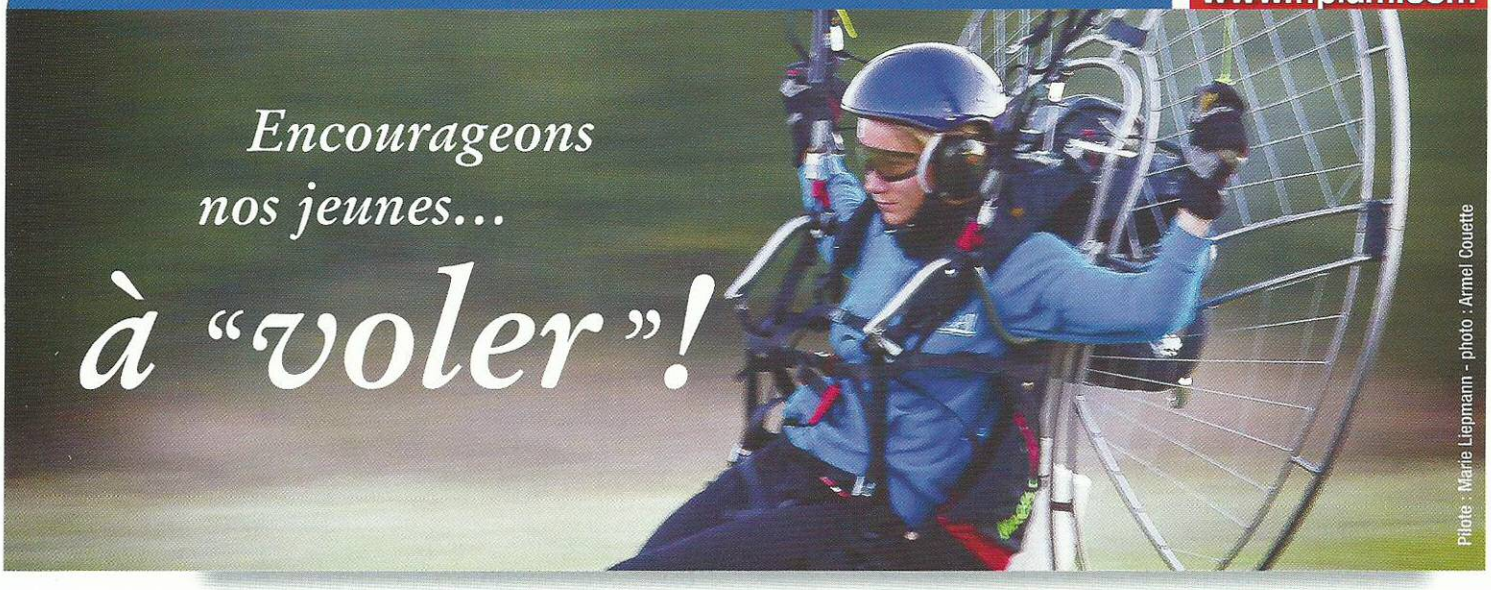
Encourageons nos jeunes... à "voler"!



Pilote : Marie Liepmann - photo : Armel Couette

Incitons, conseillons, encourageons et aidons nos jeunes à « voler »... pour la bonne cause bien évidemment !
Nous avons longtemps traîné une réputation de « casse-cou » indisciplinés sur des machines bricolées peu fiables... et beaucoup y croyaient !
Inversement, aujourd'hui, on voudrait nous faire croire que nos ULM sont techniquement si perfectionnés et si coûteux que la pratique de l'ULM serait réservée à une élite argentée... et beaucoup y croiraient paraît-il !

Or, il n'y a rien de plus faux.

Parce que nous avons la chance d'avoir une offre de 6 classes d'ULM qui permet de répondre aux moyens financiers et aux goûts de chacun.
Parce que la réglementation spécifique ULM permet de devenir aisément propriétaire de son aéronef.
Parce que le marché de l'occasion est pléthorique et que dans toutes les classes il est facile de trouver des ailes à son goût et adaptées à sa « fortune », y compris si elle est très modeste.

C'est sur ce terrain qu'il nous faut inciter et encourager les jeunes, peu fortunés, à nous rejoindre. Avec à notre disposition une arme absolue : ***le Paramoteur !***

Un paramoteur d'occasion de bonne facture peut en effet se négocier aux environs d'un peu plus de 3 000 € ; en travaillant pendant les vacances scolaires et universitaires et en demandant une aide complémentaire à toute la famille en guise de cadeaux d'anniversaire et de Noël, il est possible de réunir une telle somme. Ensuite voler à 3L/heure et entretenir son matériel et son moteur est à la portée de ceux qui roulent à mobylette ou à scooter et en démontent et remontent les mécaniques. Certes, il faut faire des choix et quelques sacrifices. Mais la passion est à ce (modeste) prix et le rêve n'est pas inaccessible. Les anciens qui lisent ces lignes s'y reconnaîtront car nous avons été nombreux à emprunter cette voie pour satisfaire notre soif inextinguible de voler.

Tordons donc le cou à ces rumeurs qui se répandent d'un ULM devenu inatteignable et montrons la voie à nos jeunes en leur livrant les vrais arguments : ceux de la modestie, de la simplicité et de l'effort. Orientons-les vers le Paramoteur. Ils seront pour la suite d'excellents pilotes, connaissant tout particulièrement bien mieux l'aérologie que beaucoup d'autres. Et ils monteront dans la gamme, si besoin et si possible, au fur et à mesure de leur ascension sociale.

Une campagne nationale s'adressant aux jeunes et les incitant à la pratique de l'ULM, plus particulièrement à celle du « ***Paramoteur*** », sera l'un des piliers de la politique fédérale en 2014. Nous travaillons à l'organiser. Vous pouvez, vous devez y participer en amont... toutes vos idées seront les bienvenues dans les semaines qui viennent *... en la relayant et en la promouvant ensuite.

La jeunesse est notre avenir... C'est un lieu commun... mais il n'y en a pas de plus juste !

Dominique Méreuze
Président de la FFPLUM

** ffplum@ffplum.com*