



Pour en savoir plus...

Le vélo en libre-service en ville

Amsterdam, aux Pays-Bas, a été la première ville à proposer des vélos en libre-service à ses habitants. C'était en 1965 ! Au départ, l'objectif était de réduire les embouteillages. Mais, peu à peu, l'enjeu est devenu écologique.

En France, la première ville à proposer ce service est La Rochelle en 1974.

Aujourd'hui, plus de 60 villes françaises proposent des vélos en libre-service : Paris, Montpellier, Bordeaux, Strasbourg, Avignon, Lyon, Dunkerque, Lille, Nancy, Toulouse, Rennes, Grenoble et bien d'autres.

Ce système est très apprécié par les usagers. Il permet d'avoir une activité physique, de profiter de la ville autrement et de limiter le nombre de voitures en ville (et donc la pollution).



© EQ Roy / Shutterstock.com