

Qu'est-ce qui caractérise le réseau routier en France ?

A Une organisation en étoile autour de Paris

Le réseau routier est l'ensemble des voies de circulation terrestres destinées au transport des marchandises et des voyageurs. Des véhicules à moteur y circulent : automobiles, motos, autocars, camions, etc.

En France, le réseau routier est très dense et compte à peu près 950 000 km de voies. Historiquement, le réseau français est construit en étoile. Il part de Paris pour rejoindre les grandes villes de province.



1 Le réseau français des autoroutes et des routes nationales

- Que signifie A1?
- Repère l'A1 sur la carte et suis son trajet. Fais la même chose pour l'A6 et l'A10.
- Par quelle ville ces trois autoroutes passent-elles ?
- Quelles grandes villes ces autoroutes relient-elles ?
- Et toi, as-tu déjà pris l'autoroute avec ta famille ? Dans quelles circonstances ?

B Différents types de routes

Le réseau principal est celui des autoroutes et des routes nationales qui relient les grandes villes entre elles. Il existe des autoroutes avec ou sans péage. Un réseau secondaire assure le maillage de l'ensemble du territoire en complément du réseau routier

principal. Il est constitué des routes départementales et communales. Chaque type de route est reconnaissable par l'utilisation d'une couleur, d'une lettre et d'un numéro. Les autoroutes sont appelées A1, A2, etc. et les routes nationales N1, N2, etc.



3 Un exemple d'autoroute

- Combien y a-t-il de voies de circulation dans les deux sens ?
- Dédus-en les avantages de l'autoroute.

2 Une carte routière et des exemples de panneaux routiers

- Comment distingue-t-on les différents types de routes sur une carte routière ? Et dans la réalité ?

La question du géographe

- Qu'est-ce que « le point zéro » ?

Le « point zéro » se trouve sur le parvis de la cathédrale Notre-Dame au centre de Paris. C'est à partir de ce repère que sont calculées toutes les distances au départ de Paris. Il existe d'autres « points zéro » ailleurs en France.



Je retiens

En France, le réseau routier est très développé. Il assure un **maillage complet** du territoire. Il est constitué d'un réseau principal (**autoroutes** et **routes nationales**) qui assure les liaisons entre Paris et les grandes villes, et d'un réseau secondaire (**routes départementales** et **communales**) utilisé principalement pour les déplacements locaux.

Lexique

Maillage : ensemble des routes qui couvrent tout le territoire.

Péage : somme à payer pour franchir un passage ou pour emprunter une route, un pont ou un tunnel.

Comment le réseau routier est-il organisé en Europe ?

A Un réseau à l'échelle du continent



La première ébauche d'un réseau routier européen date de 1950. L'objectif était de concrétiser le rapprochement des pays européens après la Seconde Guerre mondiale.

La construction de l'Union européenne et la multiplication des échanges en Europe ont encouragé le développement de ce réseau routier. Aujourd'hui, il compte 73 000 km de routes.

1 La carte du réseau routier européen

- Où le réseau routier est-il le plus dense ?
- Où les projets de construction de nouvelles routes se situent-ils ?

B Un réseau qui améliore les déplacements dans l'UE

Le réseau routier européen emprunte quelques grands axes des réseaux nationaux. Il définit des itinéraires combinant autoroutes et voies rapides qui contournent les grands nœuds urbains. Ces itinéraires ont pour objectif de faciliter les déplacements sur les longues distances. L'extension du réseau routier permet également de relier les **régions enclavées** aux régions centrales.

2 La route européenne E15

- Quels pays la route européenne E15 traverse-t-elle ?



C Un réseau qui facilite la circulation des usagers

Le réseau routier européen permet aux habitants de l'UE de suivre des itinéraires transnationaux sans devoir faire de changements aux frontières. Ces itinéraires sont identifiés par une numérotation unifiée pour faciliter les déplacements des touristes et des camions de marchandises. Le plus souvent, ils empruntent des routes à double voie sans croisement, ce qui garantit un niveau élevé de sécurité.

3 Conduire au sein de l'UE

« Un permis de conduire délivré par un pays de l'UE est reconnu dans toute l'UE. [...] Depuis le 19 janvier 2013, tous les nouveaux permis délivrés dans l'UE ont un format standard : un document plastifié de type carte de crédit avec une photo du titulaire. [...] Si vous vous installez dans un autre pays de l'UE, vous ne devez en principe pas échanger votre permis. Vous pouvez conduire dans votre pays d'accueil tant que votre permis est valable. »

« Reconnaissance et validité du permis de conduire », Europa.eu.

- Un conducteur français doit-il faire des démarches particulières s'il veut conduire dans un autre pays de l'UE? En quoi est-ce pratique?



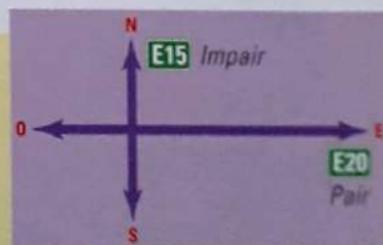
4 L'autoroute E15 en France et en Espagne

- À quoi vois-tu qu'il s'agit de la même autoroute?

La question du géographe

- Comment les routes européennes sont-elles numérotées?

Elles sont numérotées en fonction de leur orientation géographique : les routes avec un numéro impair suivent une orientation nord/sud, celles avec un numéro pair une orientation ouest/est.



Je retiens

Le réseau routier européen propose des itinéraires traversant plusieurs pays européens. Il facilite les déplacements sur les longues distances et rend plus accessibles les régions reculées de l'Union européenne.

Lexique

Région enclavée : région difficilement accessible.

Voie rapide : route similaire à une autoroute avec des chaussées séparées selon le sens de circulation.