

## RÉALISATIONS 2011 ET PROJETS 2012. ADHÉREZ AU MONDE DE LA PASSION !



L'année 2011 s'achève, il est de coutume de faire un bilan des réalisations et des projets.

Je tiens à remercier tous nos interlocuteurs DGAC, OSAC, Armée de l'Air, CNFAS\*, UFEGA\*, EFLEVA\*, Musées aéronautiques français pour les résultats obtenus ensemble.

En 2011, la Fédération RSA et ses partenaires ont fait évoluer la réglementation CNRAC (Avion Collection) pour plus de liberté dans votre activité : emport de passagers, circulation sur le territoire national,

désignation d'experts reconnu pour les classements.

### Nos projets pour 2012 sont :

- Continuer à vous aider à acquérir, entretenir vous même, construire ou restaurer un aéronef. Que votre projet soit un ULM, un avion, un hélicoptère, un autogire, un planeur, un ballon ; nous avons les structures et les connaissances pour vous aider.

- Avec la création récente du RSA-Nav, nous vous proposerons courant 2012 la possibilité de confier à nos experts, le renouvellement de navigabilité de votre aéronef dans un cadre adapté à nos CDN restreints et financièrement raisonnable.

### - Pégase Jeunes :

La Fédération RSA lance plusieurs projets de construction d'avions CNRA métalliques en milieu scolaire technique, ces appareils identiques seront commencés en septembre 2012 après signature des conventions avec les établissements volontaires sous l'égide du ministère de l'éducation nationale.

L'objectif est de finir cette phase de construction des cellules des avions en deux années scolaires, soit juin 2014.

Les cellules seront motorisées et avionnées par les clubs de la Fédération.

Ces avions financés localement par le RSA seront propriétés de votre fédération et permettront une seconde phase pédagogique de formation de jeunes pilotes à des conditions particulièrement économiques.

### Relations internationales :

La Fédération européenne EFLEVA\* (RSA européen), dont nous sommes un membre fondateur (créée en 2007, son Siège est à Paris en nos locaux), est très active auprès des instances européennes. Elle participe aujourd'hui aux efforts de lobbying et aux négociations propres à harmoniser les différentes réglementations de nos pays afin d'en obtenir le meilleur.

Parallèlement, le RSA et notre homologue anglaise, la LAA\* (RSA anglais) travaille sur un accord bilatéral entre la DGAC et la CAA\* afin d'accroître la liberté de circulation réciproque de nos aéronefs de part et d'autre de la Manche.

Nous aurons le plaisir de recevoir la LAA et tous nos amis britanniques comme invités d'honneurs au rassemblement de Blois le Breuil 2012, les 29, 30 juin et 01 juillet 2012.

Nous organiserons un Flyin commun le 09 juin 2012 à Duxford (GB) et St Omer (Fr) pour fêter le 65ème anniversaire commun de nos deux fédérations.

Une visite du magnifique musée de Duxford est programmée.

Le soir, retour et dîner festif à Saint Omer.

Nous comptons sur votre présence, pensez à réserver vos agendas. Ce Flyin et naturellement ouvert aux ULM.

Nous négocions une dérogation permettant exceptionnellement le contrôle en français pour la traversée ce jour là.

**Adhérer au RSA c'est faire partie d'un mouvement de passionnés actifs, c'est vivre l'aviation, non plus comme un rêve, mais comme une réalité !**

Hédi BELAGE

Président Fédération RSA

\*CNFAS : Conseil National des Fédérations Aéronautiques et Sportives

\*UFEGA : Union des Fédérations Gestionnaires des Assurances

\*EFLEVA : European Federation of Light, Experimental and Vintage Aircraft

\*LAA : Light Aircraft Association

\*CAA : The Civil Aviation Authority (DGAC anglaise)