

Le tunnel sous la Manche

Le 20 janvier 1986, Margaret Thatcher, Premier ministre du Royaume-Uni, et François Mitterrand, président des Français, entreprennent un gigantesque projet. Ils souhaitent développer les moyens de transport entre leurs pays. Ils veulent relier la France et l'Angleterre !

La Grande-Bretagne est une île. Elle est séparée de la France par la Manche. Les chefs d'État décident de faire creuser un tunnel sous la mer. Pendant huit ans, des ouvriers creusent le tunnel, avec courage.

Aujourd'hui, ce tunnel est l'un des plus longs tunnels sous-marins du monde ! En réalité, il est composé de trois tunnels indépendants. Les trains circulent dans les tunnels. Dans un premier tunnel, les trains roulent vers l'Angleterre. Dans un deuxième tunnel, ils roulent vers la France. Le troisième tunnel est réservé à la circulation des véhicules de secours.

Il y a trente ans, la traversée en ferry durait une heure et demie.

Aujourd'hui, en trente-cinq minutes seulement, les voyageurs rejoignent l'Angleterre !