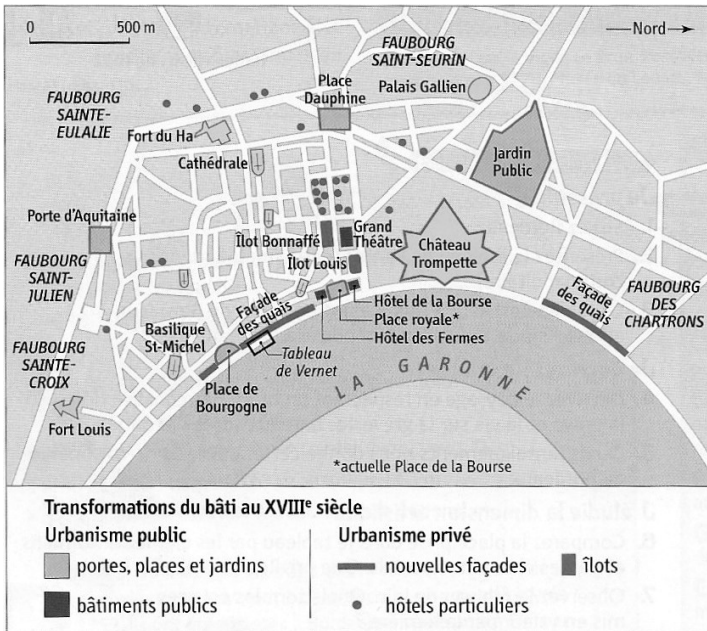


Étude de cas : le port de Bordeaux au XVIII^e siècle (1650-1789) :

A. Les transformations de Bordeaux au XVIII^e siècle (Hâtier 2016)



B. La cargaison du navire « Comte de Vergennes » en 1783 (Magnard 2016) : appartenant à 6 propriétaires, il fait 6 voyages entre Bordeaux et les Antilles de 1783 à 1789. Il disparaît en mer en 1790

Bordeaux – Saint-Domingue	Saint-Domingue – Bordeaux
- Vin rouge du bordelais	- Café
- Eau de vie de Saintonge (au nord de Bordeaux)	- Sucre
- Alcool à l'anis de Bordeaux	- Cacao
- Bœuf salé d'Irlande	- Indigo ¹
- Poisson séché de Hollande	
- Pruneaux d'Agen	
- Jambon de Bayonne	
- Produits alimentaires (farine...) et de construction (planches...)	

Bordeaux au XVIII^e siècle, le commerce atlantique et l'esclavage, F. Hubert, Ch. Block, J. de Cauna, Bordeaux, éd. Le Festin, 2010.

1. Un colorant naturel bleu extrait d'une plante, l'indigotier.

C. Jean-Elie Gautier, armateur-négociant bordelais (1743-1812) (Magnard 2016) : Un armateur est une personne qui assure à ses frais l'équipement d'un navire marchand.

1770	Jean-Élie Gautier et Nicolas Sageran, petits négociants bordelais s'associent et fondent la Société Sageran & Gautier. Activités : commerce atlantique et assurance maritime. ¹
1773	L'alliance est renforcée par le mariage de Jean-Élie Gautier avec la fille de Nicolas Sageran.
1781	Second mariage avec Marie-Émilie Laffon de Ladébat, fille de riches armateurs à Bordeaux.
1785	Il fonde une seconde société avec son frère, Pierre-Antoine : Gautier & Cie. Activités : commerce atlantique, assurance maritime et traite négrière. Jean-Élie gère les affaires à Bordeaux, son frère se Saint-Domingue dans les Antilles.
1770-1792	70 navires armés. La traite représente 11 à 15 % de leur chiffre d'affaires pour 8 à 11 expéditions.
1788	Premier navire armé pour la traite. 174 Noirs vendus (24 % de pertes).
1789	Le navire <i>L'Horizon</i> quitte l'Angola (Afrique) pour Saint-Domingue où 580 Noirs sont débarqués et vendus.
1791	Retour de Pierre-Antoine après la révolte des esclaves de Saint-Domingue.
1828	À son décès, Jean-Élie Gautier, anobli par Louis XVIII, est une des plus grosses fortunes de Bordeaux.

Paul Butel, *Les Négociants bordelais, l'Europe et les îles au XVIII^e siècle*, Aubier, 1992.

1. La société garantit les cargaisons des navires contre les risques.

Compétence : analyser et comprendre un document :

1°) Présenter le document 3 p. 20 : nature, auteur, date.

Situer le cas étudié dans le temps (en indiquant les rois de France à cette époque) et l'espace.

2°) Doc. B et C de la feuille, doc. 3 p. 20 : décrire :

-l'activité principale de Bordeaux (doc. 3 p. 20) :

-ses produits (doc. B, C, 3 p. 20),

-ses acteurs (doc. C).

3°) Doc. A et doc. 2 p. 20, relever ce que cette activité a apporté à la ville

Doc. C et doc. 4 p. 21 ce qu'elle a apporté à ses habitants.

4°) Carte p. 16-17 :

-donner le nom du commerce pratiqué par Bordeaux.

-Indiquer l'autre forme de domination de l'Europe visible sur la carte.