

Correction des questions de géographie leçons 9 et 10

Leçon 9 : Qu'est-ce qui caractérise le réseau routier en France ?

Doc 1 : A1 signifie Autoroute 1. Les autoroutes A1, A6 et A10 passent par Paris.

Elles relient des grandes villes comme Arras et Lille (A1), Orléans (A10), Auxerre et Mâcon (A6).

Doc 2 : Sur une carte routière, on distingue les différents types de routes grâce aux diverses couleurs utilisées : jaune et rouge pour les autoroutes ; rouge pour les routes nationales et départementales les plus importantes ; jaune pour les départementales moins importantes ; blanc pour les routes locales.

De plus, une lettre et un numéro sont attribués à chaque route.

Dans la réalité, le long des routes, il y a des panneaux au-dessus desquels sont inscrits la lettre (A= autoroute ; N=nationale ; D=départementale) et le numéro.

Doc 3 : Il y a 3 voies de circulation dans les 2 sens.

Les avantages : possibilité de dépasser plus facilement les véhicules lents ; plus de voitures en même temps sur la même route...

Leçon 10 : Comment le réseau routier est-il organisé en Europe ?

Doc 1 : Le réseau routier est le plus dense dans le nord de la France, en Belgique, aux Pays-Bas.

Les projets de nouvelles routes se situent dans le sud de la France, en Espagne, au Portugal, en Europe de l'Est.

Doc 2 : La route européenne E15 traverse l'Espagne, la France et le Royaume-Uni.

Doc 3 : Un conducteur français n'a aucune démarche à faire s'il veut conduire dans un pays de l'UE. Un permis de conduire délivré dans un pays de l'UE est reconnu dans toute l'UE.

Doc 4 : On le constate grâce à l'inscription E15 au-dessus des panneaux.