



– Article de journal –  
Mon Quotidien, n° 4949, 18 avril 2013

## « Pourquoi y a-t-il parfois des embouteillages ? »

*Cet article traite du phénomène des embouteillages sur la route et sur l'autoroute. À partir de l'exemple de la ville de Marseille, il s'agit d'expliquer comment se forme un embouteillage et comment l'éviter.*

### **Dans quelle ville de France reste-t-on le plus longtemps bloqué dans les embouteillages ?**

Marseille est la ville de France où l'on reste le plus longtemps bloqué dans les embouteillages. En moyenne, les automobilistes restent bloqués 46 minutes sur une heure de trajet ! Si Marseille est la ville la plus « embouteillée » de France, c'est parce qu'elle est le point d'arrivée de toutes les autoroutes importantes. C'est notamment l'arrivée de l'axe autoroutier qui relie Lille à Marseille, avec la célèbre autoroute du Soleil entre Lyon et Marseille.

### **Quels sont les deux types d'embouteillage qui peuvent se former sur la route ?**

Il y a les embouteillages qui se forment chaque matin et chaque soir lors du trajet domicile/travail, mais aussi les embouteillages qui se forment lors d'un départ en weekend ou en vacances. Dans les deux cas, beaucoup de personnes prennent la route au même moment, ce qui provoque un ralentissement de la circulation.

### **Quel exemple emploie-t-on pour expliquer le phénomène des embouteillages ?**

On emploie l'exemple de billes dans un entonnoir pour expliquer ce phénomène. Les billes représentent les voitures et l'entonnoir la route. Si l'on essaye de faire passer toutes les billes d'un seul coup dans l'entonnoir, elles se coincent.

### **Que peut-on faire pour réduire les embouteillages ?**

Pour réduire les embouteillages au quotidien, on peut se rendre au travail ou à l'école en transports en commun ou en covoiturage. Avant de partir en vacances en voiture, on peut consulter les indications du site Internet Bison Futé. Il indique notamment les jours et les tranches horaires à éviter. Une fois sur la route, on peut écouter la radio pour se renseigner sur les conditions de circulation en temps réel. On peut aussi partir en voyage en train ou en avion.