

Titre	Chapitres	Cartes	Notions	Exemples étudiés	Acteurs
1. L'organisation de l'espace français et ses dynamiques	<p>I) Quels éléments permettent aux aires urbaines de regrouper 85 % de la population française ? :</p> <p>II) Comment les activités économiques sont-elles distribuées sur le territoire français ? :</p> <p>III) Comment les espaces de faibles de densité de population parviennent-ils à se redynamiser ? :</p>	<p>Villes</p> <p>Espace industriel</p> <p>Espace agricole</p> <p>Espace des services</p> <p>Espaces de faibles densités</p>	<p>Métropolisation, aire urbaine (ville-centre, banlieue, couronne périurbaine) Migrations pendulaires + migrations de la ville-centre vers la banlieue et la couronne périurbaine.</p> <p>Délocalisation, pôle de compétitivité ou technopôle</p> <p>Agriculture productiviste Agriculture biologique</p> <p>Tourisme (littoral, montagnes, vert, culturel dans les grandes villes) Transports, autres services. Favorisent surtout les grandes villes.</p> <p>Diagonale des faibles densités des Ardennes aux Pyrénées, les massifs montagneux et grandes plaines agricoles (Beauce, Champagne). Peuplement sous forme de villages et petites villes. Déprise rurale, perte de services et de population, vieillissement. Revalorisation par les produits A.O.P, tourisme vert, télétravail.</p>	<p>Montpellier : attractivité par ligne LGV, aéroports, autoroutes, technopole, universités, tourisme, centre Antigone, opéra.</p> <p>Airbus à Toulouse : production Airbus+sous-traitants, centres de recherche, grandes écoles (aviation civile), liaison/ tram autoroute, aéroport, métro.</p> <p>Élevage laitier et porcin en Bretagne : spécialisation du terroir, hangar et machines, productivité, transformation pour vente à l'étranger et France par l'industrie, pollutions des sols par le lisier, filière bio, diversification des activités.</p> <p>Paris : Axe touristique de la Seine (CTD) avec monuments et musées + basilique Saint-Denis, La Défense, Versailles, Fontainebleau. 3^e ville la + visitée / étrangers, 1^e avec les Français, favorise industrie de luxe. 18 % emplois de Paris.</p> <p>Cantal dans le Nord du Massif Central : relief montagneux, faibles densités, seulement 2 villes : Aurillac et Saint-Flour, perte de population, vieillissement, désertions des services, agriculture, Revalorisation par le tourisme (Parc naturel régional des Volcans d'Auvergne), AOP, télétravail.</p>	<p>Ville de Montpellier Entreprises</p> <p>État, Airbus (U.E) universités, centres de recherche.</p> <p>Éleveurs, industries agro-alimentaires.</p> <p>État, région Île-de-France, ville de Paris, investisseurs du Moyen-Orient et d'Asie dans l'hôtellerie.</p> <p>Communes, État par des aides.</p>

Titre	Chapitres	Cartes	Notions	Exemples étudiés	Acteurs
2. Aménager les territoires français	<p>I) Quelles inégalités les aménagements du territoire métropolitain peuvent-ils réduire ? :</p> <p>II) Quelles caractéristiques présentent les territoires ultramarins et comment les aménager ?</p>	<p>Les régions françaises</p> <p>Déséquilibres du territoire et aménagements</p> <p>Les D.R.O.M, les C.O.M</p>	<p>A.N.C.T, F.E.D.E.R</p> <p>Déséquilibres :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Paris/province -Zones urbaines/zones rurales -Régions développées par la mondialisation/ régions en difficultés (Nord, Est, D.R.O.M) -quartiers riches/quartiers pauvres. <p>D.R.O.M, C.O.M, régions ultrapériphériques (R.U.P)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Insularité de la plupart des D.R.O.M-C.O.M (sauf la Guyane), éloignés de la France -la plupart en zone tropicale (atout pour le climat) difficultés par les cyclones, séismes, volcanisme, -pauvreté et retard de développement, vie chère, différences fortes entre pauvres et riches. 	<p>G.P.S.O (Grand Projet Sud-Ouest) : ⇒ prolongement ligne L.G.V de Bordeaux vers Espagne pour réduire les déplacements en voiture et avion (environnement), raccourcir le temps de transport entre Paris , Bordeaux et Toulouse, faciliter les relations économiques, concourir à la réalisation d'un grand réseau de LGV de l'U.E. ⇒ Développer les villes comme Toulouse (quartier de la Gare Matabiau) avec aménagements de logements, de transports doux et de liaisons vers d'autres modes de transports.</p> <p>Aménagement d'une route le long du littoral de Saint-Denis à La Possession à La Réunion car la route actuelle est menacée par les éboulements et les tempêtes de la mer, souvent embouteillée. Permet de relier Saint-Denis aux littoraux touristiques et crée 3000 emplois. Personnes contre le projet car trop cher : l'argent serait mieux employé pour combattre la pauvreté, favoriser les transports en commun, l'éducation. L'ouvrage menace l'environnement.</p>	<p>État, Société du G.P.S.O</p> <p>Collectivités territoriales, U.E, entreprises, citoyens</p> <p>État, U.E</p> <p>Régions, départements, communes d'outremer</p>

Titre	Chapitres	Cartes	Notions	Exemples étudiés	Acteurs
3. la France et l'Union Européenne dans le monde	<p>I) Comment s'organise l'Union européenne et comment la France s'y intègre-t-elle ?</p> <p>II) Quelle influence la France exerce-t-elle dans le monde ?</p>	Carte de l'UE	<p>-C.T.E, F.E.D.E.R. -Euro, Espace Schengen, Erasmus -Mégaloopole européenne, Axe Rhin-Rhône-Méditerranée, Northen Range, siège des institutions et des F.T.N, - périphéries intégrées, périphéries éloignées et en retard de développement. -Puissance par les F.T.N, R.U.P, attrait des touristes (55 % des touristes du monde) et des immigrés, reçoit les I.D.E, le commerce extérieur, principal donateur de l'aide au développement, partenariat avec autres associations. Softpower. -Limites de la puissance : U.E n'a pas d'unité politique, tous les pays n'ont pas adopté l'euro. Désaccords entre partisans d'une armée européenne et partisans de l'O.T.A.N. Certains États voient les décisions de l'U.E comme une ingérence dans leur souveraineté (2020 : Brexit)</p> <p>I.D.E Francophonie, F.T.N, attrait des touristes, influence culturelle, économique, politique. MAIS puissance limitée : commerce extérieur déficitaire. Puissance politique limitée.</p>	<p>Grande Région : Luxembourg, Lorraine (France), Sarre (Allemagne), Wallonie (Belgique), Rhénanie-Palatinat (Allemagne) Création de la « bande bleue » : sentiers de découverte et pistes cyclables sur la rivière la Sarre. Reconversion des aciéries de Völklingen en centre d'art et de culture industrielle. Projet Eurocap-Rail qui relie par le train les principales villes aux villes européennes (Bruxelles, Liège, Namur, Metz, Strasbourg) Programme Schumann (échanges entre des collèges d'autres pays pour des séjours de 2 semaines) et lycée germano-luxembourgeois Schengen. Coopération des services de santé pour meilleure prise en charge transfrontalière.</p> <p>Facilite les migrations transfrontalières pour chercher du travail.</p>	<p>U.E Projets d'Euro-régions.</p> <p>État français</p>