emprunte quelques grands axes des réseaux nationaux. Il définit des itinéraires combinant autoroutes et voies rapides qui contournent les grands nœuds urbains. Ces itinéraires ont pour objectif de faciliter les déplacements sur les longues distances. L'extension du réseau routier permet également de relier les régions enclavées aux régions centrales.

2 La route européenne E15

- Quels pays la route européenne E15 traverse-t-elle ?



C Un réseau qui facilite la circulation des usagers

Le réseau routier européen permet aux habitants de l'UE de suivre des itinéraires transnationaux sans devoir faire de changements aux frontières. Ces itinéraires sont identifiés par une numérotation unifiée pour faciliter les déplacements des touristes et des camions de marchandises. Le plus souvent, ils empruntent des routes à double voie sans croisement, ce qui garantit un niveau élevé de sécurité.

3 Conduire au sein de l'UE

« Un permis de conduire délivré par un pays de l'UE est reconnu dans toute l'UE. [...] Depuis le 19 janvier 2013, tous les nouveaux permis délivrés dans l'UE ont un format standard: un document plastifié de type carte de crédit avec une photo du titulaire. [...] Si vous vous installez dans un autre pays de l'UE, vous ne devez en principe pas échanger votre permis. Vous pouvez conduire dans votre pays d'accueil tant que votre permis est valable. »

« Reconnaissance et validité du permis de conduire », Europa.eu.

- Un conducteur français doit-il faire des démarches particulières s'il veut conduire dans un autre pays de l'UE? En quoi est-ce pratique?



4 L'autoroute E15 en France et en Espagne

- À quoi vois-tu qu'il s'agit de la même autoroute ?

La question du géographe

- Comment les routes européennes sont-elles numérotées ?

Elles sont numérotées en fonction de leur orientation géographique : les routes avec un numéro impair suivent une orientation nord/sud, celles avec un numéro pair une orientation ouest/est.

